

## “FIRST CLASS” - ALL-MOUNTAIN

Beim Neuheiten Fahrbericht des Magazins MountainBIKE zeigte sich das DOZER als überzeugendes All-Mountainbike. Die Redakteure fühlten sich im kurvigen und anspruchsvollen Gelände sichtlich wohl und bestätigten dies mit einem tollen Bericht.

### Zitat:

“Leicht, schnell und verspielt - SIMPLON definiert mit dem Carbon Fully DOZER die All-Mountain-Klasse für sich neu. Das wendige SIMPLON DOZER trumpft auf als Kurven-Ass. Mit 11,8 kg so leicht wie ein Marathon-Fully, mit 140 mm Federweg aber äußerst vielseitig einsetzbar. Auch wenn der Federweg nach ruppigem Gelände schreit, so richtig wohl fühlt sich das DOZER durch Wald und Flur, klettert mit steilem 74°-Sitzwinkel zudem gämsenhaft. Leicht und spielerisch lässt es sich von einer Kurve in die nächste drücken, ohne nervös zu wirken - ein gelungenes Handling! Der VPP-Hinterbau arbeitet sehr gut, glänzt durch Antriebsneutralität auf dem kleinen und mittleren Kettenblatt, steckt grobe Schläge sicher weg. Der hochwertige Carbon-Rahmen bietet durch das tiefgezogene Oberrohr viel Bewegungsfreiheit.”



Abb: DOZER AM-3

## DOZER AM-3

### Ausstattung Testrad

<b>Material</b>	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
<b>Größen</b>	40, 45, <b>50</b> , 55 cm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float RP-23
<b>Gabel</b>	Fox 32 Talas RLC
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180 mm
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Laufträder</b>	Felgen: DT XR 4.2d Naben: DT Swiss 240s, vorne mit QR15 Steckachse - hinten mit RWS
<b>Reifen</b>	Nobby Nic 2,25"
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR-XC Gelflow
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon Rod V2x
<b>Lenker</b>	Syntace Vector Carbon
<b>Vorbau</b>	Syntace F-129
<b>Gewicht</b>	Testrad 11,65 kg (ohne Pedale)
<b>Preise</b>	ab Euro 3.300,- Testrad Euro 4.700,-

### Fazit:

“Top Handling, vortriebsorientierte Sitzposition und der effiziente Hinterbau machen aus dem DOZER ein “First Class“-All-Mountain.”