

**RennRad**  
RACE-TIPP  
6  
2017



## SIMPLON

KIARO | Preis 3774 Euro

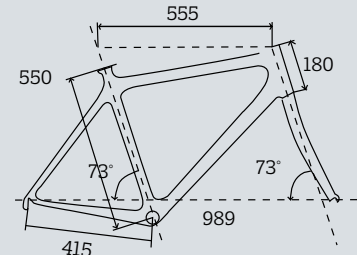
Das Kiaro ist klar eines der am deutlichsten auf Sportlichkeit ausgelegten Räder des Testfeldes: Es ist leicht, steif, agil – und von der Geometrie her nicht so deutlich „entschärft“ wie viele andere Modelle dieses Tests. Ergo: Das Simplon ist ein ideales Alpen-tour- und Radmarathonrad. Die Österreicher verbauen keine Federelemente oder dergleichen, sie setzen auf ein spezielles Carbon-Layup und spezifische Rohrformen. Das abgeflachte Oberrohr soll wie eine Blattfeder wirken und somit für einen gewissen Flex sorgen. Zum „Comfort Concept“ gehören auch die filigranen Vibrex-Sitzstreben. Auch die dünne Carbonsattelstütze sowie die leichte und steife S-7.1-Gabel sorgen für eine Vibrationsdämpfung. Die Züge sind sehr sauber und elegant im Rahmen verlegt. Trotz der durchaus sportiven Ausrichtung ist die Sitzposition, dank des eher langen Steuerrohrs, nicht zu gestreckt, sondern sehr gut ausgewogen – ein gelungener Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort. Das Kiaro ist kein originärer Kurvenflitzer, aber trotzdem sehr agil. Bei Antritten ist kein Vortriebsverlust spürbar. In schnellen Abfahrten überzeugen sowohl die Laufruhe als auch die Agilität. Die flachen DT-Swiss-Laufräder passen optimal zum Kiaro, sie sind recht leicht und ordentlich seitensteif. Die Schwalbe-Pro-One-Tubelessreifen bieten sehr gute Roll- und Dämpfungseigenschaften, nur der Pannenschutz ist noch nicht optimal. Dank der Kompaktkurbel sind auch steile Passauffahrten kein Problem. //



**Oben: Die filigranen leicht vibrationsdämpfenden Sitzstreben. Unten: Die 27,2-Millimeter-Monostay-Stütze bietet Flex und einen weiten Einstellbereich.**

### TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 7,17 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** 47, 51, 55, 58, 62
- Gabel:** Simplon S 7.1 (Carbon)
- Bremsen:** Shimano Ultegra
- Schaltgruppe:** Shimano Ultegra
- Laufräder:** DT Swiss RR21
- Reifen:** Schwalbe Pro One; 25 mm
- Lenker:** Simplon Erg Carbon (Carbon)
- Vorbau:** Simplon OSX (Carbon)
- Stütze:** Simplon Mono ROD SL; 27,2 mm (Carbon)
- Sattel:** Selle Italia SLS Flow



<b>Rahmen</b>	●●●●●●●●	○
<b>Fahrverhalten</b>	●●●●●●●●	○
Steigung	●●●●●●●●	○
Abfahrt	●●●●●●●●	○
Wendigkeit	●●●●●●●●	○
Laufruhe	●●●●●●●●	○
Komfort	●●●●●●●●	○
<b>Ausstattung</b>	●●●●●●●●	○
<b>Preis/Leistung</b>	●●●●●●●●	○
<b>Gesamt</b>	●●●●●●●●	○

**RennRad**  
FAZIT

Das Kiaro gehört zu den sportlichsten Rädern des Tests: Der Rahmen ist leicht und steif, dennoch bietet das Simplon auch einen hohen Fahrkomfort. Kauf-tipp für ambitionierte Fahrer.