

DER TRAUM DES RENNRADFAHRERS

Wenn Marcel Wüst in die Pedale drückt, dann trennt sich rasch die Spreu vom Weizen. Bei der Testfahrt mit dem PRIDE glänzten vor Begeisterung die Augen des ehemaligen Weltklasse-Athleten und aktuellen Testfahrers der FAHRRAD-NEWS.

Zitat:

"7,32 Kilo in mittlerer Rahmenhöhe - das ist ein Wert, auf den die Österreicher Stolz sein können. Dabei ist der PRIDE-Rahmen ganz auf große Stabilität ausgelegt. Das PRIDE ist ausgesprochen seitensteif. Das minimale Gewicht meint man dagegen bei jedem Antritt zu spüren.

Der Fahrer sitzt auf einem leichten, komfortablen Selle-Italia-Sattel, der wiederum auf einer SIMPLON-Stütze aus HotMelt-NanoCarbon klemmt - das gleiche Material, aus dem der Rahmen besteht. Kein Wunder, dass bei diesem Rad alles wie aus einem Guss erscheint."



Abb: PRIDE Ultegra 20C
mit Option Laufrad Mavic Ksyrium Elite

Zitat: "Ein perfekt verarbeitetes, schönes und superleichtes Rad. Der Geradeauslauf ist top."

PRIDE Ultegra 20C

Ausstattung Testrad

Rahmen	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
Größen	50, 53, 56 , 59, 62, 65 cm
Gabel	Simplon S6 HotMelt NanoCarbon
Gruppe	Shimano Ultegra SL 30-fach
Laufräder	Mavic Ksyrium Elite
Lenker	FSA Energy
Vorbau	Simplon OSX
Sattel	Selle Italia SLK S.E.
Sattelstütze	Simplon Carbon ROD V2x
Reifen	Schwalbe Ultremo
Rahmengewicht	1030 g
Gewicht Komplettad	7,3 kg
Preise	Rahmenset € 1.900,- Komplettad ab € 2.400,- Testrad € 2.940,-