

PRÄZISIONSARBEIT

Für die neue Generation des PRIDE wurden aufwändige Technologien verwendet, die das Rad noch steifer und noch sicherer als schon zuvor machen. "Hervorragende Fahreindrücke und Laborwerte", attestierte die RoadBIKE in ihrem Test.

Zitat:

"Auf der Testrunde überzeugt das PRIDE vor allem sportlich orientierte Fahrer, die schnelle Antritte lieben - das PRIDE fährt sich bezaubernd leichtfüßig. In lang gezogenen und rasanten Kurven gibt es dank der hohen Lenkkopfsteifigkeit keine bösen Überraschungen - der Rahmen neigt nicht einmal ansatzweise zum Flattern.

Insgesamt bietet Simplon mit dem hochwertig ausgestatteten Testrad mit der Force-Gruppe von Sram und vernünftig steifen Ksyrium-Laufrädern ein hervorragendes Komplettpaket an, das sowohl im Labor als auch in der Praxis absolut überzeugt".



Abb: PRIDE Ultegra 20C

Fazit:

"Präzisionsarbeit. Simplon sammelt mit ausgeklügelten Feinheiten viele Pluspunkte - zum Beispiel mit dem voluminösen und steifen Steuerrohr."

PRIDE Force 20C

Material	HotMelt Nano UD-Carbon
Technologie	Double-Chamber-Technol. Triple Fusion Technik
Gabel	Simplon S6, Double Chamber Technologie
Gruppe	SRAM Force 20c
Laufräder	Ksyrium SL08
Reifen	Schwalbe Ultremo 70x23C
Steuersatz	FSA Orbit Z, 1-1/8" Zero Stack
Sattelstütze	Simplon Carbon Rod V2
Sattel	Selle Italia SLK
Lenker/ Vorbau	ITM Visia S.O. / Simplon OSX
Gewicht	6,8 kg
Größen	50, 53, 56 , 59, 62, 65 cm
Preise	Komplettad: ab € 2.699,- Testrad: € 3.939,-