

KAUFTIPP FÜRS PAVO

Im Vergleichstest der zwölf Top-Carbonrenner glänzte das neue PAVO im Rampenlicht. Aufgrund seiner Sportlichkeit erhielt es von der Roadbike-Redaktion das Testurteil überragend sowie den Kauf Tipp.

ROADBIKE-ZITAT

„Mit dem PAVO kam für SIMPLON der Durchbruch. Bei vielen löst es sofort einen „Will-haben-Reflex“ aus. Warum? Selten zeigt ein Rad einen so klaren, ausgeprägt sportlichen Charakter, und nur wenige Rahmen sind technisch so gut gemacht.“

Die auffälligsten Neuerungen sind die zierlicheren Sitzstreben und das integrierte Tretlager nach Shimano BB86-Standard sowie die Sattelstütze mit Monolink-Klemmung, die einen weiten Verstellbereich bietet. Im Labor fiel zuerst das niedrigste Rahmengewicht im Testfeld auf: nur 887 Gramm wiegt der PAVO-Rahmen. Die neue Gabel bietet zudem einen der besten Komfortwerte. Die Steifigkeiten liegen, vor allem gemessen am Gewicht, auf einem hervorragendem Niveau.

Auf der Strasse bleibt das PAVO, was es schon immer war: ein reinrassiges Rennrad, bei dem jedem sportlichen Fahrer das Herz aufgeht. Die direkte, sehr agile Lenkung und der satte Vortrieb sorgen für den quirligen Charakter. Der hohe Dämpfungskomfort macht sich vor allem dadurch bemerkbar, dass man auch bei langen Touren nichts spürt - und das ist gut so! Die Top-Ausstattung zum angemessenen Preis ebnet schliesslich den Weg zum verdienten RB-Kauf Tipp.“

FAZIT:

„Noch leichter, viel komfortabler, aber schnell und spritzig wie immer - das überarbeitete PAVO sammelt noch mehr Pluspunkte als bisher und begeistert jeden Sportler -, ein klarer Kauf Tipp!“

RoadBIKE
Testergebnis **ÜBERRAGEND**



Abb.: PAVO Dura Ace 20

		AUSSTATTUNG TESTRAD	
		Testmodell: PAVO Red 20C Rahmen: HotMelt-NanoCarbon Triple Fusion Technik Größen: 50, 53, 56, 59, 62, 65 cm Gabel: Simplon S9.1 Gruppe: HotMelt NanoCarbon Laufräder: SRAM Red 20-Compact Mavic Ksyrium SR	Steuersatz: Acros Ai-03 1 - 1/8" Zero Stack Lenker: Syntace Racelite 2 Carbon Vorbau: Syntace F-109 Sattel: Selle Italia SLR Carbon Flow Monolink Sattelstütze: SIMPLON Mono Rod Reifen: Schwalbe Ultramo ZX 700x23C Gewicht: 6,20 kg Preise: ab CHF 4.939,-/Testrad CHF 7.799,-