

SEHR STARKES GESAMTPAKET

Beim Hardtail-Vergleichstest der Bike-Sport-News triumphiert das RAZORBLADE mit dem Kauf Tipp für Racer und erhielt eine begeisternde Zusammenfassung des Leistungspaketes.

Zitate:

„Zunächst geht es, einfach gesagt, nur mal massiv vorwärts. Da verschwindet keine Energie in unergründlichen Verformungen. Messerscharf wird alles in mechanischem Vortrieb umgesetzt. Das Erstaunliche dabei: feine Vibrationen und Belastungsspitzen filtert der elegant geschwungene Hinterbau erstaunlich sorgsam aus. Auch hier zeigt SIMPLON, dass in der schwarzen Wunderfaser mehr als nur ein Leichtbaupotential steckt.“

Es ist und bleibt ein rassiges Racebike mit Ambitionen aufs Treppchen, das aber auch auf sportlichen Touren nicht fehl am Platz ist. Anstiege meistert das RAZORBLADE mit spielerischem Charakter und auf dem Trail wirkt es ausgewogen und wendig. Die Geometrie passt einfach.“



Abb: Razorblade TRA

Fazit:

„Ein sehr starkes Gesamtpaket, mit einem Rahmen auf höchstem Niveau, den es in vielen Größen gibt.“

RAZORBLADE X9 Ausstattung Testbike

Material	HotMelt Nano UD-Carbon
Technologie	Double-Chamber Triple Fusion Technik Vibrex Hinterbau
Schaltung	SRAM X.9 mit Trigger
Kurbel	Truvativ Stylo 3.3 TM
Gabel	Rock Shox Reba Race
Bremsen	Magura Marta SL 180 mm
Sattel	Selle Italia NT-1 Gel
Sattelstütze	Simplon Carbon Rod V2
Laufräder	DT Swiss 240S / XR4.2d
Reifen	Nobby Nic 26x2,25"
Größen	40, 44, 49 , 53, 56 cm
Gewichte	Rahmen: 990 g (RH 49) Gesamtgewicht: ab 7,5 kg Gewicht Testrad: 9,9 kg
Preis	ab Euro 2.699,- Testrad: Euro 3.219,-