

SIMPLON GRID F2 - leichtestes Fitnessrad im Megatest

Im großen Test des Magazins „aktivRadfahren“ besticht das GRID F2 in der Kategorie Renn- und Fitnessräder mit seinem unschlagbaren Gewicht von nur 9,1kg. Beifall fanden auch das ergonomische Cockpit und die Zusammenstellung der Komponenten.

AKTIV RADFAHREN-ZITAT

„Was sofort auffällt: das SIMPLON ist richtig leicht. Und das Ding will nur eins: schnell gefahren werden. Schwalbe's Marathon Racer bieten einen Hauch Komfort, guten Pannenschutz und geringen Rollwiderstand. Hochwertige Komponenten runden das Gesamtbild ab. Leichte Laufräder gehören natürlich auch zum Portfolio: das Grid F2 rollt mit Mavic Aksium.

Vortrieb, Vortrieb, Vortrieb! Obwohl das SIMPLON ein echter Sportler ist, zeigt es beim Fahren deutlich zahmeres Verhalten als die Rennradkollegen. Der Gradeauslauf ist gut, die Wendigkeit ebenfalls. Die 30 Gänge der Ultegra bieten genug Bandbreite für flaches und bergiges Terrain. Die Komponenten funktionieren perfekt. Der Rahmen ist steif, aber komfortabel. Das „Cockpit“ gefällt: Breiter, grader Lenker, geklemmte Griffe, Barends. So muss es sein.“

FAZIT:
„Einfach ein tolles Gerät.
Nicht nur für Fortgeschrittene.“



Abb.: GRID F2

AUSSTATTUNG TESTRAD

Testmodell:	GRID F2
Rahmen:	ALU ASC-9, nahtlos gezogen, doppelt konifiziert
Größen:	48, 52, 56, 59, 63cm
Gabel:	Simplon S.04 Vollcarbon
Schalthebel:	Shimano SLR-770 Flatbar Rapidfire
Schaltwerk:	Shimano Ultegra

Laufräder:	Mavic Aksium
Steuersatz:	Acros Ai-03, 1 - 1/8" Zero Stack
Lenker:	Simplon Straightbar 600mm m. Stix-SL Lenkerhörnchen
Vorbau:	Simplon MB-3
Sattel:	Selle Italia XR XC Kevlar
Sattelstütze:	Simplon Lite Rod 2
Reifen:	Schwalbe Marathon Racer
Gewicht:	8,5 kg (ohne Pedale)
Preise:	ab Euro 1.649,-/Testrad Euro 1.849,-