

KAUFTIPP FÜR DAS PHASIC

Der Rennsport erfahrene Chefredakteur des Magazins RADWELT hat das PHASIC über seine eigenen Hausstrecken gejagt und die Testfahrten sichtlich genossen.

Zitat:

„Schon in den ersten engeren Kurven wird klar, dass es sich beim PHASIC um ein gänzlich unnervöses Rad handelt. Der Geradeauslauf ist hervorragend, die Agilität den Erfordernissen sehr gut angepasst.“

Der erste steile Anstieg zeigt die wahren Stärken des PHASIC. Ultrasteif, das ist das einzige Wort, das es braucht.

Die Rahmengenometrie lässt eine sehr entspannte, fast neutrale Sitzposition zu. Wunderbar fließend geht Rohr in Rohr über. Die Kombination aus Weiß und Rot hat etwas sehr Elegantes, fast Luxuriöses. Beim optischen Test gibt es 10 von 10 erreichbaren Punkten.“



Abb: PHASIC 105-30fach

Ausstattung Testrad

Rahmen	Alu ASC-9 doppelt konifiziert nahtlos gezogen
Größen	47/50/53/56/59/62/65 cm
Gabel	Simplon S6.1 NanoCarbon
Gruppe	Shimano Ultegra SL 20C
Laufträder	Mavic Ksyrium Elite
Lenker	ITM Road 300 Racing S.O.
Vorbau	Simplon OSX
Sattel	Selle Italia SLK S.E.
Sattelstütze	Simplon Lite Rod 2 Alu
Reifen	Schwalbe Ultremo
Gewicht	7,65 kg
Preise	ab € 1.700,- Testrad € 2.240,-

Urteil:

„Das PHASIC ist auch in Zeiten der Wirtschaftskrise eine absolute Top-Investition und so gibt es für dieses Modell einen klaren Radwelt Kauf Tipp!“

