

BIKE-Urteil SUPER fürs RAZORBLADE

Im exklusiven BIKE-Test von neun Race-Hardtails ist schon die Teilnahme ansich eine Auszeichnung. SIMPLON`s RAZORBLADE 2011 setzt mit Testurteil super noch einen drauf.

BIKE-ZITAT

„Mit mehr als einem Facelift startet SIMPLON`s überarbeiteter Cross-Country- und Marathon-Klassiker RAZORBLADE in die 2011er-Saison. Im 1089 Gramm leichten Kohlefaser-Rahmen sitzt DTs 100-Millimeter-XRC-Forken, die beim Sperren mit zwei Stellungen auf schnelle Kletterer wartet: Zum einen senkt sie ab, zum Anderen blockiert sie komplett.

Die Stärken des RAZORBLADE liegen ganz klar im Uphill. Bergab gehört das SIMPLON eher zum Lager der lauruhigen Bikes, was es für Marathons prädestiniert. Dazu passt auch der gute Wert bei der Komfortmessung, der durch die im eigenen Haus entwickelte Carbon-Stütze zustande kommt. Der Acros-Steuersatz mit integriertem Anschlag schützt das Kohlefaser-Fahrwerk genauso wie die Folie am Unterrohr. Zusätzlich lässt sich die Rahmen-Garantie durch Registrierung von vier auf sechs Jahre erhöhen.“

FAZIT:
„Überarbeitete Marathon-Waffe mit sehr gestreckter Sitzposition. Die Stärken liegen in steilen und langen Anstiegen.“



Abb.: RAZORBLADE TRA-20



AUSSTATTUNG TESTRAD

Testmodell: RAZORBLADE SSL
Rahmen: HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technik
Größen: 40 / 44 / 49 / 53 / 56cm
Gabel: DT SWISS XRC 100 Race
Schalthebel: SRAM XX 20-Gang
Schaltwerk: SRAM XX
Federweg vo. 100mm
Bremse: SRAM XX v. 185 / hi. 160

Laufräder: Mavic Crossride SLR Disc
Reifen: Schwalbe Furious Fred 2,0" UST
Steuersatz: Acros Ai-03 Block Lock 1-1/8 Zero Stack
Lenker: Syntace Duraflite Carbon
Vorbau: Syntace F129
Gewicht: **8,3 kg** (ohne Pedale)
Preise: ab € 2.699,-/Testrad € 5.999,-