

RAZORBLADE MIT TOLLEN RAHMENWERTEN

Wer baut das schnellste Bike? Dieser Frage ging das Magazin MountainBIKE nach. Beim Vergleich der Superlative zeigte sich, wer die modernsten technischen Möglichkeiten nützt und auch eigene Wege beschreitet. Unser RAZORBLADE bestätigte dabei seine herausragende Klasse. Als SGI-Maßstab gilt das SIMPLON RAZORBLADE.

Zitat:

„Es vereint mit einem Mix aus Tube-to-Tube, Monocoque- und Muffenbauweise exzellente Steifigkeiten und geringes Gewicht. Die Parts mit Alu-Laufrädern, großen Discs und Tubeless-Reifen zeugen indes von der alpinen Herkunft. Gewichtsasketen können im SIMPLON-Baukasten abspecken.“

Wendig und unprätentiös rasiert das sehr steife RAZORBLADE über den Parcours. Bergauf generiert es viel Traktion, bergab gilt: Länge läuft. Bei Highspeed und Gerumpel geht's stabil gen Tal. Zudem empfand die MB-Crew das SIMPLON als durchaus komfortabel.“



Abb: RAZORBLADE XX

RAZORBLADE XX

Ausstattung Testrad

Rahmen	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
Größen	40, 44, 49 , 53, 56 cm
Gabel	Rock Shox SID XX Worldcup Hydro-Lockout, 100 mm
Bremsen	SRAM XX 185 mm
Schaltwerk	SRAM XX
Kurbeln	SRAM XX 42/28
Laufräder	Crossmax SLR Disc UST
Lenker	Syntace Duraflite 31.8 Carbon
Vorbau	Syntace F-129
Sattel	Selle Italia SLR Carbon Flow
Sattelstütze	Carbon ROD 31.6
Reifen	Schwalbe Rocket Ron UST 26x2,25"
Gewicht	8,8 kg
Preise	ab € 2.699,- Testrad € 5.399,-

Testurteil:
SEHR GUT

Fazit: „Technisch von hohem Reifegrad, besticht das steife RAZORBLADE mit seiner enormen Breitbandigkeit - vom CC-Race bis zur flotten Tour.“