

DAS SPORTGERÄT DER REDAKTEURE

Mountainbike-Revue Redakteur Martin Bihounek hat sich einen neuen Begleiter für die Rennsaison 2008 ausgesucht. Seine Wahl viel auf das RAZORBLADE TRA. Nach den ersten Ausfahrten veröffentlichte er seinen begeisternden Bericht in der Ausgabe der MBR 2/2008.

Zitat:

“Der Auftritt des RAZORBLADE ist denkbar spektakulär: Die Optik des Bikes ist einfach phänomenal, der schwarz schillernde Glanz der Carbon-Rohre, die filigran wirkenden Sattelstreben und die neue DT Swiss Gabel, die in ihrem schlichten Schwarz-Weiß perfekt zum Rahmen passt - so sehen echte Hingucker aus.

Der 990 Gramm leichte Rahmen macht im Wiegetritt keinerlei Anstalten, sich seitlich verwinden zu wollen, dämpft aber kleine ruppelige Schläge gut weg. Anstiege scheinen nur so unter den Laufrädern wegzuschmelzen, auf Abfahrten ist das Bike laufruhig und setzt die Lenkbewegungen punktgenau um. Auch im technisch schwierigen Gelände lässt es sich perfekt um alle Hindernisse steuern und verleiht Sicherheit auch in brenzlichen Situationen.”



Abb: Razorblade TRA

RAZORBLADE TRA Testradausstattung

Material	HotMelt Nano UD-Carbon
Technologie	Double-Chamber Triple Fusion Technik Vibrex Hinterbau
Schaltung	SRAM X.0 mit Drehgriffen
Kurbel	Truvativ Noir 3.3 TM
Gabel	DT Swiss XRC 100 RL
Bremsen	Magura Marta SL 180 mm
Sattel	Selle Italia SLR-XC Gelflow
Sattelstütze	Simplon Carbon Rod V2
Laufräder	DT Swiss 240S / XR4.2d
Reifen	Nobby Nic 26x2,25"
Größen	40, 44, 49 , 53, 56 cm
Gewichte	Rahmen: 990 g (RH 49) Gesamt: 9,3 kg
Preis	ab Euro 2.699,- Testrad: Euro 4.387,-

Zitat:

“Noch nie hatte ich ein MTB unterm Hintern, dass so kompromisslos jedes Quäntchen Energie in Vortrieb umwandelt.”