

Testurteil SEHR GUT fürs RAZORBLADE

14 Edel Race-Hardtails hat die MountainBIKE-Redaktion einem intensiven Labor- und Praxistest unterzogen. Das RAZORBLADE bekommt aufgrund seines starken Vortriebs und der hohen Steifigkeiten das Testurteil sehr gut.

MOUNTAINBIKE-ZITAT

„Obgleich bereits mehrere Jahre am Markt, wird SIMPLON`s Vorzeige-Hardtail nicht müde, entschlossen Gas zu geben. Die Geometrie ist rennorientiert: Sportlich lang ist das Oberrohr (599mm), der Anpressdruck des Fusses aufs Pedal ist dank 73° steilem Sitzwinkel hoch. Die vortriebsstarke Geometrie des RAZORBLADE geht im Schulterschluss mit den hohen Rahmensteifigkeiten - die markieren mit anderen die Spitze des Testfelds.“

Gepaart mit dem 1077g leichten Rahmen liegt auch der SGI-Wert auf gutem Niveau. Die überzeugenden Werte übersetzt die eher neutrale bis leicht spurtreue Geometrie flugs in Vortrieb. Im Uphill zeigt das SIMPLON starke Traktion, läuft stoisch bergauf.“

FAZIT:

„Das RAZORBLADE fährt mit satten Steifigkeiten und durchdachtem Chassis voll auf der Höhe der Zeit. Ein Könnler, nicht zuletzt für Marathons.“



Abb.: RAZORBLADE TRA-20

AUSSTATTUNG TESTRAD

Testmodell: RAZORBLADE SSL
Rahmen: HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technik
Größen: 40 / 44 / 49 / 53 / 56cm
Gabel: DT SWISS XRC 100 Race
Schalthebel: SRAM XX 20-Gang
Schaltwerk: SRAM XX
Federwerk vo. 100mm
Bremse: SRAM XX v. 185 / hi. 160

Laufräder: Mavic Crossride SLR Disc
Reifen: Schwalbe Furious Fred 2,0" UST
Steuersatz: Acros Ai-03 Block Lock 1-1/8 Zero Stack
Lenker: Syntace Duraflite Carbon
Vorbau: Syntace F129
Gewicht: **8,3 kg** (ohne Pedale)
Preise: ab € 2.699,-/Testrad € 5.999,-