

STOMP - EIN ECHTER RACER

17 Race-Fullys waren zum Test der MountainBIKE 2/2010 eingeladen. Im Gesamtergebnis, das aus den Gewichts- und Steifigkeit-Tests durch das Prüflabor und durch die Praxistests der MB-Crew ermittelt wurde, konnte sich unser STOMP mit der Note SEHR GUT auszeichnen.

Zitat:

„Für 2010 reduzierten die Vorarlberger den Hinterbau von 115 auf 100 mm - für ein harmonischeres Fahrwerk und mehr Profilschärfe. Geblieben ist das neutrale, angenehme Handling.“

Viel gewollten Druck entwickelt das leichte MR-3 beim Vortrieb. Das STOMP verführt zu Speed-Orgien. Verdienst auch der neuen Kinematik: sportlich-straff, aber mit viel Traktion. Top! Auch bergab nutzt der großvolumige Dämpfer den Hub schön aus, geht aktiv-linear mit.“



Abb: STOMP MR-3

Ausstattung Testrad

Rahmen	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
Größen	40, 44, 49 , 53, 56 cm
Gabel	Fox 32 F100 RLC FIT 100 mm
Bremsen	Magura Marta SL Magnesium
Schaltwerk	SRAM X.0
Kurbeln	SRAM XX 42/28
Laufräder	Mavic Crossmax SLR
Lenker	Syntace Duraflite 31.8 Carbon
Vorbau	Syntace F-129
Sattel	Selle Italia SLR-XC Gelflow
Sattelstütze	Carbon ROD 31.6
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 26x2,25"
Gewicht	10,05 kg
Preise	ab € 3.299,- Testrad € 5.099,-

Testurteil:
SEHR GUT

Fazit: "Leicht, steif und schnell - ein echter Racer."

