

### ÜBERFLIEGER

Da Carbonrenner mit einem äußerst attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis derzeit die absoluten Überflieger der Saison sind, verglich RoadBIKE 17 Carbonbikes zwischen 2000 und 3200 Euro. Das PRIDE von Simplon wurde zum Test eingeladen und erreichte ein souveränes SEHR GUT. In den Einzelwertungen "Gewicht" und "Ausstattung" wurde die Carbon-Maschine mit der Bewertung ÜBERRAGEND belohnt.

### RoadBIKE-Zitat:

"Die Österreicher bieten seit Jahren konsequent hochwertig aufgebaute Räder mit Wunschausstattung nach dem Baukastensystem. Um Abwechslung ins Ultegra-Einerlei zu bringen, bestellte RoadBIKE ein PRIDE mit Campagnolos Centaur-Gruppe. Diese kann sich mit der Ultegra absolut messen. Mit ein Grund, warum das PRIDE ganz weit vorne im Testfeld landet. Zumal Simplon auch in Labor und Praxis überzeugt: Laufruhig und mit sattem Vortrieb fährt es sich in die Herzen ganz vieler Fahrertypen. Rennfahrer begeistert das geringe Gewicht (besonders die steife Gabel mit nur 350 Gramm), Langstreckenfahrer freuen sich über den hohen Komfort des Alleskönners."

<b>Rahmen</b>	100 % hochmodulare Kohlefaser, RHM-Carbon, Monocoque
<b>Größen Gabel</b>	50, 53, 56, <b>59</b> , 62 cm Simplon S9 Hot Melt NanoCarbon, Double Chamber
<b>Steuersatz Gewicht Kurbel</b>	Integriert FSA 1-1/8" 7,6 kg (bei RH 59 cm) Campagnolo Centaur Compact
<b>Schaltwerk Umwerfer Schalt-/ Bremshebel</b>	Campagnolo Centaur Campagnolo Centaur
<b>Laufträder</b>	Campagnolo Vento
<b>Reifen</b>	Schwalbe Ultremo 700x23C
<b>Lenker</b>	ITM Visia
<b>Vorbau</b>	Simplon OSX Stem
<b>Sattelstütze Sattel</b>	Simplon Rod V2 Carbon Selle Italia Filante Gelflow
<b>Preis</b>	Euro 2.799,-



### Fazit:

"Leicht, richtig schnell, dabei stets bestens beherrschbar und sehr angenehm - mit diesen Qualitäten punktet das Simplon bei Rennfahrern wie Kilometerfressern."