

# TRAIL-TOOL

## SIMPLON STEAMER ALU

DAS ERSTE SHIMANO-TRAILBIKE DER VORARLBERGER RADSCHMIEDE SIMPLON SOLL EIN ROBUSTER ALLESKÖNNER SEIN. WIE GUT DÜST DAS STEAMER ÜBER DIE ALPEN-TRAILS? PASST DAS GESAMTKONZEPT?

Das neue Steamer Alu ist als Trailbike konzipiert und setzt auf den Steps-E8000-Motor von Shimano. Grundsätzlich legten die Ingenieure aus Vorarlberg beim Steamer Wert auf einen breiten Einsatzbereich, der die Topografie ihrer Heimat widerspiegelt: hochalpines Terrain der Silvretta und des Rätikons, wie auch genüssliche Trail-Runden des oberen Rheintals. Passt, das Steamer meistert souverän eine große Bandbreite an Trails, ist dabei aber nicht nervös verspielt, sondern gelassen. Die Sitzposition mit mittlerem Reach ist gelungen, man sitzt zentral und entspannt. Lange Touren waren für uns ebenso ein Genuss wie Besuche auf der Flowline des Bikeparks Brandnertal.

Gleichzeitig trägt sorgfältiges Engineering den hohen Antriebsbelastungen (Kettenzug) des Hybrids Rechnung. Simplon macht daher keine Kompromisse bei der Hinterbaulagerung: massive Doppellager am Rocker, Vierfach-Lagerung am Hauptlager, konische Lager am sehr seitensteifen Hinterbau. Der bringt dank der antriebsneutralen Vier-Gelenks-Kinematik und des exzellenten RT3-Dämpfers die Mo-

torleistung effizient auf den Boden – egal, ob auf Wurzelteppichen oder verblockten Karrenwegen, das Steamer liefert Vortrieb pur. Zeitgemäße Features wie breite Plus-Bereifung bis 2,8", Boost-Naben an Vorder- und Hinterbau, Di2-Vorbereitung sowie innen verlegte Züge komplettieren das Bild.

Top: der stabile Alu-Motorschutz, falls es mal rumst. Und die Center Cable Guide – die drehbare Kabelführung – entkoppelt die Kinematik von Kabelbewegungen. Außerdem bietet Simplon optional kürzere 165- und 155er-Kurbeln für technische Alpinfahrer. Das i-Tüpfelchen ist die optionale Rockshox Pike mit Absenkung (160–140 mm). Grund: Der Shimano-typisch sehr kurze Hinterbau lässt das Simplon auf steilen Alpenrampen etwas früher aufbäumen – ein Dreh an der Gabelverstellung auf 140 mm, und das Vorderrad klebt wieder am Boden.

**FAZIT** Clevere Details, hervorragendes Engineering, moderne Geometrie, top Ausstattung und Fahrverhalten – das Steamer spielt in der ersten Liga und ist ein Alleskönner. Der Preis ist absolut angemessen.

### ANTRIEB

**Motor / Position**  
Shimano Steps E8000 / Mittelmotor  
**Max. Drehmoment**  
70 NM  
**Akku:** Lithium-Ionen, Shimano  
1 x 500 Wh  
**Display** Shimano

### AUSSTATTUNG

**Rahmenmaterial / Größen**  
Aluminium / S / M / L / XL  
**Gabel / Dämpfer**  
Rockshox Pike 160–140 mm /  
Rockshox Deluxe RT3 150 mm  
**Federweg vo. / hi.**  
160 mm / 150 mm  
**Bremse / Disc vo. / hi.**  
Shimano Deore XT / 203 / 185 mm  
**Lafräder**  
Simplon AXM 1750-275 Boost 27.5  
**Reifen**  
Schwalbe Magic Mary 2.6

### INFOS

**Gewicht 21,5 Kilo**  
**5299 Euro mit einer Batterie**  
[www.simplon.at](http://www.simplon.at)

### BEWERTUNG

Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■
Fahrverhalten	■ ■ ■ ■ ■ ■

### GELÄNDEANSPRUCH

Handling	laufruhig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	verspielt
Sitzposition	gestreckt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	aufrecht

	leicht	mittel	schwer
Cross Country	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
All Mountain	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enduro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Es sind die Details, die zählen: Dank weit absenkbarer Stütze gehen mit dem Steamer steilste Alpin-Abfahrten.



Mitgedacht: Die Absenkung von 160 auf 140 mm an der Pike-Gabel hilft bei den kurzen Kettenstreben enorm in steilen Uphill-Rampen.

