

SMARTE OPTIK MIT ERFRISCHENDEN FAHREIGENSCHAFTEN

Das Magazin "aktivRadfahren" hat das PHASIC einem ausgiebigen Test unterzogen. Das Resultat ist eine große Begeisterung in Bezug auf das gesamte Erscheinungsbild und den soliden Fahreigenschaften.

aktivRadfahren-Zitat:

"Für gewöhnlich weiß man bei Simplon mit den Qualitäten Steifigkeit und Leichtgewicht umzugehen. Dass das Phasic da keine Ausnahme bildet, ist also keine Überraschung. Einmal kurz mit dem Pedal gekreist und man merkt: Dem Rahmen liegt nicht daran, die vom Fahrer aufgewandte Energie zu vergeuden. Sowohl in vertikaler als auch in seitlicher Richtung ist der Rahmen sehr steif. Seine gekonnte Ergänzung findet er in der bulligen Simplon S6-Carbongabel. Das Oberrohr verläuft in Mandelform und weist eine seitliche Kante auf, die den Rahmen vor Beschädigungen - etwa durch einen unachtsam eingeschlagenen Lenker - schützen soll. Auch im Sitzstrebenbereich gibt sich der Rahmen sehr stabil, Ursache ist die SCS-Konstruktion, bei der das voluminöse Oberrohr das Sitzrohr "verschlingt" und fließend in einen Monostay zur Anbindung der Carbon-Sitzstrebenereinheit übergeht. Für das Fahrverhalten heißt das: steif, direkt und schnell."



Fazit:

"Das Phasic ist schön ausbalanciert, die Lenkung bricht in keiner Situation aus. Die Bestückung überzeugt. Die Simplon Anbauteile sind leicht und zudem sehr fahrstabil."

Rahmen	Alu ASC-9, doppelt konifiziert, RHM-Carbon-Sitzstreben
Größen	50, 53, 56 , 59, 62, 65 cm
Gabel	Simplon S6 Carbon
Steuersatz	Integriert FSA 1-1/8"
Gewicht	7,95 kg
Kurbel	SRAM Rival 20 Compact
Schaltwerk	SRAM Rival 20
Umwerfer	SRAM Rival 20
Schalt-/ Bremshebel	SRAM Rival 20
Laufräder	Fulcrum Racing 5
Reifen	Schwalbe Ultremo 700x23C
Lenker	ITM Road 300 Racing
Vorbau	Simplon OSX Stem
Sattelstütze	Simplon Lite Rod Alu 7057-T6
Sattel	Selle C2 Transam
Preis	ab Euro 1.659,- Testrad EURO 1.999,-

