

### SIMPLON GRAVITY - CARBON HARDTAIL FOR BEST PERFORMANCE

Dass Simplon mit dem Material Carbon exzellent umgehen kann, wissen schon die Wettkampfteams von Simplon seit geraumer Zeit zu schätzen. Nun wurde dies durch das Resultat beim großen Megatest des Mountainbike-Magazins „Bike Sport News“ bestätigt. Simplon erhielt für das Carbon-Hardtailing GRAVITY TRA-F das Prädikat „HERAUSRAGEND“ und den „KAUFTIPP - MARATHON“.

#### Zitat:

„Wie bei den anderen Carbonmodellen von SIMPLON, kommen auch am 2007er-Gravity Hotmelt-Hochmodul-Kohlefasern zum Einsatz, die SIMPLON derzeit exklusiv verbaut. Sie machen das Bike bei gleichem Gewicht stabiler. Und einen steifen Eindruck hinterlässt das Bike tatsächlich, wobei der Hinterbau dergestalt ausgebildet ist, dass er dennoch einen gewissen Komfort bietet. Perfekt passt an ein Bike dieses Charakters die Terraloc-Gabel und auch Barends sind unter Rennfahrern noch gerne gesehen. Das Gravity überzeugt mit kleinen Lösungen wie dem geschlossenen hinteren Schaltzug, ebenso wie mit seinem Auftritt im Gelände. Klasse ausgewogen sitzt man auf dem Rad, das galoppiert, wenn man ihm die Zügel locker lässt. Schnell sprintet es zur Endgeschwindigkeit, klettert dynamisch jeden Anstieg hinauf und stürzt sich voller Vergnügen in den Singletrail. Da kann sich der Fahrer nicht entziehen und gibt Gas, bis Lunge und Oberschenkel brennen. Erholung bieten die Abfahrten, in denen sich das SIMPLON als zuverlässiger Begleiter zeigt.“



Abb.: GRAVITY MRS  
mit Option Shimano XTR Disc

Fazit:  
Individualität, Konzept, Technik und Performance - am GRAVITY stimmt alles.

## SIMPLON GRAVITY TRA-F

### Ausstattung Testrad

<b>Rahmen</b>	Hotmelt Nano Carbon Monococque
<b>Größen</b>	44, 49, 53 cm
<b>Gewicht</b>	10,05 kg
<b>Gabel</b>	Fox FX 100 Terraloc Scheibenbremse
<b>Bremsen</b>	Magura Marta (180/160)
<b>Schaltung</b>	Vo: Shimano Deore XT Hi: SRAM X.0 Trigger
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Noir Carbon
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 4.2 d
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 S Disc
<b>Reifen</b>	Vo: Nobby Nic 26x2,25" Hi: Racing Ralph 26x2,25"
<b>Lenker</b>	Simplon BAR 620
<b>Hörnchen</b>	Simplon STIX-SL
<b>Vorbau</b>	Syncros Factory FLS
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon ROD V2
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC Gelflow
<b>Preis</b>	ab Euro 2.299,- Testrad: Euro 3.954,-

## TESTURTEIL HERAUSRAGEND