

## PERFEKTER ALLROUNDER

Das Magazin DRAHTESEL hat sich auf die Suche nach dem perfekten Allrounder unter den Fahrrädern gemacht. Mit dem PURPLE haben sie den mehrfach ausgezeichneten Vertreter dieser Gattung voll mit Lob bedacht.

### Zitat:

„Das PURPLE erweist sich als sportlich stimmiges Gesamtkonzept und garantiert Spaß im leichten Gelände, auf Asphalt-, Forst-, aber auch auf Schotterwegen.“

Der Rahmen ist an besonders strapazierten Stellen durch aufwändige Elemente verstärkt. Damit die Schaltzüge nicht scheuern, werden sie in Ösen um das Steuerrohr geführt. Für einen späteren Anbau von Schutzblechen, Gepäckträger und Seitenständer ist gesorgt.

Neben der durchdachten Technik und der bewiesenen Fahreigenschaften überzeugt bei diesem Fahrrad auch die Optik.“



Abb: PURPLE PRO mit Option Bracer Comp Federstütze und Bremse Julie Disc

### Fazit:

„Das PURPLE ist der Inbegriff des Crossbikes und kann daher für Rennen, längere Touren, aber auch als Citybike, genutzt werden.“

## PURPLE X7

### Ausstattung Testrad

<b>Material</b>	Alu 7005-T6, 2-fach konifiziert, nahtlos gezogen SCS+ Technik
<b>Größen</b>	Damen: 40, 45, 51, 55 cm Herren: 47, <b>51</b> , 55, 59 cm
<b>Gabel</b>	Suntour CR-9V-LO 63 mm Federweg, Lockout
<b>Bremsen</b>	Magura HS 11 Hydraulik
<b>Schalthebel</b>	SRAM X7 Drehschalter
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X7
<b>Laufräder</b>	<u>Naben:</u> Shimano Deore <u>Felgen:</u> Simplon 6.1 XD
<b>Sattel</b>	Selle Italia ZOO Trans Am
<b>Sattelstütze</b>	Simplon ROD, Alu
<b>Lenker</b>	Simplon Straightbar, 580mm
<b>Vorbau</b>	Simplon MB-3
<b>Preise</b>	ab € 1.060,- Testrad € 1.170,-

