

DOZER - STÄRKER DEN JE

„Leichter durch Carbon-Hinterbau, schneller durch verbesserte Kinematik.“ Mit diesen - auf den Punkt treffenden - Statements leitet das Magazin BIKE den Testbericht zu unserem Alleskönner DOZER ein.

Zitat:

„In Sachen Carbon gehört SIMPLON zu den innovativsten Firmen am Markt. Der neue Carbon-Hinterbau (Anm.: ab Modell AM-2) macht das Bike leichter und zusammen mit der überarbeiteten Kinematik antriebsneutraler. Gewichtsmäßig beeindruckt das Paket angesichts des gebotenen breiten Einsatzbereichs aus dem Stand. Die Ausstattung lässt sich bei SIMPLON individualisieren.“

Auf der Testrunde fühlt sich das überarbeitete VPP-Hinterbausystem deutlich effektiver an als bisher. Die SAG-Anzeige am Sitzrohr erleichtert die Abstimmung. Auch die Sitzposition erhält den Stempel: sportlich-komfortabel.“

Anmerkung: Das Testbike war mit Louise BAT-Bremsen, Flaschenhalter und Pedalen ausgestattet. In Serienausstattung wiegt das DOZER AM-3 (RH 50cm, ohne Pedale), nur ca. 11,2 kg



Abb: DOZER AM-2

Ausstattung Testrad

Rahmen	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
Größen	40, 45, 50 , 55 cm
Dämpfer	Fox Float RP-23 Boostvalve XV
Gabel	Fox 32 Talas RLC mit 1.5 Taper und 15QR
Bremsen	Magura Marta SL Magnesium 180 mm
Schaltwerk	SRAM X.0
Laufträder	Naben: DT Swiss 240s Disc vo: QR15 / hi: X12 I-RWS Felgen: DT Swiss XR 400
Lenker	Syntace Vector 31.8 Carbon
Vorbau	Syntace F-129
Sattel	Selle Italia SLR XC Gel-Flow
Sattelstütze	Carbon ROD 31.6
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 26x2,25"
Preise	DOZER ab € 2.989,- Testrad € 4.699,-

Testurteil:
SEHR GUT

Fazit: „Das DOZER deckt mit viel Federweg bei geringem Gewicht einen breiten Einsatzbereich ab. Sogar Marathons sind drin.“