

RennRad
Nov-Dez / 2006

RADSPORTMAGAZIN
RennRad

Das Radsport Magazin RennRad testete die neuesten Carbon-Rennmaschinen. Das PAVO von Simplon lässt die Konkurrenz hinter sich und geht als Testsieger dieses prestigeträchtigen Vergleiches hervor.

Zitat: "Simplon hat mal wieder einen aus dem Hut gezaubert! Nachdem in der Vergangenheit bereits das Pride Preise und Bestnoten abräumte, wird es in diesem Jahr mit Sicherheit das PAVO tun. Denn die Österreicher haben noch eine Schippe draufgelegt. Der Rahmen des PAVO ist komplett neu entwickelt und wird mit drei verschiedenen Fügetechniken im Hotmelt-Verfahren hergestellt. Der stoßmindernde "Vibrex"-Hinterbau verfügt über speziell gekrümmte Sitzstreben und die bereits bewährten querovalisierten Kettenstreben. Neben dem Oberrohr wird beim PAVO auch das Unterrohr in der verwindungssteifen aber komfortablen SCS-Technologie gefertigt.

Der eigentliche Clou ist aber, dass ein Quersteg im Unterrohr für erhöhte Dauerfestigkeit sorgt. Die so genannte "Double Chamber" kommt denn auch in der brandneuen S9-Gabel zum Einsatz. Eine ganze Menge Ideen und Know-How, die im PAVO stecken und dem Topmodell auf der Straße zu absoluten Bestnoten verhelfen.

Frei von jeglichen Schwächen ist das PAVO das perfekte Rennrad. Die Sitzposition ist nicht überstreckt, der Charakter dennoch sportlich. Tourer und Rennfahrer werden sich gleichermaßen zurechtfinden und sich über ein enorm steifes Tretlager freuen: die Kernzelle einer enormen Beschleunigungskraft. Ein superstabiles Steuer, eine enorm kräftige Gabel und federleichte 6,7 Kilo Lebergewicht sind die anderen Komponenten der Beschleunigung.

Mit Blick auf die Fahreigenschaften brachte es ein Tester auf den Punkt "Absolut geil - in jeder Situation!" Was soll man dem noch hinzufügen..."



RennRad
TIPP

Abb.: PAVO SRAM Force 20 Compact mit Option Ksyrium ES Laufräder

SIMPLON PAVO Dura Ace 20

Rahmen	Hot Melt Nano Carbon Tripe Fusion, Double Chamber
Größen	50, 53, 56 , 59, 62, 65 cm
Gabel	Simplon S9 Hot Melt Nano-Carbon, Double Chamber
Steuersatz	Integriert FSA 1-1/8"
Gewicht	6,7 kg
Kurbel	Shimano Dura Ace
Kurbellänge	172,5 mm
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10-fach, Compact
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schalt-/	Shimano Dura Ace
Bremshebel	
Laufräder	Mavic Ksyrium ES
Reifen	Schwalbe Ultremo 700x23C
Lenker	Syntace Racelight Carbon
Vorbau	Syncros Factory
Sattelstütze	Simplon Rod V2 Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Cabonio
Preis	ab Euro 3.259,- Testrad Euro 4.619,-



Komfort



Wendigkeit



Steigung



Abfahrt



Laufruhe/
Sprint

Bewertung:

🏆 = top

🥈 = gut

🥉 = ok

👍 = ausreichend

👎 = verbesserungswürdig

Fazit: „Mit dem PAVO ist Simplon ein echter Meilenstein gelungen. Schnell, leicht, ideenreich lässt die vergleichsweise günstige Carbon-Maschine die Konkurrenz hinter sich.“

PAVO: a class of it's own!."