

# PRIDE ERHÄLT KAUF-TIPP

**Die gehobene Mittelklasse der wichtigsten Hersteller versammelte sich im Testfeld des Magazins RennRad. Beste Technologien und ein attraktives Preisverhältnis sind die wesentlichen Merkmale dieser Kategorie. Das PRIDE wurde von der Redaktion mit dem Kauf-Tipp ausgezeichnet.**

### Zitat:

„Die Techniken, die das PAVO in die Spitzenränge der Testergebnisse katapultierte, sorgen problemlos auch beim PRIDE für Fahrspaß pur. Auffälligste Charaktereigenschaften sind zum einen Vortriebsverlangen und zum anderen ein sehr agiles Fahrverhalten, das sich über die geraden Gabelscheiden und ein Gesamtgewicht von nur 7,11 kg ergibt. Die stabile Steuereinheit als Kombi aus S6-Gabel und flächigem Steuerrohr sorgen auch bei hohen Geschwindigkeiten bergab für ein sicheres Gefühl.“

RennRad  
**KAUF-TIPP**



Abb: PRIDE Ultegra 20C  
mit Option Laufrad Mavic Ksyrium Elite

## PRIDE Ultegra 20C

### Ausstattung Testrad

<b>Rahmen</b>	HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technology Double Chamber Technik
<b>Größen</b>	50, 53, <b>56</b> , 59, 62, 65 cm
<b>Gabel</b>	Simplon S6 HotMelt NanoCarbon
<b>Gruppe</b>	Shimano Ultegra SL Compact
<b>Laufräder</b>	Mavic Ksyrium SL
<b>Lenker</b>	FSA Energy
<b>Vorbau</b>	Simplon OSX
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK S.E.
<b>Sattelstütze</b>	Simplon Carbon ROD V2x
<b>Reifen</b>	Schwalbe Ultremo
<b>Rahmengewicht</b>	1030 g
<b>Gewicht Komplettad</b>	7,1 kg
<b>Preise</b>	Rahmenset € 1.900,- Komplettad ab € 2.400,- Testrad € 3.320,-

**Zitat:** „Trotz spielerischen Handlings überzeugt das PRIDE durch hohe Fahrsicherheit.“