

### PRÄDIKAT: "SEHR GUT"

Das Mountainbike-Magazin „Bike Sport News“ testete beim großen Megatest 44 Fullys und Hardtails. Das SIMPLON LEXX TRA erhielt das Prädikat "SEHR GUT".

### Zitat:

„Das LEXX im Test ist in der TRA-Ausstattung aufgebaut, ergänzt mit Magura Marta Scheibenbremsen. Die Verarbeitung gefällt, wie von SIMPLON gewohnt, auch die Ausstattung lässt keine Wünsche offen - ebenso wie die Dynamik des Bikes. Uphills lassen sich selbst unter widrigen Bedingungen mit Leichtigkeit hochkurbeln, die gestreckte Sitzposition und das geringe Gewicht sind unterstützend tätig. Im technischen Downhill bleibt das LEXX selbst in steilsten Abfahrten gut kontrollierbar, schnelle Downhills meistert es ebenfalls sicher. Ruhig läuft es geradeaus, bleibt dabei trotzdem wendig. Gerade auf technischen, schnellen Trails hat das Bike seine Stärken. Das gilt auch für den Singletrail: Ist er winkelig, voller schneller Wurzelpassagen und Auf und Ab's - man kann sicher sein, dass sich das LEXX hier wohl fühlt. Selbst auf schlammigen und rutschigen Wurzelpfaden blieb unser Vertrauen ungebrochen.“



Abb.: LEXX TRA mit Option  
Marta Disc & X.O Trigger Schalter

### Fazit:

„Agiler, dynamischer Allrounder mit Drang zur Geschwindigkeit.“

## SIMPLON LEXX TRA

### Ausstattung Testrad

<b>Rahmen</b>	Alu ASC-9 3-fach konifiziert
<b>Größen</b>	40, 44, <b>49</b> , 53 cm
<b>Gewicht</b>	11,6 kg
<b>Gabel</b>	Rock Shox Reba Race mit Pop Lock
<b>Dämpfer</b>	Rock Shox MC 3.3
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura Marta (180/160)
<b>Schaltung</b>	Vo: Shimano Deore XT Hi: SRAM X.O Drehgriff
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Noir Carbon
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 4.2 d
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 S Disc
<b>Reifen</b>	Vo: Nobby Nic 26x2,25" Hi: Racing Ralph 26x2,25"
<b>Lenker</b>	Simplon Riser 670
<b>Vorbau</b>	Syncros Factory FLS
<b>Sattelstütze</b>	Simplon LITE ROD Alu 7067-T6
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC Gelflow
<b>Preis</b>	ab Euro 1.699,- Testrad: Euro 3.499,-

## TESTURTEIL SEHR GUT