

aktivRadfahren Tipp „Sport“ fürs DILLY

Den aktivRadfahren Tipp „Sport“ verdankt das DILLY seiner Geometrie und seinem agilen Charakter. Der High-Performance Allrounder verfügt über ein stylisches Design und ist mit der Ständeraufnahme am Ausfallende durchaus „City-tauglich“.

## AKTIV RADFAHREN-ZITAT

„Die spezielle Formgebung von Ober- und Schrägrrohr zeigt sich im Querschnitt mandelförmig. Durch das insgesamt flachere Rohr soll der Rahmen vertikal elastisch und somit komfortabler sein. Die seitliche Kante des Rohres soll die Schlagfestigkeit erhöhen.

Das DILLY fährt sich dann auch entsprechend komfortabel, bleibt dabei aber durchaus sehr sportlich. Das Fahrverhalten ist ausgewogen. Die Ausstattung ist über jeden Zweifel erhaben, die Geometrie ist die eines Sportlers. Das Vorderrad bleibt an steilen Anstiegen lange auf dem Boden und das DILLY fährt im Trail exakt dorthin, wo es sein soll. Die robusten Crossride von Mavic sind eine gute Wahl, steif und stabil bieten sie lange Fahrspaß - da darf es im Trail auch ordentlich krachen, ohne dass es Schäden gibt.“

### FAZIT:

„Das DILLY darf sogar zu Marathons und sportlichen Touren ausgeführt werden - das Potenzial ist beachtlich. Getuned wird es zur Race-Rakete.“



Abb.: DILLY PRO



### AUSSTATTUNG TESTRAD

<b>Testmodell:</b>	DILLY PRO	<b>Bremse:</b>	Magura Louise BAT
<b>Rahmen:</b>	Alu Ultra 6, Hydroforming dreifach konifiziert, nahtlos	<b>Laufräder:</b>	Mavic Crossride Disc
<b>Größen:</b>	45 / 50 / 55 / 60cm (Girl: 38 / 44cm)	<b>Reifen:</b>	Schwalbe Nobby Nic 26x2,25"
<b>Gabel:</b>	Rock Shox Reba RLT	<b>Steuersatz:</b>	Acros Ai-03, 1-1/8 Zero Stack
<b>Schalthebel:</b>	Shimano Deore XT 30-Gang	<b>Lenker:</b>	SIMPLON Bar 620 OSX
<b>Schaltwerk:</b>	Shimano Deore XT Shadow	<b>Vorbau:</b>	Syntace F129
<b>Federweg vo.</b>	100mm	<b>Gewicht:</b>	<b>11,05 kg</b> (ohne Pedale)
		<b>Preis:</b>	ab € 1.399,- / Testrad € 2.149,-