

## DOZER HAT VOLL ÜBERZEUGT

**Die Redaktion des Magazins PEDALIERO hat unser Allmountain- und Tourenfully DOZER einem harten Test unterzogen. Erbarmungslos wurde es auf schwierige Anstiege geschickt und über steinige Trails gejagt.**

### Zitat:

„Die Sitzposition ist dermaßen perfekt und ausgewogen, wie auf kaum einem anderen Bike. Einfach super. Die Tour beginnt und trägt den Piloten locker und zügig bergauf. 12,3 kg gepaart mit einem sehr gut arbeitenden Hinterbau sorgen für gute Uphillqualitäten. Die Tretlagersteifigkeit ist sehr hoch. Hier macht sich der Werkstoff Karbon positiv bemerkbar.“

Richtig Laune macht das DOZER auch bergab. Wir spendierten der Gabel den kompletten Federweg und flogen satt und entspannt über den Trail und einer sehr felsigen Schotterabfahrt. Unten angekommen konnten wir beruhigt feststellen, dass nicht eine einzige Macke das Rohr beschädigt hatte. So was weckt Vertrauen.

Das DOZER hat uns auf Anhieb voll und ganz überzeugt. Die Fahreigenschaften sind ausgewogen, der Einsatzbereich riesig, die Komponenten hochwertig, der Rahmen über jeden Zweifel erhaben. Es wird wohl kaum einen Biker geben, der sich auf dem DOZER nicht sofort pudelwohl fühlt. Hut ab.“



Abb: DOZER AM-3

### Fazit:

„Erstklassiger Rahmen, problemlose Fahreigenschaften, Wolfühlbike.“

## DOZER AM-1

### Ausstattung Testrad

<b>Material</b>	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
<b>Größen</b>	40, <b>45</b> , 50, 55 cm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float RP-23
<b>Gabel</b>	Fox 32 Talas RLC, 1.5 Taper und QR 15 Steckachse
<b>Bremsen</b>	Magura Louise BAT 180 mm
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Laufträder</b>	Felgen DT XR 4.2d Naben DT 240s, vorne QR15 Steckachse, hinten RWS-System
<b>Reifen</b>	Nobby Nic 2,25"
<b>Sattel</b>	Selle Italia NT-1 Gel
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon Rod V2x
<b>Lenker</b>	Syntace Vector Carbon
<b>Vorbau</b>	Syntace F-129
<b>Gewicht</b>	12,25 kg
<b>Preise</b>	ab Euro 3.300,- Testrad Euro 3.600,-