

## SERUM - LEICHTESTER RENNER IM TEST

**Auch im zweiten Jahr läßt das SERUM die Konkurrenz hinten anstehen. Gewicht, Komfort und Fahrvergnügen - da stimmt einfach alles! Mit den besten Werten für Rahmen und Fahrverhalten verteidigt das SERUM seinen Titel als Carbon-Virtuose unter 25 Testrädern.**

## RENNRAD-ZITAT

„SIMPLONS Spitzenmodell sticht aus der Masse der Carbonrahmen heraus: Das federnde Sitzrohr ist nicht nur auffällig, sondern dämpft auch sehr gut. Allein die sportliche Sitzposition verhindert die volle Komfortpunktzahl. Durch den hohen Flex fährt es komfortabler als das PAVO.

Ein schlüssig zusammengestelltes Rad aus Spitzenteilen, vom Syntace-Lenker über die Gore-Züge bis hin zu den i-Tüpfelchen des Leichtbaus, den Flaschenhalter-Schrauben aus Aluminium und dem Acros-Steuersatz mit Madenschraube. Auf der Straße beeindruckt vor allem die Lenkung: direkt, wendig, lebendig - Klasse. Das liegt auch an den leichten Laufrädern und Reifen. Gut: Die vierjährige Garantie können Sie per Online-Registrierung auf sechs Jahre verlängern.“

### FAZIT:

„Es gibt fast nichts zu tunen. Ultraleicht, sehr bequem und quirlig.“



Abb.: SERUM Red 20C

### AUSSTATTUNG TESTRAD

**Testmodell:** SERUM Red 20C  
**Rahmen:** HotMelt NanoCarbon Triple Fusion Technik 48, 52, 55, 58, 62cm  
**Größen:** SIMPLON SERUM  
**Gabel:** HotMelt NanoCarbon SRAM Red 20-Compact  
**Gruppe:** Mavic Ksyrium SR  
**Laufräder:**

**Steuersatz:** Acros Ai-69  
1 - 1/8" Zero Stack  
**Lenker:** Syntace Racelite 2 Carbon  
**Vorbau:** Syntace F-109  
**Sattel:** Selle Italia SLR Carbon Flow Monolink  
**Sattelstütze:** SIMPLON Mono Link Sitzdom  
**Reifen:** Schwalbe Ultramo ZX 700x23C  
**Gewicht:** 6,16 kg  
**Preise:** ab Euro 3.799,-/Testrad Euro 5.699,-

