

## DER TRAUM DES RENNRADFAHRERS

Wenn Marcel Wüst in die Pedale drückt, dann trennt sich rasch die Spreu vom Weizen. Bei der Testfahrt mit dem PRIDE glänzten die Augen des ehemaligen Weltklasse-Athleten und aktuellen Testfahrers der FAHRRAD-NEWS vor Begeisterung.

### Zitat:

"7,32 Kilo in mittlerer Rahmenhöhe - das ist ein Wert, auf den die Österreicher Stolz sein können. Dabei ist der PRIDE-Rahmen ganz auf große Stabilität ausgelegt. Das PRIDE ist ausgesprochen seitensteif. Das minimale Gewicht meint man dagegen bei jedem Antritt zu spüren.

Der Fahrer sitzt auf einem leichten, komfortablen Selle-Italia-Sattel, der wiederum auf einer SIMPLON-Stütze aus HotMelt-NanoCarbon klemmt - das gleiche Material, aus dem der Rahmen besteht. Kein Wunder, dass bei diesem Rad alles wie aus einem Guss erscheint."



Abb: PRIDE Ultegra 20C  
mit Option Laufrad Mavic Ksyrium Elite

**Zitat:** "Ein perfekt verarbeitetes, schönes und superleichtes Rad. Der Geradeauslauf ist top."

## PRIDE Ultegra 20C

### Ausstattung Testrad

<b>Rahmen</b>	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
<b>Größen</b>	50, 53, <b>56</b> , 59, 62, 65 cm
<b>Gabel</b>	Simplon S6 HotMelt NanoCarbon
<b>Gruppe</b>	Shimano Ultegra SL 30-fach
<b>Laufräder</b>	Mavic Ksyrium Elite
<b>Lenker</b>	FSA Energy
<b>Vorbau</b>	Simplon OSX
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK S.E.
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon ROD V2x
<b>Reifen</b>	Schwalbe Ultremo
<b>Rahmengewicht</b>	1030 g
<b>Gewicht Komplettad</b>	7,3 kg
<b>Preise</b>	Rahmenset CHF 3.100,- Komplettad ab CHF 3.950,- Testrad CHF 4.792,-