

## TESTSIEGER DER "NULL-PROBLEMO" RÄDER

Das Fachmagazin aktiv Radfahren hat sich in der Szene nach den besten "Null-Problemo-Räder" umgesehen und sechs Modelle der Branchenführer zum Test eingeladen. Das Ergebnis dieses Vergleiches kann sich sehen lassen. Testsieg für das SIMPLON KAGU.

**Zitat:** "Simplons KAGU überzeugt mit seinem aufwändigen, leichten Rohrsatz, der sehr sauber verschweißt ist. Die Coffee&Cream-Lackierung ist in Verbindung mit den Ledergriffen und Ledersattel eine Augenweide.

Details wie die tolle Zugverlegung, der schöne Übergang von Gabel zum Rahmen wissen zu überzeugen. Die ausgewogene Geometrie erlaubt schnelle Kurvenfahrten genauso zu, wie ruhe Fahrten auf langen Geraden. Komfort generiert der bequeme Sattel, die guten Grivve und die breiten Reifen. Applaus!

Simplon holt sich mit dem KAGU aufgrund der tollen Ausstattung, den perfekten Fahreigenschaften und dem geringen Gewicht den verdienten Testsieg."



Abb: Kagu R8

<b>Material</b>	Alu 7005-T6 SL doppel konifiziert
<b>Größen</b>	Da: 45, 51, 55 cm He: 47, 51, 55, 59, 62 cm
<b>Gabel</b>	Simplon F-2006 Alu
<b>Bremsen</b>	Magura HS33 Hydraulikbremsen
<b>Schaltwerk</b>	SRAM Dual Drive 27
<b>Schalthebel</b>	SRAM Dual Drive Dreh- / Daumenschalter
<b>Laufträder</b>	Naben: Deore / DD Felgen: Simplon 5.1 S.E
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Apple 60-559
<b>Sattel</b>	Selle Italia FLX Echtleder
<b>Sattelstütze</b>	Simplon ROD Alu
<b>Gewicht</b>	15,4 kg (Kagu R3 ab 12,1kg)
<b>Preis 2008</b>	ab Euro 1.119,- Testrad Euro 1.459,-

**Fazit:**

"Simplon schafft mit dem KAGU einen großen Spagat vom Alltags- zum bequemen Reiserad. Top ausgestattet!"