

## WELTKLASSE ALLMOUNTAIN-BIKE

Das Fachmagazin RIDE wollte sich ein Bild von den rekordverdächtigen Werten unseres Touren- und Allmountain-Fullys DOZER machen. Die Redaktion hat ihre große Begeisterung in einem überzeugenden Test zum Ausdruck gebracht.

### Zitat:

„Rekordverdächtig ist beim DOZER seine Steifigkeit im Verhältnis zum Gewicht. Im Wiegetritt gibt das Bike bei blockierter Federung kein bisschen nach und ist jedem Hardtail ebenbürtig. Lange Anstiege auf Pass-Straßen ist eine Disziplin, bei dem sich das DOZER wohl fühlt. Derart gute Klettereigenschaften sind für ein Allmountain-Bike mit 140 mm Federweg keine Selbstverständlichkeit.“

In den Abfahrten setzt das DOZER auf die VPP-Federtechnik. Die arbeitet über die ganze Bandbreite fein und sensibel, von kleinen Wurzeln bis hin zu deftigen Schlägen. Das Bike fährt sich in den Abfahrten sehr wendig und agil.

Das DOZER ist technologisch eines der am weitesten entwickelten Allmountain-Bikes. Die Steifigkeit, das geringe Gewicht und die gute Federkinematik machen es zu einem Spitzenmodell in der Allmountain-Klasse.“



Abb: DOZER AM-3

## DOZER AM-2

### Ausstattung Testrad

<b>Material</b>	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
<b>Größen</b>	40, <b>45</b> , 50, 55 cm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float RP-23
<b>Gabel</b>	Fox 32 Talas RLC
<b>Bremsen</b>	Magura Marta 180 mm
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Laufräder</b>	Felgen DT XR 4.2d Naben Deore XT Disc vorne mit QR15 Steckachse
<b>Reifen</b>	Nobby Nic 2,25"
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR-XC Gelflow
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon Rod V2x
<b>Lenker</b>	Syntace Vector Carbon
<b>Vorbau</b>	Syntace F-129
<b>Gewicht</b>	Testrad 12,05 kg
<b>Preise</b>	ab Euro 3.300,- Testrad Euro 4.100,-

### Fazit:

„Simplon hat mit dem DOZER in der Allmountain-Klasse einen Meister im Sortiment. Kein anderes Bike verfügt über ein so gutes Verhältnis von Gewicht und Steifigkeit.“