

ENDURO-SPASSFAKTOR ELVOX

DIE NEUESTE GENERATION DER TOP-ENDUROS IM VERGLEICHSTEST

Der Spaß bergab steht bei der Enduro-Fraktion an erster Stelle. Auch für weite Sprünge und Ausflüge in den Bikepark sind Enduros erste Wahl. Trotzdem sollten die Uphill-Qualitäten nicht zu kurz kommen. Das Magazin "BIKE" verglich 9 herausragende Vertreter dieser Bike-Gattung und verlieh dem ELVOX die Auszeichnung SEHR GUT.

Zitat:

"Das grünbeige Bike geht ab wie die Feuerwehr. Es pedaliert sich antriebsneutral und effizient bergauf. Aber vor allem bergab ist das ELVOX in seinem natürlichen Element. Zentral sitzt man im Bike und alle Kontaktpunkte - sprich Lenker, Sattel und Pedale - befinden sich exakt am richtigen Platz. Das Fahrwerk arbeitet sensibel, effizient und ohne Durchschläge. Das Zusammenspiel von Gabel und Hinterbau klappt sehr gut. Die Simplon Konstrukteure haben die gesamte Geometrie, vor allem der Radstand, relativ kurz gehalten, um das Bike in knackigen, engen Trails beherrschbar zu machen."

TUNING TIPP:

"Kein Tuning nötig"



Abb: ELVOX EN-3

Technologie	ASC-9 Aluminium doppelt konifiziert SAPP Kinematik
Dämpfer	Fox Float RP-23 XV 150 / 160 mm
Federgabel	Fox 36 Talas RLC 100 / 120 / 140 mm
Bremsen	Magura Louise BAT 203 mm
Schaltwerk	SRAM X.0
Schalthebel	SRAM X.0 Trigger
Laufträder	Mavic Crossmax ST
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2,35"
Sattel	Selle Italia SLR-T1
Sattelstütze	Simplon LITE ROD Alu
Gewicht	14,0 kg
Größen	44, 49, 53 cm
Preise	ab Euro 2.699,- Testrad Euro 4.399,-

BIKE-Fazit:

"Ein durch und durch gelungenes, steifes Enduro mit gutem Komponentenmix."