

LEICHTESTES RAD IM TEST

30 Top-Rennräder versammelten sich beim großen Megatest durch das Radsport-Magazin RennRad. Das PAVO zeigte ein weiteres Mal seine herausragende Klasse und erhielt volle Punkteanzahl in der Ausstattung und die beste Wertung beim Preis-/Leistungsverhältnis."

Zitat:

"Zur Fertigung des PAVO setzt SIMPLON ausschließlich auf hochmodulare Fasern, die senken das Gewicht. Zudem finden sich am PAVO Ausfallenden aus Carbon. Den Unterschied macht aber vor allem die Ausstattung, die das PAVO auf 6,29 Kilogramm drückt und so für enormen Fahrspaß sorgt. Wer sich in diesen tiefen Gewichtsregionen auskennt, der weiß das spielerische Handling sowie die raketenhafte Beschleunigung abgespeckter, seitensteifer Supersportler zu schätzen. Dem Rahmen selbst bescheinigen wir hohen Komfort. Wie beim Pride sorgen eine Garantie von sechs Jahren auf den Rahmen sowie ein Crash-Replacement für zusätzliche Kaufanreize."

RennRad
KAUF-TIPP



Abb: PAVO Force 20C

Ausstattung Testrad

Rahmen	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
Größen	50, 53, 56 , 59, 62, 65 cm
Gabel	Simplon S9 HotMelt NanoCarbon
Gruppe	SRAM Red 20-Compact
Lafräder	Mavic R-Sys Premium
Lenker	Syntace Racelite 2 Carbon
Vorbau	Syntace F-129
Sattel	Selle Italia SLR Carbon Flow
Sattelstütze	Carbon ROD
Reifen	Schwalbe Ultremo 700x23C
Gewicht Komplettrad	6,29 kg
Preise	Rahmenset € 2.299,- Komplettrad ab € 3.249,- Testrad € 5.199,-

Fazit: "Den ganz feinen und leistungsstarken Rahmen bestückt SIMPLON durchweg erstklassig."

