



Top-Ansteuerung: die ergonomisch ausgefeilte FIT-Bedieneinheit.



Elektronisch und präzise: die Pinion Motor-Gearbox-Unit E1.12.



PREIS 8219 €

Rad-Gewicht 23,9 kg

Zul. Gesamtgewicht 160 kg

Rahmenarten & Größen Trapez: 46, 51, 56*, 61 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Carbon

Gabel starr, Carbon

Bremsen hydr. Scheibenbremse, Magura CT, 180/180 mm

Spritzschützer Aluminium

Sattelstütze absenkbar, Bikeyoke, 125 mm

Sattel Selle Italia Garda GEL Man

Schaltung Getriebebeschaltung, Pinion MGU E1.12, 12 Gänge

Lichtanlage v: Lupine SL-X, 320 Lux / h: Gepäckträgerintegriert.

Bereifung Schwalbe Johnny Watts 365, 27,5", 60 mm

Sonstiges Gates-Riemen; Gepäckträger mit 25 kg Traglast

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Active Line Plus, 50 Nm, Display: Bosch Intuvia

Akkukapazität 720 Wh

Reichweite > 90 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig

 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht

 Sport

EINSATZBEREICH

Stadt

 Reise

SIMPLON Kagu Pinion

Für Tourer und Pendler

Üblicherweise im sportiven Segment zum Einsatz kommend, verwendet Simplon auch bei Trekkingrädern Carbon als Rahmenmaterial – und setzt damit beim Kagu Pinion voll auf Gewichtsreduktion. Gleichzeitig steht dank zweifarbiger Lackierung und formschön in die Sitzstreben übergehendem Oberrohr mit stilvoll abgerundeten Kanten eine echte Augenweide vor uns. Dank zahlreichen Ösen, auch an der Carbon-Starrgabel, kann flexibel angebaut werden. Ein cleanes Cockpit, unter dem sämtliche Kabel direkt in den Steuersatz münden, rundet das aufgeräumte Erscheinungsbild ab. Auch weil der nach unten entnehmbare 720-Wh-Akku elegant in die Linienführung des Unterrohrs integriert ist. Mit Pinions Motor-Getriebe-Einheit (MGU E1.12) ist innovativste Antriebstechnik verbaut. Elektrische Schaltvorgänge, absenkbare Sattelstütze und großzügige 60 mm Reifenbreite sind Ausdruck hohen Fahrkomforts.

Agil, variabel & schnell

So wird schnell klar, dass das Kagu Pinion bevorzugt auf langen Tagestouren zum Einsatz kommen will. Ein Systemgewicht bis 160 kg spricht außerdem dafür, Satteltaschen gerne randvoll zu machen. Die agile Fahrweise bleibt dabei beachtlich erhalten, mit schmalem Lenker fallen Lenkmanöver sehr direkt aus. Weiter liegen die Ergon-Griffe perfekt in der Hand – während die FIT-Remote intuitiv angesteuert wird. Vier U-Stufen bietet die MGU bei satter 600 Prozent Übersetzung. Mit enormer Kraftentwicklung, auch bergauf, giert das Kagu nach vielen Höhenmetern. Dank griffigem Reifenprofil auch nach anspruchsvollerem Gelände, obgleich hier merklich auf Stoßdämpfung einer Federgabel verzichtet werden muss. (Auch) beim Pendeln genießt man das komfortable Sattelabsenken per Hebel, robuste Spritzschützer und eine sehr gut ausgeleuchtete Fahrbahn. Top-Noten erzielt die gut dosierbare Bremsanlage.

FAZIT

Pinion MGU im Carbonrahmen: Mit neuestem Stand der Antriebstechnik bietet Simplon mit dem Kagu Pinion Tourern und Pendlern gleichermaßen ein Fahrvergnügen der Extraklasse.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ● ●

- + Motorpower, effiziente E-Schaltung, Rahmenqualität & -verarbeitung, Lichtanlage, Wartungsarmut, Gewicht
- Offenes Schlüsselloch am Akkufach

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ●

Note **1,5** **Sehr gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 104 f.