

Bike-Urteil SEHR GUT für Rennmaschine STOMP

Beim Test von sechs Marathon-Fullys schneidet das SIMPLON STOMP mit dem höchsten STW-Wert (Stiffness-to-weight) hervorragend ab.

Auch bei den Bergwertungen ist das STOMP ganz vorne mit dabei und erreicht mit dem 1. Platz in dieser Kategorie ein tolles Resultat.

BIKE-ZITAT

„Carbon statt Alu – wer das leichteste Fahrwerk in der 3.500-Euro-Liga sucht, wird bei SIMPLON fündig. 2141 Gramm mit Dämpfer sind ein Klasse-Wert [...]“

SIMPLON hat die Fahrwerk-Kinematik mit Blick auf die Effizienz optimiert. [...] die Wipptendenz der ersten Modelle ist passè. Technisch ist das Bike up to date, bietet Postmount Bremsaufnahme, Lenkanschlagsbegrenzer im Steuersatz, geschlossene Zugverlegung und gute Geometrie.

Man sitzt ausgezeichnet, freut sich über das breite Cockpit und die Fahrstabilität bergab.“

FAZIT:
„Wer das beste Fahrwerk dieser Testgruppe sucht, kommt am SIMPLON nicht vorbei.“



Abbildung: STOMP MR-3

AUSSTATTUNG TESTRAD

Testmodell: STOMP MR1
Rahmen: HotMelt-NanoCarbon Triple Fusion Technik
Größen: 40 / 44 / **49** / 53 / 56 cm
Gabel: Rock Shox Reba Race
Dämpfer: Fox RP23 XV
Schalthebel: SRAM X.0 Drehschalter
Schaltwerk: SRAM X.9
Federweg vo./hi. 100mm / 100mm

Bremsanlage: Magura Marta
Laufräder: Mavic Crossride Disc
Reifen: Schwalbe Nobby Nic 26x2,25"
Steuersatz: Acros Block Lock 03, 1-1/8 Zero Stack mit Winkelbegrenzung
Lenker: Syntace Vector 31.8 Carbon
Vorbau: Syntace F129
Gewicht: **11,3 kg** (ohne Pedale)
Preis: ab € 3.299,-
 Testrad € 3.409,-