



Testurteil HERAUSRAGEND fürs RAZORBLADE

17 Hardtails wurden vom Magazin Bike Sport News im großen Megatest probiert und verglichen. Das RAZORBLADE 2011 steht mit dem Testurteil herausragend ganz oben auf dem Treppchen.

### BIKE SPORT NEWS-ZITAT

„You can do it“, prangt am Oberrohr des RAZORBLADE. Der erste steile Stich wird es zeigen. Die Muskeln brennen. Beißen! Das Rad gibt sich keine Blöße, es klettert wie eine Bergziege. Mist - keine Ausrede! Wieder der Blick aufs Oberrohr „You can do it“, schreit es mich an. Also noch mal beißen, der Wille ist da, das Bike macht's mit. Geschafft! Kurz verschnaufen und ab in den Trail! Das Bike läßt sich ordentlich runterprügeln. Der breite gekröpfte Lenker verleiht gute Kontrolle, die Magura Durin federt grobe Schläge weg. Der Flow passt, die Geschwindigkeit ist enorm, ein Race-Bike wie aus dem Lehrbuch.“

**FAZIT:**  
„Klasse Racer mit viel Liebe zum Detail und ordentlichem Vortrieb.“



Abb.: RAZORBLADE TRA-20

### AUSSTATTUNG TESTRAD

**Testmodell:** RAZORBLADE TRA-20  
**Rahmen:** HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technik  
**Größen:** 40 / 44 / 49 / 53 / 56cm  
**Gabel:** Magura Durin Race  
**Schalthebel:** SRAM X.0 Trigger 20-Gang  
**Schaltwerk:** SRAM X.0  
**Federweg vo.** 100mm  
**Bremse:** Magura Marta SL Magnesium

**Laufräder:** Felgen DT Swiss XR 400 Naben DT Swiss 240s  
**Reifen:** Schwalbe Rocket Ron 26x2,25"  
**Steuersatz:** Acros Ai-03 Block Lock 1-1/8 Zero Stack  
**Lenker:** Syntace Duraflite Carbon  
**Vorbau:** Syntace F129  
**Gewicht:** 9,4 kg (ohne Pedale)  
**Preise:** ab € 2.699,-/Testrad € 4.199,-

