



System Controller | Mini Remote | Mini Remote Dropbar

BRC3100 | BRC3300 | BRC3310



Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

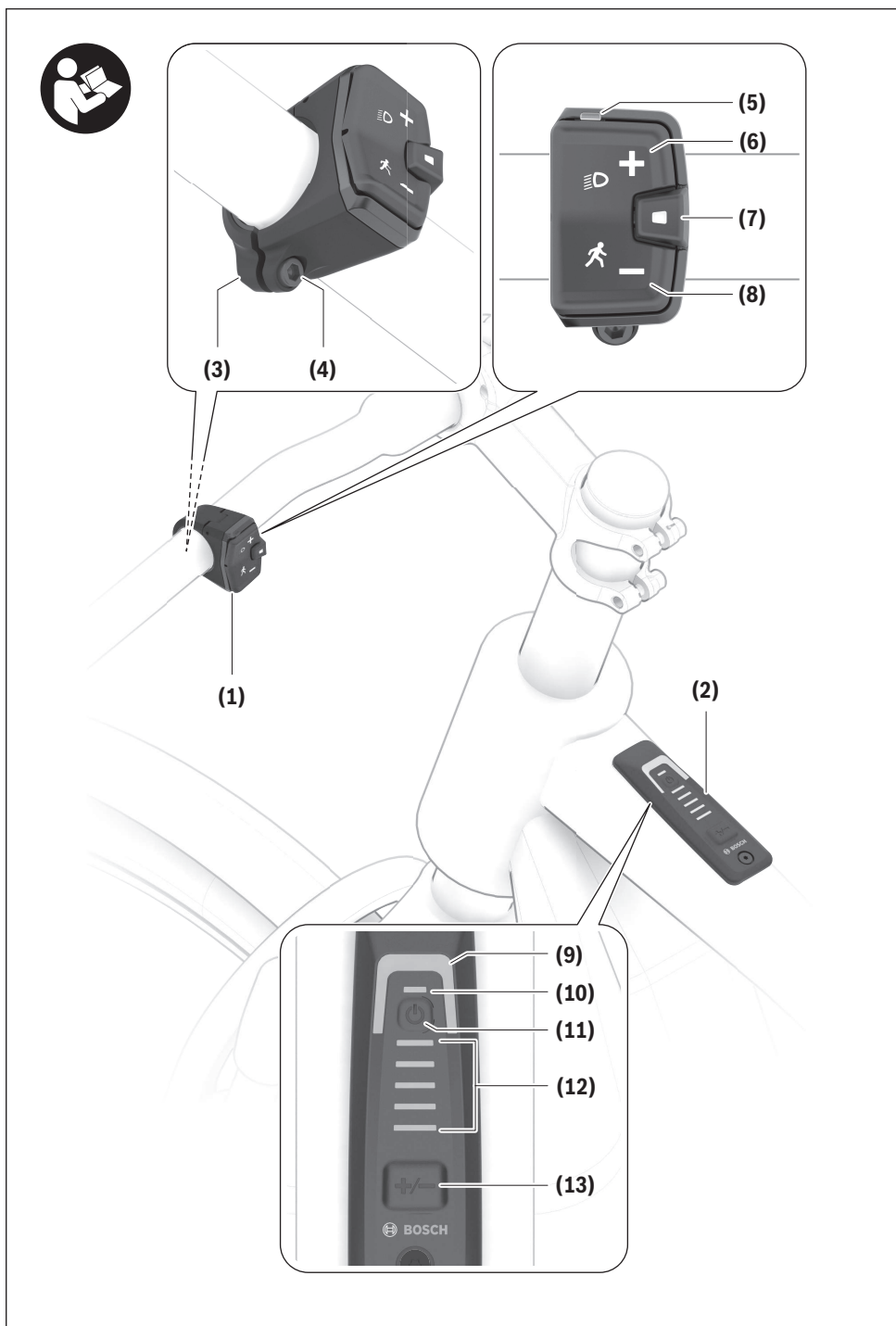
www.bosch-ebike.com

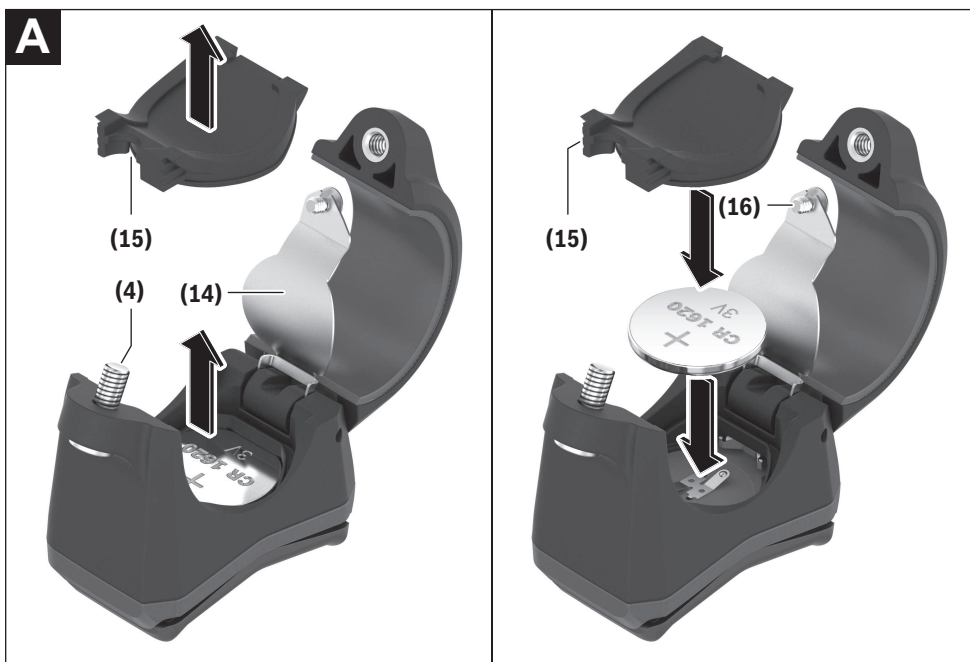
kontakt@bosch.de

0 275 007 3RC (2025.03) T / 111 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija







Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcia **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Należy uważać, aby ekran panelu sterowania nie odwracał uwagi od sytuacji drogowej, szczególnie w przypadku komunikatów wyświetlanych w zależności od bieżącej sytuacji.** Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy nie może zachęcać do lekkomyślnej jazdy. Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Podczas jazdy panel sterowania może być używany wyłącznie do zmiany trybu jazdy. Chcąc wprowadzić dodatkowe ustawienia, należy się zatrzymać.
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania wyświetlacza lub modułu obsługi podczas jazdy!**
- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu pedały roweru mogą się obracać.** Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w bezpiecznej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu należy zadbać o to, aby w każdej chwili kontrolować i bezpiecznie trzymać rower elektryczny.** System wspomagania przy popychaniu może w pewnych warunkach przestać działać (np. przeszkoda blokująca pedały lub przypadkowe zsuniecie się przycisku modułu obsługi). W takiej sytuacji rower elektryczny może wykonać gwałtowny ruch w tył, w kierunku prowadzącego lub

zacząć się chwiać. Stanowi to ryzyko zwłaszcza w przypadku przewożenia dodatkowego ładunku. W przypadku korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu nie należy dopuszczać do sytuacji, w której nie będzie można samodzielnie utrzymać roweru elektrycznego!

- ▶ **Jeżeli panel sterowania lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawiać roweru elektrycznego do góry kołami na kierownicy i siodełku.** Panel sterowania lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.
- ▶ **Nie podłączać ładowarki do akumulatora eBike, jeżeli moduł obsługi lub wyświetlacz zgłaszają błąd krytyczny.** Może to doprowadzić do zniszczenia akumulatora eBike, akumulator eBike może zapalić się i spowodować ciężkie poparzenia oraz inne obrażenia.
- ▶ **Ostrożnie: bateria litowa! Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z zaleceniami.** Wrzucenie baterii do ognia może doprowadzić do eksplozji. Przechowywanie baterii w otoczeniu, w którym panują ekstremalnie wysokie temperatury lub ekstremalnie niskie ciśnienie może doprowadzić do eksplozji lub wycieku łatwopalnych cieczy albo gazów.
- ▶ **Panel sterowania jest wyposażony w złącze radiowe.** Należy wziąć pod uwagę obowiązujące lokalne ograniczenia, np. w samolotach lub szpitalach.
- ▶ **Ostrożnie!** Korzystanie z panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* może spowodować zakłócenia działania innych urządzeń i sprzętu, samolotów oraz sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszczerbku przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w pobliżu sprzętu medycznego, stacji paliw, urządzeń chemicznych, stref zagrożenia eksplozją oraz wybuchem. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w samolotach. Należy unikać długotrwałego użytkowania urządzenia, jeżeli znajduje się ono w bezpośredniej bliskości ciała.
- ▶ Znak słowny *Bluetooth®* oraz znaki graficzne (logo) są zarejestrowanymi znakami towarowymi i stanowią własność Bluetooth SIG, Inc. Wszelkie wykorzystanie tych znaków słownych/graficznych przez spółkę Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems odbywa się zgodnie z umową licencyjną.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z bateriami okrągłymi



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że bateria okrągła znajduje się poza zasięgiem dzieci. Bateria okrągła są niebezpieczne.

Produkt, który nie jest zamontowany do roweru elektrycznego, nie nadaje się do stosowania w miejscach, w których mogą przebywać dzieci. Jeśli wnęki baterii nie można bezpiecznie

nie zamknąć, nie wolno używać produktu i należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▶ **Nie wolno połykać ani wprowadzać baterii okrągłych do innych otworów ciała. W przypadku podejrzenia połknięcia baterii okrągłej lub wprowadzenia jej do innego otworu ciała, należy bezzwłocznie skonsultować się z lekarzem.** Połknięcie baterii może w ciągu 2 godzin doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych i śmierci.
- ▶ **Wymianę baterii okrągłej należy przeprowadzić we właściwy sposób.** Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- ▶ **Należy stosować wyłącznie baterie okrągłe, które zostały wyszczególnione w niniejszej instrukcji obsługi.** Nie wolno stosować innych baterii okrągłych ani innych źródeł zasilania.
- ▶ **Nie wolno próbować ponownie naładować baterii okrągłej ani dopuszczać do jej zwarcia.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Rozładowane baterie okrągłe należy usuwać i utylizować zgodnie z przepisami.** Rozładowane baterie okrągłe mogą się rozszczelić i spowodować obrażenia u osób lub doprowadzić do uszkodzenia produktu.
- ▶ **Nie wolno przegrzewać baterii okrągłej ani wrzucać jej w ogień.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno uszkadzać baterii okrągłej ani jej demontować.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno dopuszczać do kontaktu uszkodzonej baterii okrągłej z wodą.** Wyciekający lit może wejść w reakcję z wodą, tworząc wodor, i w ten sposób spowodować pożar, wybuch lub obrażenia u osób.

Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent roweru, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkowania roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszania produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis produktu i jego zastosowania

Użycie zgodne z przeznaczeniem

Moduły obsługi **System Controller** i **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** są przewidziane do sterowania rowerem

elektrycznym/wyświetlaczami systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**. Ponadto można za ich pomocą obsługiwać aplikację **eBike Flow**.

Aby w pełni korzystać z panelu sterowania, konieczne jest posiadanie smartfona kompatybilnego z aplikacją **eBike Flow**.

Za pomocą aplikacji **eBike Flow** można nawiązać przez **Bluetooth®** połączenie pomiędzy smartfonem i systemem eBike, pomiędzy smartfonem i **System Controller**, a także pomiędzy **System Controller** i **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

Przedstawione graficznie komponenty

Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz jednostki napędowej, wyświetlacza wraz z modułem obsługi, czujnikiem prędkości i przynależnych uchwytów, są schematyczne i mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu części danego roweru elektrycznego.

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

- (1) Moduł obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Moduł obsługi **System Controller**
- (3) Uchwyt
- (4) Śruba mocująca do uchwytu
- (5) Lampka kontrolna LED
- (6) Przycisk do zwiększania poziomu wspomagania +/- oświetlenia rowerowego
- (7) Przycisk wyboru
- (8) Przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania -/ wspomagania pchania/wspomagania ruszania pod górę
- (9) Wskaźnik LED trybu jazdy
- (10) Wskaźnik LED systemu ABS (opcja)/czujnik natężenia światła w otoczeniu
- (11) Włącznik/wyłącznik
- (12) Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike
- (13) Przycisk trybu
- (14) Metalowy łącznik
- (15) Osłona baterii
- (16) Śruba mocująca do metalowego łącznika

Dane techniczne

Moduł obsługi		System Controller
Kod produktu		BRC3100
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	V mAh	3,7 75
Stopień ochrony		IP55
Wymiary	mm	88 × 28 × 27
Ciężar	g	35
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– częstotliwość	MHz	2400–2480
– moc sygnału	mW	≤1

Moduł obsługi		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Kod produktu		BRC3300	BRC3310
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Bateria		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Stopień ochrony		IP55	IP55
Wymiary	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Ciężar	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Częstotliwość	MHz	2400–2480	2400–2480
– Moc sygnału	mW	≤1,9	≤1,9

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: www.bosch-ebike.com/licences

Deklaracja zgodności

Niniejszym spółka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, oświadcza, że urządzenie radiowe **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie: www.bosch-ebike.com/conformity.

Praca

Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike (zob. instrukcja obsługi akumulatora systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony (zob. instrukcja obsługi jednostki napędowej systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).

Wskazówka: Poprzez aktualizację oprogramowania systematycznie wdrażane są ulepszenia i rozszerzenia funkcji.

Dlatego prezentowane tutaj ilustracje oraz funkcje mogą odbiegać od rzeczywistego wyglądu.

Zasilanie panelu sterowania (System Controller)

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny modułu obsługi jest zasilany energią.

W razie uszkodzenia akumulatora wewnętrznego modułu obsługi należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Zasilanie panelu sterowania (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Panel sterowania **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** jest zasilany energią przez baterię okrągłą CR1620.

Wymiana baterii okrągłej (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (zob. rys. A)

Jeżeli bateria okrągła modułu obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** jest zbyt słaba, lampka kontrolna LED **(5)** miga na pomarańczowo.

Aby wymienić baterię okrągłą, należy odkręcić śrubę mocującą do uchwytu **(4)** za pomocą klucza sześciokątnego

(3 mm) i zdjąć moduł obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** z kierownicy.

Otworzyć metalowy łącznik **(14)** za pomocą wkrętaka krzyżakowego i wyjąć osłonę baterii **(15)**.

Wyjąć zużytą baterię okrągłą i włożyć nową baterię typu CR1620 we wnękę baterii w taki sposób, aby oznaczenia na baterii były widoczne od góry. Jeżeli bateria okrągła została włożona prawidłowo, lampka kontrolna LED **(5)** miga na zielono.

Zamknąć wnękę baterii z osłoną baterii **(15)**. Sprawdzić, czy osłona baterii **(15)** została prawidłowo włożona, aby zapewnić szczelność wnęki baterii.

Ponownie zamknąć metalowy łącznik **(14)**, ostrożnie dokręcając śrubę mocującą do metalowego łącznika **(16)** (0,15 Nm). Następnie zamocować moduł obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** do kierownicy.

Wskazówka: Ostrożnie dokręcić śrubę mocującą do uchwytu **(4)** (0,6 Nm).

Wskazówka: Połączenie z **System Controller** nie zostanie przerwane w wyniku wymiany baterii okrągłej.

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby **włączyć** rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik **(11)** modułu obsługi **System Controller**. Po krótkiej animacji startowej wyświetli się na kolorowo stan naładowania akumulatora eBike – wskaźnik stanu naładowania **(12)** oraz ustawiony tryb jazdy – wskaźnik **(9)**. Rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu **(10)**. Dlatego nie należy niczym zasłaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu **(10)**.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu jazdy **OFF**). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości **25/45 km/h** powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej **25/45 km/h**.

Aby **wyłączyć** rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik **(11)**. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(12)** i wskaźnik LED trybu jazdy **(9)** przestają się świecić.

Jeżeli przez ok. **10 min** napęd nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Na wskaźniku stanu naładowania akumulatora eBike **(12)** każda jasnoniebieska kreska odpowiada ok. 20% pojemności, a każda biała kreska – 10% pojemności. Najwyższa kreska wskazuje pojemność maksymalną.

Przykład: Na wskaźniku widoczne są 4 jasnoniebieskie kreski i 1 biała kreska. Stan naładowania wynosi od 81% do 90%.

Przy niższej pojemności dwie dolne kreski zmieniają kolor:

Kreska	Pojemność
2 × pomarańczowa	30% ... 21%
1 × pomarańczowa	20% ... 11%
1 × czerwona	10% ... Rezerwa
1 × czerwona, miga	Rezerwa ... pusty

Podczas ładowania akumulatora eBike miga górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike **(12)**.

Stan naładowania akumulatora eBike można odczytać nie tylko na rowerze elektrycznym, ale także na wskaźniku LED akumulatora eBike.

Wybór trybu jazdy

Na panelach sterowania można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać użytkownika podczas pedalowania.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** **(6)** lub do zmniejszania poziomu wspomagania **-** **(8)**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć wspomaganie.

System Controller: Nacisnąć krótko (<1 s) przycisk trybu **(13)**, aby zwiększyć wspomaganie.

Nacisnąć przycisk trybu **(13)** przez ponad 1 s, aby zmniejszyć wspomaganie.

Tryb jazdy można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru.

Inne tryby jazdy, o ile zostały przewidziane przez producenta roweru, można aktywować w aplikacji **eBike Flow** lub w serwisie rowerowym.

Wskazówka: Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej.

Tryb jazdy	Wskazówki
OFF	Wspomaganie przez napęd jest wyłączone, rower elektryczny napędzany jest jak zwykły rower wyłącznie przez pedalowanie.
ECO	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg
ECO+	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada osoba kierująca, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny dystans
TOUR	Równomierne wspomaganie, dla tras o dużych dystansach
TOUR+	Dynamiczne wspomaganie, dla naturalnej i sportowej jazdy
eMTB	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność
eMTB+	Dynamiczne wspomaganie aż do prędkości maksymalnej – perfekcyjna precyzja i nawet do 100% większy „Extended Boost” dla jeszcze bardziej satysfakcjonującej jazdy w terenie

Tryb jazdy Wskazówki

SPORT	Silne wspomaganie, dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz dla ruchu w mieście
TURBO	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości obrotu pedałów, dla sportowej jazdy
AUTO	Poziom wspomaganie jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
RACE	Maksymalne wspomaganie na trasie wyścigu eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa
CARGO	Równomierne, mocne wspomaganie, umożliwiające transport ciężkich ładunków
SPRINT	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości obrotu pedałów – dla sportowej jazdy rowerami eGravel i eRoad (szutrowe i szosowe), charakteryzującej się szybkimi sprintami i częstymi podjazdami
LIMIT^{A)}	Automatyczne i optymalne dostosowanie wspomagania do sytuacji, do maks. 25 km/h dla spowolnionej i energooszczędnej jazdy rowerem elektrycznym w wersji S-Pedelec w ruchu miejskim lub podczas wypraw grupowych rowerami elektrycznymi w wersji Pedelec

A) tylko dla rowerów elektrycznych w wersji S-Pedelec w UE i wyposażonych w Performance Line Speed
Aktywacja trybu jazdy **LIMIT** nie powoduje zmiany statusu S-Pedelec.

Modyfikacja trybu jazdy

Tryby jazdy można w pewnym zakresie modyfikować w aplikacji **eBike Flow**. Zyskuje się dzięki temu możliwość dostosowania roweru elektrycznego do indywidualnych potrzeb.

Ustawienie całkowicie własnego trybu jazdy nie jest możliwe. Można dopasować tylko te tryby jazdy, które zostały odblokowane w systemie przez producenta roweru.

Istnieje także możliwość, iż na skutek ograniczeń w danym kraju, modyfikacja trybu jazdy w ogóle nie będzie możliwa.

Można dopasować następujące parametry:

- Wspomaganie w relacji do wartości bazowej trybu jazdy (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Reakcja napędu
- Prędkość graniczna (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Maksymalny moment obrotowy (odpowiednio do możliwości napędu)

Wskazówka: Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich wyświetlaczach oraz elementach obsługowych.

Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru elektrycznego).

Niezależnie od rodzaju przełożeń zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na ekranie.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego (tylko Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić prawidłowość działania oświetlenia rowerowego.

Aby **włączyć/wyłączyć** oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego **(6)** i przytrzymać przez ponad 1 s.

Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

Wspomaganie pchania ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość wspomagania pchania wynosi maksymalnie **4 km/h**. Ustawienie fabryczne producenta roweru może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez serwis rowerowy.

► **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.

► **Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprowadzić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.**

Aby **uruchomić** system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(8)** i przytrzymać go przez ponad 1 s. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(12)** zgaśnie, a świecące na biało kreski wskaźnika będą się włączać sekwencyjnie w kierunku jazdy, sygnalizując gotowość systemu.

Aby **aktywować** system wspomagania przy popychaniu, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugą stronę.

Po aktywacji napęd będzie wspomagać prowadzenie roweru, a sekwencyjnie włączające się białe kreski wskaźnika zmienią kolor na jasnoniebieski.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu **(8)** system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(8)**.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy

- zostanie zablokowane tylne koło,
- nie można pokonać zbyt wysokiego progu,
- rowerzysta zablokuje swoim ciałem korbę rowerową,
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby,
- rowerzysta naciśnie na pedały,
- naciśnięty zostanie przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** / oświetlenia rowerowego **(6)** lub włącznik/wyłącznik **(11)**.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samoistnemu stoczeniu się roweru w tył, dlatego nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** / oświetlenia rowerowego **(6)**.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowany.

Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu.

Aby **uruchomić** wspomaganie ruszania pod górę, należy umieścić stopę na pedale, aby rower elektryczny wykrył chęć rozpoczęcia jazdy. Następnie należy nacisnąć przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)** i przytrzymać go przez ponad 1 s.

Wskazówka: Należy przestrzegać prawidłowej kolejności podczas aktywacji wspomagania ruszania pod górę. Jeśli najpierw zostanie naciśnięty przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)**, a dopiero potem stopa zostanie umieszczona na pedale, zostanie aktywowane wspomaganie pchania.

Po prawidłowej aktywacji wspomagania ruszania pod górę należy zwolnić przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)**. Po bezpiecznym rozpoczęciu jazdy wspomaganie ruszania pod górę jest automatycznie dezaktywowane i dalsza jazda odbywa się w ustawionym trybie jazdy. Wspomaganie ruszania pod górę można także w każdej chwili zakończyć, zdejmując stopę z pedału.

W ciągu kolejnych 10 s można reaktywować wspomaganie ruszania pod górę, umieszczając stopę ponownie na pedale. Jest to odpowiednio sygnalizowane na ekranie. Nie trzeba ponownie naciskać przycisku wspomagania ruszania pod górę **(8)**. Po naciśnięciu przycisku wspomagania ruszania pod górę **(8)** w ciągu 10 s odliczanie zostanie jednorazowo zresetowane i do dyspozycji jest ponownie 10 s na aktywację wspomagania ruszania pod górę.

Wspomaganie ruszania pod górę jest wyposażone w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomaganie ruszania pod górę napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samoistnemu stoczeniu się roweru w tył, co zapobiega niezamierzonemu cofaniu się roweru.

Sposób działania wspomagania ruszania pod górę podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowany.

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**, podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się wskaźnik LED systemu ABS **(10)**.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym wskaźnik LED systemu ABS **(10)** przestaje się świecić.

W przypadku awarii wskaźnik LED systemu ABS **(10)** świeci się razem z migającym na pomarańczowo wskaźnikiem LED trybu jazdy **(9)**. Za pomocą przycisku wyboru **(7)** w module obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** lub za pomocą przycisku trybu **(13)** w module obsługi **System Controller (2)** można potwierdzić odczytanie błędu. Migający wskaźnik LED trybu jazdy **(9)** przestaje się świecić. Dopóki wskaźnik LED systemu ABS **(10)** świeci się, system ABS nie działa.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w instrukcji obsługi systemu ABS.

Nawiązywanie połączenia pomiędzy smartfonem i sterownikiem System Controller

Aby korzystać z poniższych funkcji roweru elektrycznego, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją **eBike Flow**.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez **Bluetooth®**.

Włączyć rower elektryczny i zaczekać na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez **Bluetooth®** poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika **(11)**. Zwolnić włącznik/wyłącznik **(11)**, gdy górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike **(12)** zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwający proces parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji **eBike Flow**.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym swoim kontem użytkownika.

eBike Lock

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Klucz do odblokowania roweru elektrycznego jest zapisywany na smartfonie i/lub wyświetlaczu **Kiox 300/Kiox 500**.

Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą modułu obsługi
- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego

Gdy rower elektryczny jest włączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®* lub wcześniej zdefiniowany wyświetlacz zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja **<eBike Lock>** jest powiązana z **kontem użytkownika**.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji **eBike Flow** za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty wyświetlacza wszystkie cyfrowe klucze można zresetować w punkcie menu **<Lock & Alarm>** aplikacji **eBike Flow**.

Uwaga! Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją **<eBike Lock>** (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. **Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).**

Konfiguracja funkcji **<eBike Lock>**

Aby skonfigurować funkcję **<eBike Lock>**, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja **eBike Flow** została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez *Bluetooth®* ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód ładowania.

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Lock & Alarm>**.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez *Bluetooth®* z rowerem elektrycznym lub wyświetlacz jest umieszczony w uchwycie. Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony *Bluetooth®* na smartfonie, a aplikacja **eBike Flow** musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji **<eBike Lock>** można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania przez jednostkę napędową.

Kompatybilność

Funkcja **<eBike Lock>** jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Sposób działania

W połączeniu z funkcją **<eBike Lock>** smartfon i wyświetlacz pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej.

Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana po wyłączeniu ro-

weru elektrycznego. Po włączeniu rower elektryczny sprawdza dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. W module obsługi **System Controller** jest to sygnalizowane miganiem na biało, a na wyświetlaczu przez symbol kłódki.

Wskazówka: Funkcja **<eBike Lock>** nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji **<eBike Lock>** nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie przez jednostkę napędową. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®* lub dopóki wyświetlacz znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (wyświetlacz/smartfon). Dzięki temu funkcja <eBike Lock> będzie nadal aktywna. Przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu należy zdezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji, eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>. Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji eBike Flow, w punkcie menu <Ustawienia>.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (**jeden** sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania przez napęd.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (**dwa** sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania przez napęd.

Dźwięk zablokowania pomaga stwierdzić, czy funkcja **<eBike Lock>** jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Dźwięk blokowania>** po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

Wskazówka: Jeżeli funkcji **<eBike Lock>** nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Wymiana komponentów eBike a funkcja **<eBike Lock>**

Wymiana smartfona

1. Należy zainstalować aplikację **eBike Flow** na nowym smartfonie.
2. Zalogować się **tylko samym** kontem użytkownika, za pomocą którego została aktywowana funkcja **<eBike Lock>**.
3. W aplikacji **eBike Flow** funkcja **<eBike Lock>** będzie widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

Funkcję **<Battery Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Oprócz napędu można za pomocą funkcji **<Battery Lock>** zablokować akumulator eBike po wyłączeniu roweru elektrycznego. Akumulator eBike zostanie odblokowany dopiero wtedy, gdy przy włączaniu roweru elektrycznego dostępny będzie wcześniej zdefiniowany klucz (smartfon i/lub wyświetlacz **Kiox 300/Kiox 500**).

Do aktywacji funkcji **<Battery Lock>** potrzebny jest **Flow+ subscription**. Może się to wiązać z dodatkowymi opłatami. Więcej informacji na temat **Flow+ subscription** i poszczególnych usług można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com/help-center.

Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji **eBike Flow**.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji migający na zielono wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(12)** pokazuje postęp aktualizacji. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji **eBike Flow**.

Połączenie System Controller z Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Połączenie między modułami obsługi **System Controller** i **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** odbywa się przez **Bluetooth®**.

Włączyć rower elektryczny, ale nie rozpoczynać jazdy.

Jeżeli moduł obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** nie został jeszcze połączony przez punkt sprzedaży z **System Controller**, należy postępować w następujący sposób:

1. Najpierw połączyć smartfon za pośrednictwem aplikacji **eBike Flow z System Controller** (zob. „Nawiązywanie połączenia pomiędzy smartfonem i sterownikiem System Controller”, Strona Polski – 6).
2. Wybrać w aplikacji **eBike Flow <Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Paszport eBike>** → **<Komponenty>** → **<Dodaj nowe urządzenie>**. Następnie wybrać **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: Rozpocząć procedurę parowania poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku, aż lampka kontrolna LED **(5)** zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwającą procedurę parowania.
4. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji **eBike Flow**.

Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** trzykrotnym miganiem lampki kontrolnej LED **(5)** na zielono.

Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane trzykrotnym miganiem lampki kontrolnej LED **(5)** na czerwono. Procedurę należy rozpocząć od nowa.

Chcąc połączyć moduł obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar z System Controller** innego roweru elektrycznego, należy postępować zgodnie z instrukcją poniżej:

1. Najpierw połączyć smartfon za pośrednictwem aplikacji **eBike Flow z System Controller** (zob. „Nawiązywanie połączenia pomiędzy smartfonem i sterownikiem System Controller”, Strona Polski – 6).
2. Wybrać w aplikacji **eBike Flow <Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Paszport eBike>** → **<Komponenty>** → **<Dodaj nowe urządzenie>**. Następnie wybrać **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: Wyjąć baterię okrągłą z modułu obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** i zacząć co najmniej 30 s. Ponownie włożyć baterię okrągłą i zacząć, aż lampka kontrolna LED **(5)** zacznie migać na zielono.
4. W ciągu następnych 10 s należy nacisnąć przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania –/ wspomagania pchania **(8)** i przytrzymać go przez 5 s. Procedura parowania będzie sygnalizowana przez 30 s miganiem lampki kontrolnej LED **(5)** na niebiesko.
5. Postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji **eBike Flow**.
Prawidłowo przeprowadzone parowanie zostanie zasygnalizowane w ciągu 30 s w module obsługi **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** trzykrotnym miganiem lampki kontrolnej LED **(5)** na zielono. Jeżeli połączenie nie zostanie nawiązane, zostanie to zasygnalizowane trzykrotnym miganiem lampki kontrolnej LED **(5)** na czerwono. Procedurę należy rozpocząć od nowa.

Komunikaty błędów

Panel sterowania sygnalizuje błędy krytyczne i niekrytyczne roweru elektrycznego.

Komunikaty błędów generowane przez rower elektryczny mogą zostać odczytane w aplikacji **eBike Flow** lub przez serwis rowerowy.

Za pośrednictwem linku w aplikacji **eBike Flow** użytkownik może odczytywać informacje dotyczące błędów wraz ze wskazówkami, jak usunąć błąd.

Błędy niekrytyczne

Błędy niekrytyczne są sygnalizowane przez migający na pomarańczowo, a następnie świecący się na stałe wskaźnik LED trybu jazdy **(9)**. Nacisnąć przycisk wyboru **(7)** na panelu sterowania **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** lub przycisk trybu **(13)** na panelu sterowania **System Controller (2)**, aby potwierdzić odczytanie błędu. Wskaźnik LED trybu jazdy **(9)** ponownie świeci się w kolorze odpowiadającym ustawionemu trybowi jazdy.

Z pomocą poniższej tabeli można spróbować samodzielnie usunąć błąd. W przeciwnym razie należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Kod błędu	Usuwanie błędów
523005	Podane kody błędów sygnalizują zakłócenia podczas wykrywania pola magnetycznego przez czujniki. Należy sprawdzić, czy magnes nie zgubił się w trakcie jazdy.
514001	
514002	
514003	
514006	Używając czujnika magnetycznego, należy sprawdzić, czy czujnik i magnes zostały prawidłowo zamontowane. Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu prowadzącego do czujnika. Używając magnesu do felgi, należy sprawdzić, czy w pobliżu jednostki napędowej nie znajdują się inne pola magnetyczne powodujące zakłócenia.
660001	Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, nie należy dalej ładować akumulatora eBike ani z niego korzystać. Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.
660002	Wyjąć akumulator z roweru elektrycznego. Podłączyć akumulator eBike do ładowarki i poczekać przez min. 10 s. Ponownie umieścić akumulator eBike w rowerze elektrycznym. Uruchomić rower elektryczny ponownie.
680007	Podane kody błędów sygnalizują, że akumulator eBike znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur roboczych. Ładowanie akumulatora eBike zostanie przerwane.
680009	
680012	
680014	
680016	Gdy temperatura robocza ponownie znajdzie się w dopuszczalnym zakresie, proces ładowania zostanie wznowiony.
680017	

Błędy krytyczne

Błędy krytyczne są sygnalizowane przez migający na czerwono wskaźnik LED trybu jazdy (9) oraz wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (12). W razie wystąpienia błędu krytycznego należy kierować się instrukcjami postępowania zawartymi w poniższej tabeli.

Kod błędu	Instrukcje postępowania
6A0000	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
F10004	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Wszystkie komponenty wymagają aktualnego oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie.

Kod błędu	Instrukcje postępowania
	Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
890000	– Potwierdzić odczytanie kodu błędu. – Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeżeli problem nadal występuje: – Potwierdzić odczytanie kodu błędu. – Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. – Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeżeli problem nadal występuje: – Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

Panel sterowania nie wolno czyścić wodą pod ciśnieniem.

Panel sterowania należy utrzymywać w czystości. W razie zabrudzeń może dojść do błędnego odczytu natężenia światła w otoczeniu.

Do czyszczenia panelu sterowania należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

► **Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez serwis rowerowy.**

Wskazówka: Zalecamy wyłączyć funkcję <Lock & Alarm> przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu rowerowego w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych.

Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy skontaktować się z serwisem rowerowym. Dane kontaktowe serwisów rowerowych można znaleźć na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com.



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem punktów sprzedaży jest możliwy, jeśli dobrowolnie oferują one możliwość przyjmowania zwrotów lub są do tego ustawowo zobowiązane. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Poszczególne komponenty roweru elektrycznego, osprzęt i opakowania należy doprowa-

dzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z komponentów roweru elektrycznego.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze komponentów roweru elektrycznego, nie uszkodzając ich, należy przed utylizacją wyjąć i zbierać osobno.



Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1542 niezdatne do użytku urządzenia elektryczne oraz uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego użycia zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.

Bezpečnostní upozornění



Prečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny. Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Prečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Dbejte na to, aby informace na ovládací jednotce neodváděly vaši pozornost, zejména informace zobrazující se v závislosti na situaci.** Zobrazení informací o jízdě nesmí svádět k lehkovážnému způsobu jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Pokud chcete na ovládací jednotce provést další nastavení nad rámec změny jízdního režimu, zastavte.
- ▶ **Nesnažte se displej nebo řídicí jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.** Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Při použití pomoci při vedení zajistěte, abyste mohli elektrokolo neustále kontrolovat a bezpečně držet.** Pomoc při vedení lze za určitých podmínek vypnout (např. překážka na pedálu nebo nechtěné sklouznutí tlačítka ovládací jednotky). Elektrokolo se může neočekávaně pohybovat směrem k vám nebo se převrátit. Pro vás to představuje riziko zvláště při dodatečném naložení. Neuvádějte elektrokolo s pomocí při vedení do situací, ve kterých ho nemůžete zadržet vlastní silou!
- ▶ **Nestavte eBike obráceně na řídítka a sedlo, pokud ovládací jednotka nebo držák přechází přes řídítka.** Může dojít k neopravitelnému poškození ovládací jednotky nebo držáku.
- ▶ **Nepřipojujte k akumulátoru elektrokola nabíječku, když řídicí jednotka, resp. displej hlásí kritickou chybu.** Může dojít k zničení akumulátoru elektrokola, akumulátor elektrokola se může vznítit a způsobit těžké popáleniny a jiná poranění.

- ▶ **Pozor, lithiový akumulátor! Opatřené akumulátory likvidujte podle pokynů.** Při vhození akumulátoru do ohně může dojít k výbuchu. Když skladujete akumulátory v prostředí s extrémně vysokými teplotami nebo extrémně nízkým tlakem vzduchu, může to způsobit výbuch či únik hořlavých kapalin nebo plynů.
- ▶ **Řídicí jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.**
- ▶ **Pozor!** Při používání ovládací jednotky s *Bluetooth®* může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadel). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním okolí. Nepoužívejte ovládací jednotku s *Bluetooth®* v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím výbuchu a v oblastech, kde se používají trhaviny. Nepoužívejte ovládací jednotku s *Bluetooth®* v letadlech. Vyhněte se jejich používání po delší dobu v bezprostřední blízkosti svého těla.
- ▶ Slovní ochranná známka *Bluetooth®* a obrazové ochranné známky (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky/obrazové ochranné známky společností Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems podléhá licenci.
- ▶ **Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**

Bezpečnostní upozornění pro knoflíkové baterie



VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby se knoflíková baterie nedostala do rukou dětem.

Knoflíkové baterie jsou nebezpečné.

Když výrobek není upevněn na systému eBike, není výrobek vhodný pro používání na místech, kde se mohou případně vyskytovat děti. Pokud příhrádku baterie nelze bezpečně uzavřít, výrobek nepoužívejte a udržujte ho mimo dosah dětí.

- ▶ **Knoflíkové baterie se nikdy nesmí spolknout nebo dostat do jiných tělesných otvorů. Vznikne-li podezření, že byla knoflíková baterie spolknuta nebo se dostala do nějakého tělesného otvoru, vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc.** Spolknutí knoflíkové baterie může během 2 hodin způsobit vážné vnitřní poleptání a smrt.
- ▶ **Při výměně knoflíkové baterie dbejte na správnou výměnu.** Hrozí nebezpečí výbuchu.
- ▶ **Používejte pouze knoflíkové baterie uvedené v tomto návodu k obsluze.** Nepoužívejte jiné knoflíkové baterie ani jiné napájení.
- ▶ **Nepokoušejte se knoflíkovou baterii nabíjet a zabraňte zkratování knoflíkové baterie.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
- ▶ **Vybité knoflíkové baterie vyjměte a řádně zlikvidujte.** Vybité knoflíkové baterie mohou přestat těsnit, a tím může dojít k poranění osob nebo k poškození výrobku.

- **Knoflíkovou baterii nepřehřívejte a nevzhazujte do ohně.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
- **Knoflíkovou baterii nepoškozujte a nerozebírejte.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
- **Dbejte na to, aby se poškozená knoflíková baterie nedostala do kontaktu s vodou.** Unikající lithium může společně s vodou vytvořit vodík a způsobit tak požár, výbuch nebo poranění osob.

Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce jízdního kola, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Popis výrobku a funkce

Použití v souladu s určeným účelem

Řídící jednotky **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** jsou určené pro ovládání systému eBike/displeje systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**. Kromě toho s nimi můžete ovládat aplikaci **eBike Flow**.

Abyste mohli ovládací jednotku používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Pomocí aplikace **eBike Flow** lze vytvořit spojení přes **Bluetooth®** mezi chytrým telefonem a systémem eBike, mezi chytrým telefonem a **System Controller** a mezi **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.

Technické údaje

Řídící jednotka		System Controller
Kód výrobku		BRC3100
Provozní teplota	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Interní lithium-iontový akumulátor	V mAh	3,7 75
Stupeň krytí		IP 55
Rozměry	mm	88 × 28 × 27
Hmotnost	g	35
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvence	MHz	2 400–2 480
– Vysílací výkon	mW	≤ 1



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

Zobrazené součásti

Všechna vyobrazení částí jízdního kola, kromě pohonné jednotky, displeje včetně řídicí jednotky, senzoru rychlosti a příslušných držáků jsou schematická a mohou se u vašeho systému eBike lišit.

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

- (1) Řídící jednotka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Řídící jednotka **System Controller**
- (3) Držák
- (4) Upevňovací šroub pro držák
- (5) LED kontrolka
- (6) Tlačítko zvýšení stupně podpory +/
osvětlení jízdního kola
- (7) Výběrové tlačítko
- (8) Tlačítko snížení stupně podpory –/
pomocí při vedení/pomocí při rozjezdu do kopce
- (9) LED jízdního režimu
- (10) LED ABS (volitelně)/senzor okolního světla
- (11) Tlačítko zapnutí/vypnutí
- (12) Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike
- (13) Tlačítko režimu
- (14) Kovová spona
- (15) Kryt baterie
- (16) Upevňovací šroub kovové spony

Řídicí jednotka		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Kód výrobku		BRC3300	BRC3310
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Baterie		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Stupeň krytí		IP 55	IP 55
Rozměry	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Hmotnost	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvence	MHz	2 400–2 480	2 400–2 480
– Vysílací výkon	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.bosch-ebike.com/licences

Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: www.bosch-ebike.com/conformity.

Provoz

Předpoklady

Systém eBike lze zapnout pouze tehdy, pokud jsou splněné následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike (viz Návod k použití akumulátoru eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).
- Senzor rychlosti je správně připojený (viz Návod k použití pohonné jednotky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).

Upozornění: Pomocí aktualizací softwaru jsou pravidelně zaváděna vylepšení a rozšíření funkcí. Proto se mohou zde uvedená znázornění a funkce lišit od skutečného zobrazení.

Napájení ovládací jednotky (System Controller)

Když je do systému eBike nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike a systém eBike je zapnutý, interní akumulátor řídicí jednotky se napájí energií a nabíjí se.

V případě vadného interního akumulátoru řídicí jednotky se obraťte na specializovaný servis.

Napájení ovládací jednotky (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Ovládací jednotka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** je napájena energií pomocí knoflíkové baterie CR1620.

Výměna knoflíkové baterie (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (viz obrázek A)

Když je knoflíková baterie řídicí jednotky **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** slabá, bliká LED kontrolka **(5)** oranžově.

Pro výměnu knoflíkové baterie vyšroubujte upevňovací šroub držáku **(4)** klíčem na vnitřní šestihran (3 mm) a sejměte řídicí jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** z řídítek.

Křížovým šroubovákem otevřete kovovou sponu **(14)** a vyjměte kryt baterie **(15)**.

Vyjměte starou knoflíkovou baterii a vložte novou baterii typu CR1620 popisem nahoru do přihrádky baterie. Když je knoflíková baterie správně nasazená, bliká LED kontrolka **(5)** zeleně.

Zavřete přihrádku baterie krytem baterie **(15)**. Zkontrolujte, zda je kryt baterie **(15)** správně nasazený, aby byla zabezpečena těsnost přihrádky baterie.

Zase zavřete kovovou sponu **(14)** tím, že opatrně utáhnete upevňovací šroub kovové spony **(16)** (0,15 Nm). Poté upevněte řídicí jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** na řídítka.

Upozornění: Upevňovací šroub držáku **(4)** utahujte opatrně (0,6 Nm).

Upozornění: Spojení s **System Controller** se při výměně knoflíkové baterie nepřerušuje.

Zapnutí a vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **(11)** řídicí jednotky **System Controller**. Po úvodní animaci se barevně zobrazí stav nabití akumulátoru eBike pomocí ukazatele stavu nabití **(12)** a nastavený jízdní režim pomocí ukazatele **(9)**. Systém eBike je připravený k jízdě.

Jas ukazatele reguluje senzor okolního světla **(10)**. Senzor okolního světla **(10)** proto nezakrývejte.

Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě jízdního režimu **OFF**). Výkon pohonu se řídí podle nastaveného jízdního režimu.

Jakmile v normálním režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti **25/45 km/h**, podpora pohonem se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než **25/45 km/h**.

Pro **vypnutí** systému eBike krátce stiskněte (< 3 s) tlačítko zapnutí/vypnutí **(11)**. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(12)** a LED jízdního režimu **(9)** zhasnou.

Pokud přibližně **10** minut není požadován žádný výkon pohonu (např. protože eBike stojí) a nestiskne se žádné tlačítko, eBike se automaticky vypne.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike

Na ukazateli stavu nabití akumulátoru eBike **(12)** odpovídá každý světle modrý proužek 20 % kapacity a každý bílý proužek 10 % kapacity. Nejhornější proužek signalizuje maximální kapacitu.

Příklad: Jsou zobrazené 4 světle modré proužky a jeden bílý proužek. Stav nabití činí 81 % až 90 %.

Při nízké kapacitě změní oba dolní ukazatele barvu:

Proužek	Kapacita
2× oranžový	30 % až 21 %
1× oranžový	20 % až 11 %
1× červený	10 % až rezerva
1× červený bliká	Rezerva až vybitý

Když se akumulátor eBike nabíjí, bliká nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(12)**.

Stav nabití akumulátoru eBike lze zjistit také mimo systém eBike podle LED na akumulátoru systému eBike.

Volba jízdního režimu

Na ovládacích jednotkách můžete nastavit, jak silně vám bude pohon pomáhat při šlapání.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Stiskněte krátce (< 1 s) tlačítko zvýšení stupně podpory **+** **(6)** nebo snížení stupně podpory **-** **(8)** pro odpovídající zvýšení nebo snížení podpory.

System Controller: Stiskněte krátce (< 1 s) tlačítko režimu **(13)** pro zvýšení podpory.

Podržte stisknuté tlačítko režimu **(13)** déle než 1 s pro snížení podpory.

Jízdní režim lze změnit i během jízdy a zobrazuje se barevně.

Další jízdní režimy lze aktivovat prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo ve specializovaném servisu, pokud to umožňuje výrobce jízdních kol.

Upozornění: Dostupné jízdní režimy jsou závislé na příslušné pohonné jednotce.

Jízdní režim	Upozornění
OFF	Podpora pohonu je vypnutá, elektrokolo se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním.
ECO	Účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd

Jízdní režim	Upozornění
ECO+	Jízdní režim s optimalizovaným dojezdem, který zapne podporu pohonu až po dosažení určitého jízdního výkonu, pro přirozenou jízdu a maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora pro trasy s dlouhým dojezdem
TOUR+	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
eMTB	Optimální podpora v každém terénu, sportovní jízda, zlepšená dynamika, maximální výkon
eMTB+	Dynamická podpora až na maximum – perfektně dávkovaná a až o 100 % vyšší s „Extended Boost“ – pro ještě větší zábavu na trailech
SPORT	Silná podpora, pro sportovní jízdu na hornatých trasách a pro městský provoz
TURBO	Maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu
AUTO	Podpora se dynamicky přizpůsobuje podle jízdní situace.
RACE	Maximální podpora na závodní dráze pro horská elektrokola; velmi bezprostřední reakce a maximální „Extended Boost“ pro nejlepší možný výkon při závodění
CARGO	Rovnoměrná, silná podpora pro bezpečnou přepravu velkých hmotností
SPRINT	Dynamická podpora závislá na frekvenci šlapání – pro sportovní úseky v režimech eGravel a eRoad s rychlými sprinty a častými stoupáními
LIMIT^{A)}	Automatické a optimální přizpůsobení podpory podle jízdní situace maximálně do 25 km/h pro pomalejší a energeticky úspornou jízdu s rychlostním elektrokolem v městském provozu a při jízdě s elektrokoly ve skupině

A) pouze pro rychlostní elektrokola v EU s Performance Line Speed
Aktivace jízdního režimu **LIMIT** nezpůsobí změnu stavu rychlostního elektrokola.

Přizpůsobení jízdního režimu

Jízdní režimy lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**. To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb.

Nelze vytvořit zcela vlastní jízdní režim. Můžete pouze přizpůsobit jízdní režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem jízdních kol.

Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého jízdního režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě jízdního režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)

– Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

Upozornění: Mějte na paměti, že u změněného jízdního režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech displejích a ovládacích prvcích.

Souhra pohonné jednotky s řazením

Také se systémem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (říd'te se Návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Říd'te se proto doporučeným přerazením, které se zobrazuje na displeji.

Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola (jen Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Vždy než vyjedete, zkontrolujte, zda správně funguje osvětlení jízdního kola.

Pro **zapnutí/vypnutí** osvětlení jízdního kola podržte tlačítko osvětlení jízdního kola **(6)** stisknuté déle než 1 s.

Zapnutí/vypnutí pomoci při vedení

Pomoc při vedení vám může usnadnit vedení elektrokola.

Rychlost pomoci při vedení činí maximálně **4 km/h**.

Přednastavení od výrobce jízdních kol může být nižší a v případě potřeby ho může specializovaný servis přizpůsobit.

- **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- **Když je zvolený převodový stupeň příliš vysoký, nemůže pohonná jednotka ani hýbat systémem eBike, ani aktivovat blokování proti rozjetí.**

Pro **spuštění** pomoci při vedení stisknete tlačítko pomoci při vedení **(8)** a držte ho stisknuté déle než 1 s. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(12)** zhasne a bílé světlo probíhající ve směru jízdy signalizuje připravenost k provozu.

Pro **aktivaci** pomoci při vedení se musí během následujících 10 s provést jedna z následujících akcí:

- Tlačte elektrokolo dopředu.
- Tlačte elektrokolo dozadu.
- Proveďte s elektrokolem kývavý pohyb do stran.

Po aktivaci zahájí pohon vedení a barva probíhajícího bílého sloupce se změní na světle modrou.

Když pustíte tlačítko pomoci při vedení **(8)**, pomoc při vedení se přeruší. Během 10 s můžete stisknutím tlačítka pomoci při vedení **(8)** pomoc při vedení znovu aktivovat.

Když během 10 s pomoc při vedení znovu neaktivujete, pomoc při vedení se automaticky vypne.

Pomoc při vedení se ukončí vždy, když

- se zablokuje zadní kolo,
- nelze přejet překážku,

- nějaká část těla blokuje kliku jízdního kola,
- překážka dál otáčí klikou,
- začnete šlapat,
- stisknete tlačítko zvýšení stupně podpory **+/osvětlení** jízdního kola **(6)** nebo tlačítko zapnutí/vypnutí **(11)**.

Pomoc při vedení má blokování proti rozjetí, tzn. že i po použití pomoci při vedení pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a nemůžete tlačít elektrocolo dozadu nebo jen ztžka.

Blokování proti rozjetí se okamžitě deaktivuje stisknutím tlačítka zvýšení stupně podpory **+/osvětlení** jízdního kola **(6)**.

Funkce pomoci při vedení podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

Zapnutí a vypnutí pomoci při rozjezdu do kopce

Pomoc při rozjezdu do kopce vám pomáhá při jednodušším rozjezdu do kopce.

Pro **spuštění** pomoci při rozjezdu do kopce dejte nohu na pedál, aby elektrokolo poznalo, že se chcete rozjet. Poté podržte stisknuté tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)** déle než 1 s.

Upozornění: Při aktivaci pomoci při rozjezdu do kopce dodržujte pořadí. Pokud nejprve stisknete tlačítko pomoci při rozjezdu **(8)** a poté dáte nohu na pedál, aktivuje se pomoc při vedení.

Po úspěšné aktivaci pomoci při rozjezdu do kopce tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)** zase uvolněte. Když se bezpečně rozjedete, pomoc při rozjezdu do kopce se automaticky deaktivuje a jedete dál s nastaveným jízdním režimem. Pomoc při rozjezdu do kopce můžete také kdykoliv ukončit tím, že sundáte nohu z pedálu.

Poté můžete pomoc při rozjezdu do kopce během 10 s znovu aktivovat tím, že dáte opět nohu na pedál. Zobrazí se vám to odpovídajícím způsobem na displeji. Není nutné znovu stisknout tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)**. Když během 10 s stisknete tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)**, odpočítávání se jednou zruší a máte opět 10 s čas, abyste aktivovali pomoc při rozjezdu do kopce.

Pomoc při rozjezdu do kopce má blokování proti rozjetí, tzn. že i po úspěšném použití pomoci při rozjezdu do kopce pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a zabrání neúmyslnému rozjetí dozadu.

Funkce pomoci při rozjezdu do kopce podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

ABS – protiblokovací systém (volitelně)

Když je vypnutý systém eBike s Bosch eBike ABS systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**, rozsvítí se při spuštění systému eBike LED ABS **(10)**.

Po rozjetí provede ABS interní kontrolu své funkce a LED ABS **(10)** zhasne.

V případě chyby svítí LED ABS **(10)** společně s oranžově blikajícím LED jízdního režimu **(9)**. Chybu můžete potvrdit pomocí výběrového tlačítka **(7)** na řídicí jednotce **Mini**

Remote/Mini Remote Dropbar (1) nebo tlačítka režimu **(13)** na řídicí jednotce **System Controller (2)**. Blikající LED jízdního režimu **(9)** zhasne. Dokud svítí LED ABS **(10)**, není ABS v provozu.

Podrobnosti o ABS a jeho funkci najdete v návodu k použití ABS.

Vytvoření spojení mezi chytrým telefonem a systémovým ovladačem

Abyste mohli používat následující funkce systému eBike, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Spojení s aplikací probíhá přes *Bluetooth®*.

Zapněte eBike a počkejte na úvodní animaci. Nerozjíždějte se.

Spusťte párování *Bluetooth®* dlouhým stisknutím (> 3 s) tlačítka zapnutí/vypnutí **(11)**. Jakmile nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(12)** signalizuje proces párování modrým blikáním, pusťte tlačítko zapnutí/vypnutí **(11)**.

Potvrďte v aplikaci dotaz ohledně spojení.

Sledování aktivity

Pro zaznamenávání aktivit je nutné se zaregistrovat, resp. přihlásit v aplikaci **eBike Flow**.

Pro zaznamenávání aktivit musíte souhlasit s ukládáním údajů o poloze v aplikaci. Pouze v tom případě se vaše aktivity zaznamenávají v aplikaci. Pro zaznamenávání údajů o poloze musíte být přihlášení pomocí uživatelského účtu.

eBike Lock

<eBike Lock> lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<Lock & Alarm>**. Přitom se uloží klíč pro odblokování systému eBike v chytrém telefonu a/nebo na displeji **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí řídicí jednotky;
- při automatickém vypnutí systému eBike.

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes *Bluetooth®* nebo je v držáku nasazený dříve definovaný displej, eBike se odblokuje.

Funkce **<eBike Lock>** je spojená s vaším uživatelským účtem.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.

Při ztrátě displeje můžete v položce **<Lock & Alarm>** v aplikaci **eBike Flow** zrušit všechny digitální klíče.

Pozor! Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na **<eBike Lock>** (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení.

Důkladně si ho přečtěte a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).

Zapnutí funkce <eBike Lock>

Abyste mohli zapnout funkci **<eBike Lock>**, musí být splněné následující předpoklady:

- Je nainstalovaná aplikace **eBike Flow**.
- Je vytvořený uživatelský účet.
- Právě se u systému eBike neprovádí žádná aktualizace.
- Systém eBike je přes *Bluetooth®* spojený s chytrým telefonem.
- Elektrokolo je zastavené.
- Chytrý telefon je připojený k internetu.
- Akumulátor elektrokola je dostatečně nabitý a není připojený nabíjecí kabel.

Funkci **<eBike Lock>** můžete zapnout v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Lock & Alarm>**.

Pohon elektrokola poskytuje podporu pouze tehdy, když je při zapnutí systému eBike chytrý telefon přes *Bluetooth®* spojený se systémem eBike nebo je displej nasazený v držáku. Když se jako klíč používá chytrý telefon, musí být v chytrém telefonu zapnuté *Bluetooth®* a na pozadí musí být aktivní aplikace **eBike Flow**. Když je aktivovaná funkce **<eBike Lock>**, můžete elektrokolo dál používat bez podpory pohonnou jednotkou.

Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilní se všemi pohonnými jednotkami Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Funkce

Ve spojení s **<eBike Lock>** funguje chytrý telefon a displej podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. **<eBike Lock>** se aktivuje vypnutím systému eBike. Při zapnutí eBike zkontroluje dostupnost předtím definovaného klíče. To je signalizováno na řídicí jednotce **System Controller** bílým blikáním a na displeji pomocí symbolu zámku.

Upozornění: <eBike Lock> nepředstavuje ochranu proti krádeži, nýbrž doplnění k mechanickému zámku! Pomocí funkce **<eBike Lock>** nedochází k mechanickému zablokování systému eBike a podobně. Pouze se deaktivuje podpora pohonnou jednotkou. Dokud je chytrý telefon spojený se systémem eBike přes *Bluetooth®* nebo je v držáku nasazený displej, je pohonná jednotka zablokována.

Pokud chcete dočasně nebo trvale poskytnout přístup ke svému systému eBike třetím osobám, sdílejte předtím definovaný digitální klíč (displej/chytrý telefon). Tak je <eBike Lock> i nadále aktivní. Pokud chcete eBike dát do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow v položce nabídky <Nastavení>. Pokud chcete eBike prodat, odstraňte navíc eBike v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Nastavení>** ze svého uživatelského účtu.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnutá.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka dva akustické signály odemknutí (**dva** akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Akustický signál uzamknutí vám pomůže poznat, zda je funkce **<eBike Lock>** na vašem systému eBike aktivovaná.

Akustické upozornění je standardně aktivované, lze ho deaktivovat v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Zvuk uzamčení>** po zolení symbolu zámku u vašeho systému eBike.

Upozornění: Pokud nemůžete funkci **<eBike Lock>** zapnout nebo vypnout, obraťte se prosím na specializovaný servis.

Výměna součástí systému eBike a funkce <eBike Lock>

Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** uživatelskému účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci **<eBike Lock>**.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako zapnutá.

Další informace k tomu naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<Lock & Alarm>**.

Kromě pohonu lze pomocí **<Battery Lock>** zablokovat akumulátor elektrokola při vypnutí systému eBike. Akumulátor elektrokola se odblokuje teprve tehdy, když je při zapnutí systému eBike k dispozici předem definovaný klíč (chytrý telefon a/nebo displej **Kiox 300/Kiox 500**).

Pro aktivaci **<Battery Lock>** je zapotřebí **předplatné Flow+**. Mohou zde vzniknout náklady.

Další informace k **předplatné Flow+** a podrobnosti k jednotlivým službám naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách www.bosch-ebike.com/help-center.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru se musí manuálně spustit v aplikaci **eBike Flow**.

Aktualizace softwaru se na pozadí přenáší z aplikace do ovládací jednotky, jakmile je ovládací jednotka spojená s aplikací. Během aktualizace signalizuje zeleně blikající ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(12)** postup. Nakonec se systém eBike restartuje.

Správu aktualizací softwaru se provádí prostřednictvím aplikace **eBike Flow**.

Spojení System Controller s Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Spojení mezi řídicími jednotkami **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** probíhá přes **Bluetooth®**. Zapněte eBike a nerozjíždějte se.

Pokud specializovaný obchod ještě nespojí řídicí jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s **System Controller**, postupujte následovně:

1. Nejprve spojte chytrý telefon v aplikaci **eBike Flow** s **System Controller** (viz „Vytvoření spojení mezi

chytrým telefonem a systémovým ovladačem“, Stránka Čeština – 6).

2. V aplikaci **eBike Flow** zvolte **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<eBike Pass>** → **<Součásti>** → **<Přidat nové zařízení>**. Poté zvolte **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Pro spuštění spárování podržte stisknuté libovolné tlačítko, dokud LED kontrolka **(5)** modrým blikáním nesignalizuje proces spárování.

4. Postupuje podle pokynů v aplikaci **eBike Flow**. Úspěšné spárování je během 30 s signalizováno na řídicí jednotce **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tím, že 3× zeleně zabliká LED kontrolka **(5)**.

Pokud nedojde k vytvoření spojení, je to signalizováno tím, že LED kontrolka **(5)** 3× zabliká červeně. Proces zopakujte.

Pokud chcete řídicí jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** spojit s **System Controller** jiného systému eBike, proveďte následující kroky:

1. Nejprve spojte chytrý telefon v aplikaci **eBike Flow** s **System Controller** (viz „Vytvoření spojení mezi chytrým telefonem a systémovým ovladačem“, Stránka Čeština – 6).
2. V aplikaci **eBike Flow** zvolte **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<eBike Pass>** → **<Součásti>** → **<Přidat nové zařízení>**. Poté zvolte **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Vyjměte knoflíkovou baterii řídicí jednotky **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** a počkejte minimálně 30 s. Znovu vložte knoflíkovou baterii a počkejte, dokud nebude LED kontrolka **(5)** blikat zeleně.
4. Během následujících 10 s podržte 5 s stisknuté tlačítko snížení stupně podpory –/pomoci při tlaci **(8)**. Proces spárování 30 s signalizuje modré blikání LED kontrolky **(5)**.
5. Postupuje podle pokynů v aplikaci **eBike Flow**. Úspěšné spárování je během 30 s signalizováno na řídicí jednotce **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tím, že 3× zeleně zabliká LED kontrolka **(5)**. Pokud nedojde k vytvoření spojení, je to signalizováno tím, že LED kontrolka **(5)** 3× zabliká červeně. Proces zopakujte.

Chybavá hlášení

Ovládací jednotka informuje, zda se v systému eBike vyskytují kritické chyby nebo méně kritické chyby.

Chybavá hlášení vygenerovaná systémem eBike lze načíst prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo je může načíst specializovaný servis.

Pomocí odkazu v aplikaci **eBike Flow** si můžete zobrazit informace o chybách a podporu pro odstranění chyby.

Méně kritické chyby

Méně kritické chyby jsou signalizovány oranžově blikající a poté nepřetržitě svítící LED jízdního režimu **(9)**. Pro

potvrzení chyby stiskněte výběrové tlačítko **(7)** na ovládací jednotce **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** nebo tlačítko režimu **(13)** na ovládací jednotce **System Controller (2)**. LED jízdního režimu **(9)** opět nepřetržitě signalizuje pomocí barvy nastavený jízdní režim. Pomocí následující tabulky můžete případně sami odstranit chyby. Jinak se obraťte na specializovaný servis.

Číslo	Odstranění chyb
523005	Uvedená čísla chyb informují, že došlo k zhoršení rozpoznání magnetického pole pomocí senzorů. Podívejte se, zda jste při jízdě neztratili magnet.
514001	Pokud používáte magnetický senzor, zkontrolujte, zda jsou senzor a magnet správně namontované. Dbejte na to, aby kabel k senzoru nebyl poškozený. Pokud používáte magnet na ráfek, dbejte na to, aby se v blízkosti pohonné jednotky nevyskytovala rušivá magnetická pole.
514002	
514003	
514006	
660001	Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, nabijte akumulátor elektrokola a již ho nepoužívejte. Obraťte se na specializovaný servis.
660002	Odstraňte akumulátor elektrokola z elektrokola. Připojte akumulátor elektrokola k nabíječce a počkejte minimálně 10 s. Nasaďte akumulátor elektrokola znovu do elektrokola. Spusťte systém eBike znovu.
680007	Uvedená čísla chyb signalizují, že je akumulátor elektrokola mimo přípustnou provozní teplotu. Nabíjení akumulátoru elektrokola se přeruší.
680009	
680012	
680014	Jakmile je provozní teplota znovu v přípustném rozsahu, nabíjení se spustí znovu.
680016	
680017	

Kritické chyby

Kritické chyby jsou signalizovány červeně blikajícími a poté nepřetržitě svítícími LED jízdního režimu **(9)** a ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(12)**. Při výskytu kritické chyby postupujte podle pokynů v následující tabulce.

Číslo	Pokyny
6A0000	Spojte všechny komponenty systému eBike, včetně odnímatelných a volitelných. Provedte aktualizaci softwaru. Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
F10004	Spojte všechny komponenty systému eBike, včetně odnímatelných a volitelných. Provedte aktualizaci softwaru. Všechny komponenty potřebují neaktuálnější verzi softwaru. Spusťte systém eBike znovu.

Číslo	Pokyny
	Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
890000	– Potvrďte chybový kód. – Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává: – Potvrďte chybový kód. – Provedte aktualizaci softwaru. – Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává: – Obraťte se na specializovaný servis.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Ovládací jednotka se nesmí čistit tlakovou vodou.

Udržujte ovládací jednotku v čistotě. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu.

K čištění ovládací jednotky používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

► Opravy nechávejte provádět výhradně ve specializovaném servisu.

Upozornění: Když dáte elektrokolo na provedení servisu do specializovaného servisu, doporučujeme **<Lock & Alarm>** deaktivovat.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na odborný servis.

Kontaktní údaje odborných servisů najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud odběr dobrovolně nabízí nebo je k tomu ze zákona povinen. Dodržujte přitom vnitrostátní předpisy.



Jednotlivé komponenty systému eBike, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Zajistěte sami, aby v komponentách systému eBike už nebyly žádné osobní údaje.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z komponentů systému eBike, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle nařízení (EU) 2023/1542 se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a vadné nebo opotřebené akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické likvidaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



Změny vyhrazeny.

Bezpečnostné upozornenia



Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uchovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**
- ▶ **Nenechajte sa rozptyľovať zobrazovaním ovládacej jednotky, najmä situačnými vrstveniami.** Zobrazovanie informácií o jazde nesmie zvädzať k neopatrnému štýlu jazdy. Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Ak okrem zmeny režimu jazdy chcete robiť na vašej ovládacej jednotke iné nastavenia, zastavte.
- ▶ **Nepokúšajte sa displej alebo ovládaciu jednotku upevniť počas jazdy!**
- ▶ **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa súčasne otáčať aj pedále.** Pri zapnutej pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby boli vaše nohy dostatočne ďaleko od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí riziko poranenia.
- ▶ **Pri používaní pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby ste eBike vždy mali pod kontrolou a mohli ho bezpečne držať.** Pomoc pri presune môže za istých okolností zlyhať (napr. prekážka pri pedáli alebo neúmyselné zosmyknutie z tlačidla ovládacej jednotky). eBike sa môže náhle začať pohybovať dozadu na vás alebo sa môže prevrátiť. To pre vás predstavuje, predovšetkým pri bicykli s nákladom, riziko. Pri eBike so zapnutou pomocou pri presune sa vyhýbajte situáciám, v ktorých nedokážete eBike udržať vlastnou silou!
- ▶ **Keď ovládacia jednotka alebo jej držiak prečnievajú cez riadidlá, neotáčajte eBike hore kolesami na riadidlá a sedlo.** Ovládacia jednotka alebo držiak sa môžu neopráviteľne poškodiť.
- ▶ **Ak ovládacia jednotka alebo displej hlási kritickú chybu, nepripájajte nabíjačku k eBike akumulátoru.** Môže to viesť k zničeniu eBike akumulátora, eBike akumulátor sa môže vznietiť a spôsobiť tak ťažké popáleniny a iné zranenia.
- ▶ **Pozor lítiová batéria! Staré batérie likvidujte podľa pokynov.** Likvidácia batérie ohňom môže spôsobiť výbuch. Skladovanie batérií v prostredí s extrémne vysokými

mi teplotami alebo extrémne nízkym tlakom vzduchu môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov.

- ▶ **Ovládacia jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Dodržiavajte lokálne prevádzkové obmedzenia, napríklad v lietadlách alebo nemocniciach.**
- ▶ **Pozor!** Pri používaní ovládacej jednotky s **Bluetooth®** môže dôjsť k rušeniu iných prístrojov a zariadení, lietadiel a medicínskych prístrojov (napríklad kardiostimulátorov, načúvacích prístrojov). Taktiež nie je možné úplne vylúčiť negatívny vplyv na ľudí a zvieratá nachádzajúce sa v bezprostrednom okolí. Ovládaciu jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v blízkosti medicínskych zariadení, čerpacích staníc, chemických zariadení, oblastí s nebezpečenstvom výbuchu a oblastí, kde sa nachádzajú trhavy. Ovládaciu jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v lietadlách. Zabráňte dlhodobějšímu prevádzkovaniu v priamej blízkosti tela.
- ▶ Slovné označenie a tiež grafické znaky (logá) **Bluetooth®** sú registrované ochranné známky a sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek použitie tohto slovného označenia/týchto grafických znakov spoločnosťou Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems je na základe licencie.
- ▶ **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**

Bezpečnostné upozornenia pre gombíkové batérie



VÝSTRAHA! Zabezpečte, aby sa gombíková batéria nedostala do rúk deťom. Gombíkové batérie sú nebezpečné.

Ak výrobok nie je namontovaný na eBike, nie je tento výrobok vhodný na použitie na miestach, kde sa môžu nachádzať deti. Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzatvoriť, výrobok nepoužívajte a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

- ▶ **Gombíkové batérie sa nesmú prehliadať ani vkladať do iných telesných otvorov. V prípade podozrenia z prehltnutia gombíkovej batérie alebo jej zavedenia do iného telesného otvoru okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.** Prehltnutie gombíkovej batérie môže v priebehu 2 hodín viesť k vážnym vnútorným poleptaniam a smrti.
- ▶ **Pri výmene gombíkovej batérie dbajte na to, aby výmena prebehla správne.** Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- ▶ **Používajte len gombíkové batérie uvedené v tomto návode na používanie.** Nepoužívajte žiadne iné gombíkové batérie alebo iné elektrické napájanie.
- ▶ **Nepokúšajte sa gombíkové batérie opäť nabíjať a neskratujte ich.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.
- ▶ **Vybité gombíkové batérie likvidujte v súlade s predpismi.** Vybité gombíkové batérie sa môžu stať netesnými, zraniť osoby alebo poškodiť produkt.
- ▶ **Gombíkovú batériu neprehrievajte a nehádzte do ohňa.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.

- **Gombíkovú batériu nepoškodujte a nerozoberajte.**
Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.
- **Zabráňte kontaktu poškodenej gombíkovej batérie s vodou.** Unikajúce lítium môže pri kontakte s vodou zreagovať a uvoľniť vodík a spôsobiť požiar, výbuch alebo poranenie osôb.

Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca bicykla, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) prenášajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobu. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis výrobku a výkonu

Používanie v súlade s určením

Ovládacie jednotky **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** sú určené na ovládanie eBiku/displeja systémovej generácie **the smart system**. Okrem toho môžete nimi ovládať aplikáciu **eBike Flow**.

Aby ste mohli ovládaciu jednotku využívať v plnom rozsahu, je potrebný kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**. Pomocou aplikácie **eBike Flow** možno vytvoriť spojenie **Bluetooth®** medzi smartfónom a eBikom, medzi smartfónom a **System Controller** a tiež medzi **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store. Naskenujte vaším smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

Vyobrazené komponenty

Všetky vyobrazenia súčastí bicykla, okrem pohonnej jednotky, displeja vrátane ovládacej jednotky, snímača rýchlosti a príslušných držiakov sú schematické a môžu sa od vášho eBikeu odlišovať.

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

- (1) Ovládacia jednotka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Ovládacia jednotka **System Controller**
- (3) Držiak
- (4) Upevňovacia skrutka držiaka
- (5) LED kontrolka
- (6) Tlačidlo zvýšenia stupňa podpory **+**/osvetlenia bicykla
- (7) Tlačidlo výberu
- (8) Tlačidlo zníženia podpory **-**/pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde do kopca
- (9) LED dióda režimu jazdy
- (10) LED dióda ABS (voliteľne)/senzor okolitého svetla
- (11) Tlačidlo zapnutia/vypnutia
- (12) Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora
- (13) Tlačidlo režimu
- (14) Kovový výstupok
- (15) Kryt batérie
- (16) Upevňovacia skrutka pre kovový výstupok

Technické údaje

Ovládacia jednotka		System Controller
Kód výroby		BRC3100
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40
Interný lítiovo-iónový akumulátor	V mAh	3,7 75
Stupeň ochrany		IP55
Rozmery	mm	88 × 28 × 27
Hmotnosť	g	35
Bluetooth® Low Energy 5.0		
- Frekvencia	MHz	2 400–2 480
- Vysielací výkon	mW	≤ 1

Ovládacia jednotka		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Kód výrobu		BRC3300	BRC3310
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Batéria		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Stupeň krytia		IP55	IP55
Rozmery	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Hmotnosť	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvencia	MHz	2 400–2 480	2 400–2 480
– Vysielač výkon	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.bosch-ebike.com/licences

Vyhlasenie o zhode

Týmto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vyhlasuje, že typ rádiového systému **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode CE je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.bosch-ebike.com/conformity.

Prevádzka

Predpoklady

eBike je možné zapnúť len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Je vložený dostatočne nabitý akumulátor eBike (pozri návod na obsluhu akumulátora eBike systémovej generácie **the smart system**).
- Snímač rýchlosti je správne zapojený (pozri návod na obsluhu pohonnej jednotky systémovej generácie **the smart system**).

Upozornenie: Aktualizáciou softvéru sa pravidelne zavádzajú zlepšenia a rozšírenia funkcií. Preto sa tu zobrazené zobrazenia a funkcie môžu líšiť od skutočného zobrazenia.

Elektrické napájanie ovládacej jednotky (System Controller)

Ak sa do eBiku nasadí dostatočne nabitý eBike akumulátor a eBike sa zapne, vnútorný akumulátor ovládacej jednotky sa zásobuje energiou a nabíja sa.

Ak by bol interný akumulátor ovládacej jednotky chybný, obráťte sa na svoj špecializovaný servis.

Elektrické napájanie ovládacej jednotky (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Ovládacia jednotka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** je elektricky napájaná gombíkovou batériou CR1620.

Výmena gombíkovej batérie (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (pozri obrázok A)

Keď je gombíková batéria ovládacej jednotky **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** slabá, bliká LED kontrolka **(5)** oranžovou farbou.

Ak chcete vymeniť gombíkovú batériu, otvorte upevňovaciu skrutku držiaka **(4)** pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom (3 mm) a odoberte ovládaciu jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** z riadidiel.

Pomocou krížového skrutkovača otvorte kovový výstupok **(14)** a vyberte kryt batérie **(15)**.

Vybitú gombíkovú batériu vyberte a do priehradky na batériu osadte novú typu CR1620 s nápisom nahor. Ak je gombíková batéria správne založená, bliká LED kontrolka **(5)** nazeleno.

Priehradku na batériu zatvorte pomocou krytu batérie **(15)**. Skontrolujte, či je kryt batérie **(15)** nasadený správne tak, aby bola zaistená tesnosť priehradky na batériu.

Kovový výstupok **(14)** znovu zatvorte tak, že upevňovaciu skrutku pre kovový výstupok **(16)** opatrne utiahnete (0,15 Nm). Potom upevnite ovládaciu jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** na riadidlá.

Upozornenie: Upevňovaciu skrutku držiaka **(4)** opatrne utiahnite (0,6 Nm).

Upozornenie: Spojenie s **System Controller** sa pri výmene gombíkovej batérie neprerušuje.

Zapnutie/vypnutie eBike

Na **zapnutie** eBiku stlačte krátko tlačidlo zapnutia/vypnutia **(11)** ovládacej jednotky **System Controller**. Po úvodnej animácii sa vám farebne zobrazí stav nabitia eBike akumulátora pomocou ukazovateľa stavu nabitia **(12)** a nastavený režim jazdy so zobrazením **(9)**. eBike je pripravený na jazdu.

Jas indikácií sa reguluje pomocou snímača okolitého svetla **(10)**. Snímač okolitého svetla **(10)** preto nezakrývajte.

Pohon sa aktivuje hneď ako šliapnete do pedálov (okrem nastavenia režimu jazdy **OFF**). Výkon pohonu sa riadi podľa nastaveného režimu jazdy.

Ak v normálnej prevádzke prestanete šliapať do pedálov alebo ak dosiahnete rýchlosť **25/45 km/h**, podpora prostredníctvom pohonu sa vypne. Pohon sa aktivuje automaticky ihneď po šliapaní do pedálov a pri rýchlosti nižšej ako je **25/45 km/h**.

Na **vypnutie** eBike stlačte krátko (< 3 sekundy) tlačidlo zapnutia/vypnutia **(11)**. Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora **(12)** a LED dióda režimu jazdy **(9)** zhasnú.

Ak sa približne **10 minút** nevyvolá žiadny výkon pohonu (napr. preto, že eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo, eBike sa vypne automaticky.

Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike

V ukazovateli stavu nabitia akumulátora eBike **(12)** zodpovedá každý ľadovo modrý prúžok 20 % kapacity a každý biely prúžok 10 % kapacity. Najvyšší prúžok ukazuje maximálnu kapacitu.

Príklad: Zobrazujú sa 4 ľadovo modré prúžky a jeden biely prúžok. Stav nabitia je medzi 81 % a 90 %.

Pri malej kapacite zmenia obidve spodné zobrazenia farbu:

Prúžky	Kapacita
2× oranžový	30 % ... 21 %
1× oranžový	20 % ... 11 %
1× červený	10 % ... rezerva
1× červený blikajúci	rezerva ... prázdny

Ak sa akumulátor eBike nabíja, bliká najvyšší prúžok ukazovateľa stavu nabitia akumulátora eBike **(12)**.

Stav nabitia akumulátora eBike je možné odčítať mimo eBike na LED diódach akumulátora eBike.

Voľba režimu jazdy

Na ovládacích jednotkách môžete nastaviť, ako intenzívne vás má eBike pohon podporiť pri šliapaní.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Krátko stlačte (< 1 sekundu) tlačidlo zvýšenia stupňa podpory **+** **(6)** alebo tlačidlo zníženia stupňa podpory **-** **(8)**, aby ste podporu príslušne zvýšili alebo znížili.

System Controller: Krátko stlačte (< 1 sekundu) tlačidlo režimu **(13)**, ak chcete podporu zvýšiť.

Stlačte tlačidlo režimu **(13)** na dlhšie ako 1 sekundu, ak chcete podporu znížiť.

Režim jazdy je možné meniť aj počas jazdy a ten sa vám zobrazí farebne.

Ďalšie režimy jazdy možno aktivovať pomocou aplikácie **eBike Flow** alebo v odbornom servise, ak ich výrobca bicykla poskytuje.

Poznámka: Režimy jazdy, ktoré sú k dispozícii závisia od príslušnej pohonnej jednotky.

Režim jazdy	Upozornenia
OFF	Podpora pohonu je vypnutá, eBike sa môže pohybovať ako normálny bicykel len šliapaním do pedálov.

Režim jazdy	Upozornenia
ECO	Účinná podpora pri maximálnej efektívnosti, pre maximálny dojazd
ECO+	Režim jazdy s optimalizovaným dojazdom, ktorý zapína podporu pohonu až nad určitou úrovňou výkonu jazdca; pre prirodzenú jazdu a maximálny dojazd
TOUR	Rovnomerná podpora pri trasách s veľkým dojazdom
TOUR+	Dynamická podpora pre prirodzenú a športovú jazdu
eMTB	Optimálna podpora v každom teréne, športový rozbeh, zlepšená dynamika, maximálny výkon
eMTB+	Dynamická podpora až po maximum – dokonale dávkovaná a s až do 100 % väčším „Extended Boost“ - pre ešte väčšiu zábavu na trailoch
SPORT	Silná podpora pre športovú jazdu na horských trasách a v mestskej premávke
TURBO	Maximálna podpora až do vysokých frekvencií šliapania pre športovú jazdu
AUTO	Podpora sa dynamicky prispôsobuje jazdnej situácii.
RACE	Maximálna podpora na pretekárskej dráhe eMTB; veľmi priama odozva a maximálne „Extended Boost“ pre čo najlepší výkon pri súťažiach
CARGO	Rovnomerná, silná podpora, ktorá umožňuje bezpečnú prepravu ťažkých bremien
SPRINT	Dynamická podpora v závislosti od frekvencie šliapania – pre športovú jazdu eGravel a eRoad s rýchlymi šprintmi a častými stúpaniami
LIMIT^{A)}	Automatické a optimálne prispôsobenie podpory jazdnej situácii do maximálnej rýchlosti 25 km/h pre jazdu so spomalením, energeticky úspornú a bezpečnú jazdu s elektrobicyklom S-Pedelec v mestskej premávke a pre skupinovú jazdu s elektrobicyklami Pedelec

A) Iba pre elektrobicykle S-Pedelec v EÚ s Performance Line Speed Aktivácia režimu jazdy **LIMIT** nespôsobí v stave S-Pedelec žiadnu zmenu.

Prispôsobenie režimu jazdy

Režimy jazdy si môžete upravovať v rámci určitých limitov pomocou aplikácie **eBike Flow**. Máte tak možnosť prispôbiť si eBike vašim osobným potrebám.

Vytvorenie kompletne vlastného režimu jazdy nie je možné. Upravovať si môžete iba tie režimy jazdy, ktoré vo vašom systéme povolil výrobca bicykla.

Okrem toho sa môže stať, že z dôvodu obmedzení platných vo vašej krajine nemožno robiť žiadne upravovanie režimov jazdy.

Na upravovanie sú k dispozícii nasledujúce parametre:

- Podpora vzhľadom na základnú hodnotu režimu jazdy (v rámci zákonných nariadení)
- Reakcia pohonu
- Regulovaná rýchlosť (v rámci zákonných nariadení)
- Maximálny krútiaci moment (v rámci hraníc možností pohonu)

Upozornenie: Váš zmenený režim jazdy si zachová polohu, názov a farbu na všetkých displejoch a ovládacích prvkoch.

Súhra pohonnej jednotky s radením prevodov

Aj na eBike by ste mali prevody radíť tak ako na bežnom bicykli (pozrite si k tomu návod na obsluhu vášho eBike).

Nezávisle od druhu prevodového systému odporúčame počas preradenia nakrátko znížiť tlak do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacej reťaze.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

Riadte sa preto odporúčaniami na radenie prevodov, ktoré sa vám zobrazujú na displeji.

Zapnutie/vypnutie osvetlenia bicykla (iba Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Pred každou jazdou skontrolujte správne fungovanie osvetlenia bicykla.

Pre **zapnutie/vypnutie** osvetlenia bicykla stlačte tlačidlo osvetlenia bicykla **(6)** na dlhšie ako 1 s.

Zapnutie/vypnutie funkcie pomoci pri tlačení

Funkcia pomoci pri presune vám môže uľahčiť presun eBike. Rýchlosť pri využití pomoci pri presune je maximálne **4 km/h**. Predvolené nastavenie od výrobcu bicykla môže byť nižšie a v prípade potreby ho môže upraviť odborný servis.

- **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- **Ak je zvolený prevodový stupeň príliš vysoký, nedokáže pohonná jednotka pohnúť eBike ani aktivovať blokovanie proti spätnému točeniu kolies.**

Na **spustenie** funkcie pomoci pri tlačení stlačte tlačidlo pomoci pri tlačení **(8)** na dlhšie ako 1 sekundu a tlačidlo držte stlačené. Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora **(12)** zhasne a biele svietiace svetlo v smere jazdy ukazuje pripravenosť.

Na **aktiváciu** pomoci pri tlačení je nutné do nasledujúcich 10 sekúnd vykonať niektorú z nasledujúcich akcií:

- Posuňte eBike dopredu.
- Posuňte eBike dozadu.
- Urobte s eBike kyvadlový pohyb do boku.

Po aktivácii začne pohon tlačíť a súvislé biele pružky zmenia svoju farbu na ľadovo modrú.

Keď tlačidlo pomoci pri tlačení **(8)** uvoľníte, pomoc pri tlačení sa pozastaví. V priebehu 10 sekúnd môžete stlačením tlačidla pomoci pri tlačení **(8)** pomoc pri tlačení reaktivovať.

Ak pomoc pri tlačení do 10 sekúnd znova neaktivujete, pomoc pri tlačení sa automaticky vypne.

Pomoc pri tlačení sa ukončí vždy, keď

- je zadné koleso zablokované,
- nemožno prekonať bariéru,
- nejaká časť tela blokuje kľuku bicykla,
- nejaká prekážka ďalej otáča kľukou,
- šliapnete do pedálov,
- stlačíte tlačidlo zvýšenia stupňa podpory **+/osvetlenia** bicykla **(6)** alebo tlačidlo zapnutia/vypnutia **(11)**.

Funkcia pomoci pri tlačení má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení použitia funkcie pomoci pri tlačení pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a tak nemôžete vôbec alebo len veľmi ťažko hybať eBike smerom dozadu.

Blokovanie proti spätnému točeniu kolies sa deaktivuje okamžite stlačením tlačidla zvýšenia stupňa podpory **+/osvetlenia** bicykla **(6)**.

Fungovanie pomoci pri presune podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivované.

Zapnutie/vypnutie pomoci pri rozjazde do kopca

Pomoc pri rozjazde do kopca zjednodušuje rozjazd do kopca.

Pre **spustenie** pomoci pri rozjazde do kopca dajte nohu na pedál, aby váš eBike rozpoznal, že sa chcete rozbehnúť. Potom stlačte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** na viac ako 1 s.

Upozornenie: Pri aktivácii pomoci pri rozjazde do kopca dodržte poradie krokov. Ak najprv stlačíte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** a potom položíte nohu na pedál, aktivuje sa pomoc pri presune.

Po úspešnej aktivácii pomoci pri rozjazde do kopca opäť uvoľníte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)**. Po bezpečnom rozjazde sa pomoc pri rozjazde do kopca automaticky deaktivuje a vy pokračujete s nastaveným režimom jazdy. Pomoc pri rozjazde do kopca môžete tiež kedykoľvek ukončiť tým, že zložíte nohu z pedála.

Do 10 s od toho môžete pomoc pri rozjazde do kopca opäť aktivovať tým, že nohu opäť položíte na pedál. Zobrazí sa to príslušne na displeji. Opätovné stlačenie tlačidla pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** nie je potrebné. Ak stlačíte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** do 10 s, odpočítavanie sa jednorazovo resetuje a máte znova čas 10 s na aktiváciu pomoci pri rozjazde do kopca.

Funkcia pomoci pri rozjazde do kopca má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení používania funkcie pomoci pri rozjazde do kopca pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a bráni neúmyselnému pohybu dozadu.

Spôsob funkcie pomoci pri rozjazde do kopca podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivovaná.

ABS – antiblokovací systém (voliteľne)

Ak je eBike s Bosch-eBike-ABS vybavený systémovou generáciou **the smart system**, pri spustení eBiku sa rozsvieti LED dióda ABS (10).

Po rozbehu ABS interne skontroluje svoju funkčnosť a LED dióda ABS (10) zhasne.

V prípade chyby sa rozsvieti LED dióda ABS (10) spolu s oranžovo blikajúcou LED diódou režimu jazdy (9). Tlačidlom výberu (7) na ovládacej jednotke **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** alebo tlačidlom režimu (13) na ovládacej jednotke **System Controller (2)** môžete chybu potvrdiť. Blikajúca LED dióda režimu jazdy (9) zhasne. Kým LED dióda ABS (10) svieti, ABS nie je v prevádzke.

Podrobnosti o systéme ABS a jeho fungovaní nájdete v návode na obsluhu systému ABS.

Vytvorenie spojenia smartfónu so System Controller

Na využívanie nasledujúcich funkcií eBike je potrebný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Spojenie s aplikáciou prebieha cez **Bluetooth®** spojenie.

Zapnite eBike a čakajte na úvodnú animáciu. Nejazdite.

Spustíte **Bluetooth®** párovanie dlhým stlačením (> 3 sekundy) tlačidla zapnutia/vypnutia (11). Hneď ako najvyšší príznak ukazovateľa stavu nabitia eBike akumulátora (12) signalizuje proces spárovania blikaním namodro, uvoľníte tlačidlo zapnutia/vypnutia (11).

V aplikácii potvrdíte žiadosť o pripojenie.

Sledovanie aktivity

Na zaznamenávanie aktivít je potrebná registrácia, príp. prihlásenie v aplikácii **eBike Flow**.

Na zaznamenávanie aktivít musíte povoliť ukladanie údajov o polohe v aplikácii. Len potom môžete vaše aktivity zaznamenávať v aplikácii. Na zaznamenávanie údajov o polohe musíte byť prihlásení pomocou používateľského účtu.

eBike Lock

<eBike Lock> je možné vytvoriť pre každý eBike prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** v **<Nastavenia>** → **<Môj eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom sa v smartfóne a/alebo v displeji **Kiox 300/Kiox 500** uloží kľúč na odblokovanie eBikeu.

Funkcia **<eBike Lock>** je automaticky aktívna v nasledujúcich prípadoch:

- pri vypnutí eBikeu prostredníctvom ovládacej jednotky
- pri automatickom vypnutí eBikeu

Po zapnutí eBikeu a pripojení smartfónu k eBikeu cez **Bluetooth®** alebo po nasadení vopred definovaného displeja do držiaka sa eBike odblokuje.

Funkcia **<eBike Lock>** je viazaná na váš **používateľský účet**.

Ak by ste stratili svoj smartfón, môžete sa prihlásiť cez iný smartfón pomocou aplikácie **eBike Flow** a vášho používateľského účtu a eBike odblokovať.

Pri strate displeja môžete v položke menu **<Lock & Alarm>** aplikácie **eBike Flow** resetovať všetky digitálne kľúče.

Pozor! Keď v aplikácii zvolíte nastavenie, ktoré vedie k nevýhodám pri funkcii **<eBike Lock>** (napr. vymazanie vášho eBikeu alebo používateľského účtu), najprv sa vám zobrazia výstražné hlásenia. **Dôkladne si ich prečítajte a konajte podľa vygenerovaných hlásení (napr. pred vymazaním vášho eBikeu alebo používateľského účtu).**

Vytvorenie funkcie <eBike Lock>

Na vytvorenie funkcie **<eBike Lock>** musia byť splnené nasledujúce predpoklady:

- Je nainštalovaná aplikácia **eBike Flow**.
- Je vytvorený používateľský účet.
- Na eBike práve neprebíha žiadna aktualizácia.
- eBike je spojený so smartfónom pomocou **Bluetooth®**.
- eBike stojí.
- Smartfón je pripojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatočne nabitý a nabíjaci kábel nie je pripojený.

Vytvorenie **<eBike Lock>** môžete vykonať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Lock & Alarm>**.

Pohon vášho eBikeu poskytuje podporu len vtedy, keď je pri zapnutí eBikeu pripojený k eBikeu smartfón cez **Bluetooth®** alebo je displej nasadený do držiaka. Ak sa smartfón používa ako kľúč, musí byť na vašom smartfóne zapnutá funkcia **Bluetooth®** a aplikácia **eBike Flow** musí byť aktívna na pozadí. Keď je funkcia **<eBike Lock>** aktivovaná, môžete váš eBike naďalej používať bez podpory pohonnou jednotkou.

Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilná so všetkými pohonnými jednotkami Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Spôsob fungovania

V spojení s **<eBike Lock>** funguje smartfón a displej podobne ako kľúč pre pohonnú jednotku. Funkcia **<eBike Lock>** sa aktivuje vypnutím eBikeu. Pri zapnutí kontroluje eBike dostupnosť vopred definovaného kľúča. To je signalizované na ovládacej jednotke **System Controller** bielym blikaním a na displeji zobrazením symbolu zámky.

Upozornenie: <eBike Lock> nie je žiadnou ochranou proti krádeži, ale doplnok k mechanickej zámke! Funkcia **<eBike Lock>** nezabezpečuje žiadne mechanické zablokovanie eBikeu ani nič podobné. Deaktivuje sa len podpora pohonnou jednotkou. Pokiaľ je smartfón pripojený k eBikeu cez **Bluetooth®** alebo je displej nasadený v držiaku, pohonná jednotka je odblokovaná.

Ak poskytnete tretím osobám dočasný alebo trvalý prístup k vášmu eBikeu, zdieľajte jeden z predtým definovaných digitálnych kľúčov (displej/smartfón). Tým je <eBike Lock> ďalej aktívny. Ak chcete svoj eBike priniesť do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikácii eBike Flow v položke menu <Nastavenia>. Ak svoj eBike chcete predáť, odstráňte tiež eBike zo svojho používateľského účtu v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Nastavenia>**.

Keď sa eBike vypne, pohonná jednotka vydá zvuk zamykania (**jeden** akustický signál), ktorým signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je vypnutá.

Keď sa eBike zapne, pohonná jednotka vydá dva zvuky odomykania (**dva** akustické signály), ktorými signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je opäť možná.

Vďaka zvuku zamykania môžete zistiť, či je funkcia **<eBike Lock>** na vašom eBikeu aktivovaná. Akustické spätné hlásenie je aktivované štandardne, ale môžete ho deaktivovať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Lock Sound>** po voľbe symbolu zámky pod vašim eBikeom.

Upozornenie: Ak už nemôžete **<eBike Lock>** nastaviť alebo vypnúť, obráťte sa na svoj odborný servis.

Výmena komponentov eBike a funkcia <eBike Lock> Výmena smartfónu

1. Nainštalujte aplikáciu **eBike Flow** na nový smartfón.
2. Prihláste sa s **tým istým** používateľským účtom, s ktorým ste **<eBike Lock>** aktivovali.
3. V aplikácii **eBike Flow** sa zobrazí funkcia **<eBike Lock>** ako vytvorená.

Ďalšie pokyny k tomu nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> je možné vytvoriť pre každý eBike prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** v **<Nastavenia>** → **<Môj eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Okrem pohonu možno pri vypnutí eBikeu pomocou **<Battery Lock>** zablokovat eBike akumulátor. eBike akumulátor sa odblokuje, až keď je pri zapnutí eBikeu k dispozícii vopred definovaný kľúč (smartfón a/alebo displej **Kiox 300/ Kiox 500**).

Pre aktiváciu **<Battery Lock>** je potrebný **Flow+ Abo**. V tejto súvislosti môžu vzniknúť náklady.

Ďalšie informácie o **Flow+ Abo** a podrobnosti o jednotlivých službách nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke www.bosch-ebike.com/help-center.

Aktualizácie softvéru

Aktualizácie softvéru je nutné spustiť ručne v aplikácii **eBike Flow**.

Aktualizácie softvéru sa prenášajú na pozadí z aplikácie do ovládacej jednotky hneď po jej pripojení k aplikácii. Počas aktualizácie ukazuje zelené blikanie ukazovateľa stavu progres nabíjania akumulátora eBike (**12**). Po ukončení sa eBike reštartuje.

Riadenie aktualizácie softvéru prebieha cez aplikáciu **eBike Flow**.

Spojenie jednotky System Controller s Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Spojenie medzi ovládacou jednotkou **System Controller** a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** je vytvorené pomocou spojenia **Bluetooth®**.

Zapnite eBike a nejazdite.

Ak ovládacia jednotka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** nebola pripojená k **System Controller** ešte v špecializovanej predajni, postupujte nasledovne:

1. Najprv spojte svoj smartfón prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** s **System Controller** (pozri „Vytvorenie spojenia smartfónu so System Controller..“, Stránka Slovenčina – 6).
2. V aplikácii zvolte **eBike Flow <Nastavenia>** → **<Môj eBike>** → **<eBike Pass>** → **<Komponenty>** → **<Pridanie nového zariadenia>**. Potom zvolte **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Spustíte proces párovania tlačiením ľubovoľného tlačidla, pokiaľ proces párovania nebude signalizovaný modrým blikaním LED kontrolky (**5**).
4. Nasledujte pokyny v aplikácii **eBike Flow**.

Úspešne spárovanie sa zobrazí v priebehu 30 sekúnd na ovládacej jednotke **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 3× zeleným zablikaním LED kontrolky (**5**).

Ak nedôjde k spojeniu, zobrazí sa to 3× červeným zablikaním LED kontrolky (**5**). Postup znovu zopakujte.

Ak by ste chceli spojiť ovládaciu jednotku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s **System Controller** iného eBiku, urobte nasledujúce kroky:

1. Najprv spojte svoj smartfón prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** s **System Controller** (pozri „Vytvorenie spojenia smartfónu so System Controller..“, Stránka Slovenčina – 6).
2. V aplikácii zvolte **eBike Flow <Nastavenia>** → **<Môj eBike>** → **<eBike Pass>** → **<Komponenty>** → **<Pridanie nového zariadenia>**. Potom zvolte **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Vyberte gombíkovú batériu ovládacej jednotky **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** a počkajte aspoň 30 s. Gombíkovú batériu znovu nasadte a čakajte, kým LED kontrolka (**5**) nezačne blikat nazeleno.
4. V priebehu ďalších 10 s stlačte tlačidlo zníženia podpory –/pomoci pri presune (**8**) a držte ho stlačené 5 s. Proces párovania je signalizovaný modrým blikaním LED kontrolky (**5**) počas 30 s.
5. Nasledujte pokyny v aplikácii **eBike Flow**. Úspešne spárovanie sa zobrazí v priebehu 30 s na ovládacej jednotke **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 3× zeleným zablikaním LED kontrolky (**5**). Ak nedôjde k spojeniu, zobrazí sa to 3× červeným zablikaním LED kontrolky (**5**). Postup znovu zopakujte.

Chybové hlásenia

Ovládacia jednotka ukazuje, či sa na eBike vyskytla kritická alebo menej kritická chyba.

Chybové hlásenia, ktoré generuje eBike si môžete prečítať prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** alebo vo svojom odbornom servise.

Pomocou odkazu v aplikácii **eBike Flow** si môžete zobrazíť informácie o chybe a o postupe na odstránenie chyby.

Menej kritické chyby

Menej kritické chyby sú signalizované oranžovým blikaním, za ktorým nasleduje neprerušované svietenie LED diódy režimu jazdy (9). Stlačte tlačidlo výberu (7) na ovládacej jednotke **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** alebo tlačidlo režimu (13) na ovládacej jednotke **System Controller (2)**, aby ste chybu potvrdili. LED dióda režimu jazdy (9) znovu konštantne signalizuje farbu nastaveného režimu jazdy.

Pomocou nasledujúcej tabuľky môžete chyby prípadne odstrániť sami. V opačnom prípade vyhľadajte váš odborný servis.

Číslo	Odstránenie chyby
523005	Uvedené čísla chyby ukazujú, že dochádza k obmedzeniam pri rozpoznaní magnetického poľa snímačmi. Skontrolujte, či ste počas jazdy nestratili magnet.
514001	Ak používate magnetický snímač, skontrolujte správnu montáž snímača a magnetu. Dávajte pozor aj na to, aby kábel k snímaču nebol poškodený. Ak používate magnet ráfika, dbajte na to, aby ste nemali v blízkosti pohonnej jednotky žiadne rušivé magnetické pole.
514002	
514003	
514006	
660001	Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, eBike akumulátor už nenabíjajte ani nepoužívajte. Kontaktujte odborný servis.
660002	Vyberte eBike akumulátor z eBikeu. Pripojte eBike akumulátor na nabíjačku a počkajte minimálne 10 s. Opäť založte eBike akumulátor do eBikeu. Reštartujte svoj eBike.
680007	Uvedené čísla chýb znamenajú, že eBike akumulátor je mimo prípustnej prevádzkovej teploty. Nabíjanie eBike akumulátora sa prerušilo.
680009	
680012	
680014	Hneď ako sa prevádzková teplota vráti do prípustného rozsahu, proces nabíjania sa znovu spustí.
680016	
680017	

Kritické chyby

Kritické chyby sa signalizujú červeným blikaním, za ktorým nasleduje neprerušované svietenie LED diódy režimu jazdy (9) a ukazovateľa stavu nabitia eBike akumulátora (12). Pri výskyte kritickej chyby sa riadte pokynmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

Číslo	Pokyny pre činnosť
6A0000	Pripojte všetky komponenty patriace k eBikeu, aj odoberateľné a voliteľné komponenty. Urobte aktualizáciu softvéru. Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte váš odborný servis.

Číslo	Pokyny pre činnosť
F10004	Pripojte všetky komponenty patriace k eBikeu, aj odoberateľné a voliteľné komponenty. Urobte aktualizáciu softvéru. Všetky komponenty si vyžadujú najaktuálnejší stav softvéru. Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte váš odborný servis.
890000	– Potvrďte chybový kód. – Reštartujte eBike. Ak problém pretrváva naďalej: – Potvrďte chybový kód. – Vykonajte aktualizáciu softvéru. – Reštartujte eBike. Ak problém pretrváva naďalej: – Kontaktujte odborný servis.

Údržba a servis

Údržba a čistenie

Ovládacia jednotka sa nesmie čistiť prúdom vody pod tlakom.

Udržiavajte ovládaciu jednotku čistú. Pri znečistení môže ľahko dôjsť k chybnému rozpoznávaniu jasu.

Na čistenie ovládacej jednotky použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

► Opravy dajte robiť výlučne v odbornom servise.

Upozornenie: Ak dáte svoj eBike na údržbu do odborného servisu, odporúča sa <Lock & Alarm> deaktivovať.

Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na odbornú dielňu.

Kontaktné údaje na odbornú dielňu nájdete na internetovej stránke www.bosch-ebike.com.

Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.



Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie výrobku predajcovi je možné, pokiaľ tento predajca takéto vrátenie ponúkne dobrovoľne alebo ak ho k tomu zaväzuje zákon. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Jednotlivé komponenty eBike, príslušenstvo a obaly sa musia recyklovať ekologickým spôsobom.

Uistite sa, že na týchto komponentoch eBike už nie sú žiadne osobné údaje.

Batérie, ktoré sa dajú z komponentov eBike vybrať bez toho, aby došlo k ich poškodeniu, sa musia pred likvidáciou odobrať a odovzdať do zberne batérií.



V súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542 sa elektrospotrebiče, ktoré sú chybné a nepoužiteľné, alebo použité akumulátory/batérie musia zbierať oddelene a recyklovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



Právo na zmeny je vyhradené.

Biztonsági tájékoztató



Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhoz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű és hajtásegység** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtásegységére vonatkoznak.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Ne hagyja, hogy a kezelőegység kijelzése, különösen a helyzettől függően megjelenő üzenetek, elvonják a figyelmét.** A menetinformációk megjelenítése ne ösztönözzön vakmerő kerékpározásra. Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnő a baleset kockázata. Ha a kerékpározási mód váltása miatt szeretné megváltoztatni a kezelőegység beállításait, álljon meg.
- ▶ **Ne próbálja a kijelzőt vagy a kezelőegységet menet közben felerősíteni!**
- ▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **Ha a tolási segítség be van kapcsolva, lehet, hogy a pedálok a kerekkel együtt forognak.** Aktivált tolási segítség esetén ügyeljen arra, hogy a lábai elegendő távolságban legyenek a forgó pedáloktól. Különböző sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **A tolási segítség használata során gondoskodjon arról, hogy mindig az uralma alatt tartsa és biztonságosan tartani tudja az eBike-ot.** A tolási segítség bizonyos körülmények között szünetelhet (például ha a pedál egy akadályba ütközik, vagy ha az ujjá véletlenül lecsúszik a kezelőegység gombjáról). Az eBike hirtelen hátrafelé, az Ön irányában is elkezdhet mozogni, vagy hirtelen oldalra is dőlhet. Ez különösen további terhek felrakásakor jelenthet kockázatot az Ön számára. Ne hossa az eBike-ot a tolási segítséggel olyan helyzetekbe, amelyekben a saját erejéből nem tudja megtartani az eBike-ot!
- ▶ **Ne állítsa az eBike-ot felfordítva a kormányra és a nyeregére, ha a kezelőegység vagy a tartója túlnyúlik a kormányon.** A kezelőegység vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat.
- ▶ **Ne csatlakoztasson töltőkészüléket az eBike-akkumulátorhoz, ha a kezelőegység vagy a kijelző kritikus hibát jelez.** Ez az eBike-akkumulátor tönkremeneteléhez vezethet, az eBike-akkumulátor kigyulladhat és súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

- ▶ **Vigyázat, lítiumakkumulátor! A használt akkumulátorokat az utasításoknak megfelelően ártalmatlanítsa.**

Az akkumulátor tüzzel történő ártalmatlanítása robbanás-hoz vezethet. Ha az akkumulátorokat rendkívül magas hőmérsékletű vagy rendkívül alacsony légnyomású környezetben tárolja, az robbanáshoz, gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgásához vezethet.

- ▶ **A kezelőegység egy rádió-interfészsel van felszerelve. Legyen tekintettel a helyi, például repülőgépekben vagy kórházakban érvényes üzemeltetési korlátozásokra.**

- ▶ **Vigyázat! A kezelőegység Bluetooth®-szal történő használatakor más készülékekben, berendezésekben, repülőgépekben és orvosi készülékekben (például pacemaker, hallókészülék) zavarok léphetnek fel.** A közvetlen környezetben emberek és állatok sérülését sem lehet teljesen kizárni. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal orvosi készülékek, töltőállomások, vegyipari berendezések, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal repülőgépekben. Közvetlen testközben kerülje el a tartós üzemeltetést.

- ▶ **A Bluetooth® szövegdjegy, illetve szimbólumok (logók) bejegyzett védjegyek és a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonában vannak.** Ennek a szó-/ábrázolási védjegynek a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems általi felhasználása licenc alapján történik.

- ▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**

Biztonsági előírások a gombelemekhez



FIGYELMEZTETÉS! Gondoskodjon arról, hogy a gombelem ne juthasson gyermekek kezébe. A gombelemek veszélyesek.

Ha a termék nincs az eBike-ra szerelve, a termék nem alkalmas olyan helyen történő használatra, ahol gyermekek tartózkodhatnak. Ha az elemtartó rekesz nem záródik biztonságosan, hagyja abba a termék használatát, és tartsa távol a gyermekektől.

- ▶ **A gombelemeket sohasem szabad lenyelni, vagy bármelyik testnyílásba bevezetni. Ha fennáll a gyanú, hogy valaki lenyelt, vagy a testének egy másik nyílásába bevezetett egy gombelemet, azonnal keresse fel egy orvost.** Egy gombelem lenyelése 2 órán belül súlyos belső sérülésekhez és halálhoz vezethet.
- ▶ **A gombelemek kicserélésekor ügyeljen a gombelem szakszerű kicserélésére.** Robbanásveszély áll fenn.
- ▶ **Csak a Kezelési útmutatóban megadott gombelemeket használja.** Más gombelemeket vagy más energiaellátást ne használjon.
- ▶ **Ne próbálja meg újra feltölteni a gombelemet és soha ne zárja rövidre a gombelemet.** A gombelem tömítetlené válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- ▶ **A kimerült gombelemeket az előírásoknak megfelelően távolítsa el és ártalmatlanítsa.** A kimerült gombelemek tömítetlené válhatnak és ennek következtében sze-

mélyi sérüléseket okozhatnak és megrongálhatják a terméket.

- **Ne hevítse túl és ne dobja a tűzbe a gombelemeket.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- **Ne rongálja meg és ne szerelje szét a gombelemet.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- **Ne tegye lehetővé, hogy egy megrongálódott gombelem vízzel érintkezzen.** A kilépő lítium a vízzel hidrogént képezhet és így tűzhöz, robbanáshoz és személyi sérülésekhez vezethet.

Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. kerékpár gyártója, modell, kerékpár-azonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: www.bosch-ebike.com/privacy-full.

A termék és a teljesítmény leírása

Rendeltetészerű használat

A **System Controller** és **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységek **the smart system** rendszergenerációjú eBike/kijelző vezérlésére szolgálnak. Ezenkívül a(z) **eBike Flow** alkalmazás vezérlésére is alkalmazható.

A kezelőegység valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** appra van szükség.

A(z) **eBike Flow** appal **Bluetooth®**-összeköttetést lehet létrehozni az okostelefon és az eBike, az okostelefon és a **System**

Controller, valamint a **System Controller** és a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** között.



Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkennelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltse az **eBike Flow** appot.

Az ábrázolásra kerülő komponensek

A kerékpár részeinek ábrázolása, a hajtássegység, a kijelző a kezelőegységgel együtt, a sebességérzékelő és a hozzátartozó tartók kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhet az Ön eBike-jától.

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

- (1) Kezelőegység **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Kezelőegység **System Controller**
- (3) Tartó
- (4) A tartó rögzítőcsavarja
- (5) LED-ellenőrzőlámpa
- (6) Támogatási szint növelése gomb, **+**/
Kerékpár-világítás
- (7) Kijelölőgomb
- (8) Támogatási szint csökkentése gomb, **-**/
Tolási segítség/hegymeneti támogatás
- (9) Kerékpározási mód LED
- (10) ABS-LED (opció)/környezeti fény érzékelő
- (11) Be-/kikapcsoló gomb
- (12) eBike-akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője
- (13) Üzem mód-gomb
- (14) Fémfűl
- (15) Elemrekeszfedél
- (16) Rögzítőcsavar a fémfűlhez

Műszaki adatok

Kezelőegység		System Controller
Termékkód		BRC3100
Üzemi hőmérséklet	°C	-5...+40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10...+40
Belső lítium-ion akkumulátor	V mAh	3,7 75
Védettség		IP55
Méreték	mm	88 × 28 × 27
Súly	g	35
Bluetooth® Low Energy 5.0		
- Frekvencia	MHz	2400–2480
- Adóteljesítmény	mW	≤ 1

Kezelőegység		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Termékkód		BRC3300	BRC3310
Üzemi hőmérséklet	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Elem		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Védelmi osztály		IP55	IP55
Méreték	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Súly	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvencia	MHz	2400–2480	2400–2480
– Adóteljesítmény	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

A termékre vonatkozó licencekkel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: www.bosch-ebike.com/licences

Konformitási nyilatkozat

A Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ezennel kijelenti, hogy a **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** rádióberendezés típus megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-konformitási nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre: www.bosch-ebike.com/conformity

Üzemeltetés

Előfeltételek

Az eBike-ot csak a következő feltételek teljesülése esetén lehet bekapcsolni:

- Egy elegendő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú eBike-akkumulátor üzemeltetési útmutatóját).
- A sebességérzékelő helyesen van csatlakoztatva (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú meghajtóegység üzemeltetési útmutatóját).

Megjegyzés: A szoftverfrissítések rendszeresen tartalmazznak javításokat és funkcionális bővíteket. Ezért az itt látható ábrák és funkciók eltérhetnek a tényleges kijelzőtől.

A kezelőegység energiaellátása (System Controller)

Ha az eBike-ba egy megfelelő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve és az eBike be van kapcsolva, a kezelőegység belső akkumulátorát ellátja energiával és tölti. Ha a kezelőegység belső akkumulátora meghibásodott, forduljon szakszervizhez.

A kezelőegység energiaellátása (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

A **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységet egy CR1620-gombelem látja el feszültséggel.

A gomelem kicserélése (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (lásd A ábra)

Ha a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** kezelőegység gomeleme merül, az ellenőrző-LED **(5)** narancs színben villog.

A gomelem cseréjéhez oldja ki a tartó **(4)** rögzítőcsavarját egy belső hatlapos kulccsal (3 mm), és vegye le a kezelőegységet **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** a kormányról.

Nyissa ki a fémfület **(14)** egy csillagcsavarhúzóval, és vegye ki az elemrekesz fedelét **(15)**.

Vegye ki a használt gomelemet, és helyezzen be egy új, CR1620 típusú gomelemet felirattal felfelé az elemrekeszbe. Ha helyesen tette be a gomelemet, az ellenőrző-LED **(5)** zöld színben villog.

Zárja le az elemrekeszt a fedelével **(15)**. Az elemrekesz tömítettségének biztosítása érdekében ellenőrizze, hogy az elemrekesz fedele **(15)** helyesen van-e behelyezve.

Zárja vissza újra a fémfület **(14)** a fémfül rögzítőcsavarjának **(16)** óvatos meghúzásával (0,15 Nm). Ezután rögzítse a kormányra a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységet.

Megjegyzés: Óvatosan húzza meg a tartó rögzítőcsavarját **(4)** (0,6 Nm).

Megjegyzés: A **System Controller** készülékkel fennálló kapcsolatot a gomelem cseréje során nem szakad meg.

eBike be-/kikapcsolása

Az eBike **bekapcsolásához** nyomja meg röviden a be-/kikapcsológombot **(11) System Controller**. Az indulási animáció után az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelzője **(12)** mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét és színes kijelző **(9)** mutatja a beállított kerékpározási módot. Az eBike menetkész.

A kijelző fényerejét a **(10)** környezeti fény érzékelő szabályozza. A **(10)** környezeti fény érzékelőt soha se takarja le.

A hajtómű azonnal aktiválásra kerül, amikor Ön elkezd hajtani a pedálokat (kivéve, ha az **OFF (KI)** kerékpározási mód van beállítva). A hajtómű-teljesítmény a beállított kerékpározási módnak megfelelően kerül meghatározásra.

Mihelyt normális üzemben abbahagyja a pedál hajtását, vagy mihamarabb eléri a(z) **25/45 km/h** sebességet, a hajtómű által nyújtott támogatás kikapcsolásra kerül. A hajtómű ismét automatikusan aktiválásra kerül, mihamarabb Ön ismét rá lép a pedálra és a sebesség **25/45 km/h** alatt van.

Az eBike **kikapcsolásához** nyomja meg röviden (< 3 s) a be-/kikapcsológombot **(11)**. Az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-jelzője **(12)** és a kerékpározási mód LED **(9)** kialszik.

Ha kb. **10** percen át nem kerül használatra a hajtómű teljesítménye (pl. mert az eBike áll) és megnyomásra semmilyen gomb, az eBike automatikusan lekapcsol.

Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-jelzője

Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-jelzőjén **(12)** minden jégkék sáv 20% kapacitásnak és minden fehér sáv 10% kapacitásnak felel meg. A legfelső sáv a maximális kapacitást jelzi.

Példa: A kijelzőn 4 jégkék sáv és egy fehér sáv látható. A töltési szint 81% és 90% között van.

Ha a kapacitás alacsonyabb, akkor a két alsó sáv színe megváltozik:

Sáv	Kapacitás
2 × narancsszínű	30% ... 21%
1 × narancsszínű	20% ... 11%
1 × piros	10% ... tartalék
1 × pirosan villog	Tartalék ... üres

Az eBike-akkumulátor töltése közben az eBike-akkumulátor töltésiállapot-jelzőjének **(12)** legfelső sávja villog.

Az eBike-akkumulátor töltöttségi szintjét az eBike-on kívül az eBike-akkumulátoron található LED-ekről is le lehet olvasni.

Kerékpározási mód kiválasztása

A kezelőegységeken be lehet állítani, hogy a hajtómű mennyire támogassa Önt a pedálozás során.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Nyomja be rövid időre (< 1 s) a Támogatási szint növelése **+** **(6)** vagy a Támogatási szint csökkentése **-** **(8)** gombot, ha a támogatást növelni, illetve csökkenteni szeretné.

System Controller: A támogatás növelésére nyomja meg röviden (< 1 s) az üzemmód-gombot **(13)**.

A támogatás csökkentéséhez nyomja be 1 s-nál hosszabb időre az üzemmód-gombot **(13)**.

A kerékpározási módot bármikor, menet közben is, meg lehet változtatni, és ez a megfelelő színnel kijelzésre kerül.

Ha a kerékpár gyártója biztosítja, akkor további kerékpározási módok aktiválhatók a(z) **eBike Flow** alkalmazáson keresztül vagy a szakszervizben.

Megjegyzés: A rendelkezésre álló kerékpározási módok az adott hajtásegységtől függenek.

Kerékpározási mód	Megjegyzések
OFF	A hajtómű-támogatás ki van kapcsolva, az eBike-ot egy szokványos kerékpárhoz hasonlóan csak pedálozással lehet mozgatni.
ECO	Maximális hatásfokú effektív támogatás a maximális hatótávolsághoz
ECO+	Hatótávolság-optimalizált kerékpározási mód, amely csak a kerékpáros teljesítményének egy bizonyos szintje felett aktiválja a hajtástámogatást; a természetes kerékpározás és a maximális hatótávolság érdekében
TOUR	Egyenletes támogatás, hosszabb túrákhoz
TOUR+	A természetes és sportos hajtás dinamikus támogatása
eMTB	Optimális támogatás bármilyen terepen, sportos indulás, jobb dinamika, maximális teljesítmény
eMTB+	Dinamikus támogatás a maximális teljesítményig – tökéletesen adagolva, és akár 100%-kal több „Extended Boost” alkalmazásával a legjobb élményhez
SPORT	Erőteljes támogatás, sportos hajtáshoz hegyes-völgyes útvonalakon és a városi közlekedésben
TURBO	Maximális támogatás magas pedálozási frekvenciáig, sportos hajtáshoz
AUTO	A rendszer a támogatást dinamikusán illeszti a hajtási szituációhoz.
RACE	Maximális támogatás az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen reakció és maximális „Extended Boost” a lehető legjobb teljesítményhez versenyszituációkban
CARGO	Egyenletes, erőteljes támogatás a nehéz terhek biztonságos szállításához
SPRINT	Dinamikus támogatás a pedálozási frekvenciától függően – sportos eGravel- és eRoad funkció gyors sprintekkel és gyakori emelkedőkkel
LIMIT^{A)}	A támogatás automatikus és optimális beállítása a közlekedési helyzethez legfeljebb 25 km/h sebességgel a lassított és energiatakarékos közlekedéshez S-Pedelec-ek városi forgalomban, valamint csoportos kerékpározáshoz Pedelec-ek

A) csak a Performance Line sebességgel rendelkező S-Pedelec esetében az EU-ban

A **LIMIT** kerékpározási mód aktiválása nem változtatja meg az S-Pedelec állapotát.

Kerékpározási mód testreszabása

A kerékpározási módot az **eBike Flow** alkalmazás segítségével bizonyos határok között lehet állítani. Így a személyes szükségleteinek és igényeinek megfelelően állíthatja be az eBike-ját.

Egy teljesen saját kerékpározási mód létrehozatalára nincs lehetőség. Ön csak azokat a kerékpározási módokat változtathatja meg, amelyek megváltoztatását a kerékpár gyártója engedélyezte.

Ezen kívül előfordulhat, hogy az Ön országában fennálló korlátozások következtében egy kerékpározási módot sem lehet megváltoztatni.

A változtatásokhoz a következő paraméterek állnak rendelkezésre:

- A támogatás és a kerékpározási mód alapértékének a viszonya (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- A hajtásegység reagálási módja
- Leszabályozási sebesség (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- Maximális forgatónyomaték (a hajtásegység határainak keretein belül)

Megjegyzés: Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ön által megváltoztatott kerékpározási mód helyzete, neve, valamint a kijelzőn és a kezelőelemeken használt jelzőszíne változatlan marad.

A hajtásegység és a sebességváltás kapcsolata

Az eBike-nál is ugyanúgy kell használni a sebességváltókat, mint egy szokványos kerékpárnál (ehhez vegye figyelembe az eBike-ja üzemeltetési útmutatóját).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre csökkenteni a pedálokra gyakorolt nyomást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

Ekkor kövesse a képernyőn megjelenő váltási javaslatokat.

A kerékpár-világítás be-/kikapcsolása (csak a Mini Remote/Mini Remote Dropbar esetén)

A kerékpározás megkezdése előtt mindig ellenőrizze a kerékpárlámpák helyes működését.

A kerékpár-világítás **be-/kikapcsolásához** tartsa nyomva 1 s-nál hosszabb ideig a kerékpár-világítás **(6)** gombot.

Tolási segítség ki-/bekapcsolása

A tolási segítség megkönnyítheti az eBike tolását. A tolási segítség sebessége max. **4 km/h**. A kerékpárgyártó által előre beállított érték alacsonyabb lehet és szükség esetén egy szakszerviz átválthatja.

- **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használatát során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.
- **Ha túl magas a választott fokozat, a hajtásegység sem mozgatni nem tudja az eBike-ot, sem az elgurulás elleni reteszelés nem tudja aktiválni.**

A tolási segítség **elindításához** nyomja be több mint 1 s-ra és tartsa benyomva a tolási segítség **(8)** gombot. Az eBike-akkumulátor töltöttség szint-jelzője **(12)** kialszik, és egy a menetirányba mutató futófény jelzi az üzemi készséget.

A tolási segítség **aktiválásához** a következő 10 s-on belül végre kell hajtani az alábbi műveletek egyikét:

- Tolja előre felé az eBike-ot.
- Tolja hátrafelé az eBike-ot.

Hajtszon végre az eBike-kal egy oldalirányú ingamozgást. Az aktiválás után a hajtómű tolási segítséget nyújt és a mozgó fehér sávok színe jégkékre változik.

Amikor elengedi a tolási segítség **(8)** gombot, a tolási segítség leáll. A tolási segítséget 10 s-on belül a tolási segítség **(8)** gomb megnyomásával újra aktiválni lehet.

Ha a tolási segítséget 10 s-on belül nem aktiválja újra, a tolási segítség automatikusan kikapcsolásra kerül.

A tolási segítség mindig befejeződik,

- ha a hátsó kerék leblokkol,
- ha egy küszöbön vagy hasonlón nem lehet áthaladni,
- ha egy testrészt leblokkolja a kerékpár hajtókarját,
- ha egy akadály tovább hajtja a hajtókart,
- ha Ön rálep a pedálra,
- ha megnyomják a Támogatási szint növelése **+/kerékpár-világítás (6)** vagy a be-/kikapcsológombot **(11)**.

A tolási segítség egy elgurulás elleni reteszeléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a tolási segítség sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi és ekkor az eBike-ot egyáltalán nem vagy csak nehezen lehet hátrafelé tolni.

Az elgurulás elleni reteszelés a Támogatás növelése **+/kerékpár-világítás (6)** gomb megnyomásakor rögtön deaktiválódik.

A tolási segítség működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

Hegymeneti támogatás be- és kikapcsolása

A hegymeneti támogatás segíti az emelkedőkön való könnyebb elindulást.

A hegymeneti támogatás **elindításához** tegye a lábát a pedálra, hogy az eBike felismerje, hogy el akar indulni. Ezután tartsa lenyomva a hegymeneti támogatás **(8)** gombot több mint 1 s-ig.

Megjegyzés: Ügyeljen a sorrendre a hegymeneti támogatás aktiválásakor. Ha először megnyomja a hegymeneti támogatás **(8)** gombot, és azután teszi a lábát a pedálra, akkor a tolási segítség aktiválódik.

A hegymeneti támogatás sikeres bekapcsolása után engedje el a hegymeneti támogatás **(8)** gombot. Ha biztonságosan elindult, a hegymeneti támogató rendszer automatikusan kikapcsol, és Ön a beállított kerékpározási módban folytathatja a haladást. A hegymeneti támogatás funkciót bármikor kikapcsolhatja, ha leveszi a lábát a pedálról.

Ezután 10 s-on belül újra aktiválhatja a hegymeneti támogatást, ha ismét a pedálra teszi a lábát. Ez ennek megfelelően fog megjelenni a képernyőn. Nem szükséges újra megnyomni a hegymeneti támogatás **(8)** gombot. Ha a 10 másodpercen belül megnyomja a hegymeneti támogatás **(8)** gombot, a visszaszámlálás egyszer visszaáll, és újabb 10 másodperce van a hegymeneti támogatás aktiválására.

A hegymenet támogatás egy elgurulás elleni reteszeléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a hegymenet támogatás sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi, megakadályozva az eBike nem kívánt hátragurulását.

A hegymenet támogatás működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

ABS – blokkolásgátló rendszer (opció)

Ha az eBike egy **the smart system** rendszergenerációjú Bosch eBike ABS-szel van felszerelve, akkor az eBike elindításakor az ABS-LED (10) világít.

Elindulás után az ABS ellenőrzi a saját működőképességét, majd az ABS-LED (10) kialszik.

Hiba esetén az ABS-LED (10) a narancsszínnel villogó kerékpározási mód LED-del (9) együtt kigyullad. A **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** kezelőegységen található kijelölőgombbal (7) vagy a **System Controller (2)** kezelőegységen található üzemmód-gombbal (13) nyugtázhatja a hibát. A villogó kerékpározási mód LED (9) kialszik. Amíg az ABS-LED (10) világít, az ABS nincs üzemben.

Az ABS-szel és annak működésével kapcsolatos részletes adatok az ABS használati utasításában találhatók.

Okostelefon-kapcsolatot létrehozása a System Controllerrel

Az alábbi eBike-funkciók használatához egy okostelefonra van szükség, amelyen telepítve van a(z) **eBike Flow** app.

Az appal való összeköttetés egy **Bluetooth®**-összeköttetésen keresztül kerül megvalósításra.

Kapcsolja be az eBike-ot, és várja meg, amíg az indulási animáció megjelenik. Ne kerékpározzon.

Indítsa el a **Bluetooth®**-párosítást, ehhez nyomja be hosszabb időre (> 3 s) a be-/kikapcsoló gombot (11). Engedje el a be-/kikapcsológombot (11), mihelyt az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelzőjének (12) felső sávja kék színű villogással jelezni kezdi a párosítási folyamatot.

Nyugtázza az appban az összeköttetésre vonatkozó kérdést.

A tevékenység nyomonkövetése

A tevékenységek felvételéhez előbb a **eBike Flow** alkalmazásban be kell jelentkezni, illetve regisztrálni kell.

A tevékenységek felvételéhez Önnek beleegyezését kell adnia ahhoz, hogy az alkalmazás tárolja az Ön helymeghatározó adatait. A tevékenységek csak ebben az esetben kerülnek az alkalmazásban felvételre. A helymeghatározó adatok felvételéhez Önnek be kell jelentkeznie felhasználói fiókjával.

eBike Lock

Az **<eBike Lock>** minden egyes eBike-hoz az **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<Lock & Alarm>** menüpontjában állítható be. Ekkor az okostelefonon és/vagy a **Kiox 300/Kiox 500** kijelzőn egy kulcs kerül mentésre, amellyel fel lehet oldani az eBike reteszelését.

Az **<eBike Lock>** funkció a következő esetekben automatikusan aktiválásra kerül:

- az eBike kezelőegységgel való kikapcsolásakor
- az eBike automatikus kikapcsolásakor

Ha az eBike-ot bekapcsolják és az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal vagy a korábban definiált kijelző a tartóba kerül, az eBike reteszélése feloldásra kerül.

Az **<eBike Lock>** funkció az Ön **felhasználói fiókjához** van kötve.

Ha elveszti az okostelefonját, akkor egy másik okostelefonon az **eBike Flow** alkalmazás segítségével bejelentkezhet a felhasználói fiókjával, és feloldhatja az eBike reteszelését.

A kijelző elvesztése esetén az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában minden digitális kulcsot visszaállíthat.

Figyelem! Ha az alkalmazásban egy olyan beállítást jelöl ki, amely az **<eBike Lock>** funkciójával kapcsolatban hátrányokat jelenthet (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói fiókjának törlése), akkor az utasítás végrehajtása előtt Ön figyelmeztetéseket kap. **Kérjük, gondosan olvassa el ezeket és (pl. az Ön eBike-jának vagy felhasználói fiókjának törlése előtt) a kiadott figyelmeztetéseknek megfelelően cselekedjen.**

Az <eBike Lock> beállítása

Az **<eBike Lock>** beállításához a következő előfeltételeknek kell teljesülniük:

- A(z) **eBike Flow** alkalmazás telepítve van.
- Létrehozott egy felhasználói fiókot.
- Az eBike nem áll éppen frissítés alatt.
- Az eBike **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal.
- Az eBike nyugalmi állapotban van.
- Az okostelefon össze van kötve az internettel.
- Az eBike-akkumulátor kielégítő mértékben fel van töltve és a töltőkábel nincs bedugva.

Az **<eBike Lock>** funkciót az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában lehet beállítani.

Az eBike hajtása csak akkor nyújt támogatást, ha az eBike bekapcsolásakor az okostelefon **Bluetooth®**-on keresztül csatlakozik az eBike-hoz, vagy ha a kijelző be van helyezve a tartóba. Ha az okostelefon digitális kulcsként szolgál, a **Bluetooth®**-nak bekapcsolt állapotban kell lennie az Ön okostelefonján és a(z) **eBike Flow** alkalmazásnak a háttérben aktívnak kell lennie. Ha az **<eBike Lock>** funkció aktiválva van, az eBike-ját a hajtásegység támogatása nélkül továbbra is használhatja.

Kompatibilitás

<eBike Lock> kompatibilis a **the smart system** rendszergeneráció összes Bosch hajtásegységével.

Működési mód

Az **<eBike Lock>** funkcióval az okostelefon és a kijelző a hajtásegység kulcsaként működik. Az **<eBike Lock>** funkció az eBike kikapcsolásakor aktiválásra kerül. Bekapcsoláskor az eBike ellenőrzi az előzőleg meghatározott kulcs elérhetőségét. Ez a kezelőegységen **System Controller** egy fehér villogó fény, a kijelzőn pedig egy zár szimbólum jelzi.

Megjegyzés: Az **<eBike Lock>** nem egy lopásgátló berendezés, hanem a mechanikai zár kiegészítése! Az **<eBike Lock>** funkció aktiválásakor az eBike nem kerül mechanikai vagy hasonló szempontból reteszelésre. Csak a hajtásegység által nyújtott támogatás kerül deaktiválásra. Amíg az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az eBike-kal vagy a kijelző a tartóban van, a hajtásegység nincs reteszelve.

Ha harmadik személyeknek ideiglenesen vagy tartósan hozzáférést szeretne biztosítani az eBike-jához, ossza meg a korábban meghatározott digitális kulcsok egyikét (kijelző/okostelefon). Így az <eBike Lock> aktív marad. Ha el szeretné vinni eBike-ját a szervizbe, akkor deaktiválja az <eBike Lock> funkciót az eBike Flow alkalmazás <Beállítások> menüpontjában. Ha el akarja adni az eBike-ját, akkor ezen felül törölje az eBike-ot a(z) **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** menüpontjában a felhasználói fiókjából.

Ha az eBike-ot kikapcsolják, akkor a hajtásegység egy reteszelési jelet (**egy** akusztikai hangjelzést) bocsát ki és ezzel jelzi, hogy a hajtásegység által nyújtott támogatás kikapcsolásra került.

Amikor ismét bekapcsolják az eBike-ot, a hajtásegység két „reteszelés-feloldási” jelet (**két** akusztikus hangjelzést) bocsát ki, hogy jelezze, hogy ismét lehetőség van a hajtómű által nyújtott támogatásra.

A reteszelési hangjelzésről fel lehet ismerni, hogy az **<eBike Lock>** funkció az eBike-ján aktiválva van vagy nem. Az akusztikus visszajelzés alapesetben aktiválva van, de a(z) **eBike Flow** alkalmazás **<Zárhang>** menüpontjában az Én eBike-omban található lakatszimbólum kijelölése után deaktiválható.

Megjegyzés: Ha nem tudja beállítani vagy kikapcsolni az **<eBike Lock>** funkciót, kérjük, forduljon szakszervizhez.

Az eBike-komponensek kicserélése és az <eBike Lock> funkció

Az okostelefon kicserélése

1. Telepítse a(z) **eBike Flow** alkalmazást az új okostelefonjára.
2. Jelentkezzen be **ugyanazzal** a felhasználói fiókkal, amellyel az **<eBike Lock>** funkciót aktiválta.
3. A(z) **eBike Flow** alkalmazásban az **<eBike Lock>** funkció beállítottként kerül kijelzésre.

Erről további információt az **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a www.bosch-ebike.com/help-center weboldalon.

Battery Lock

A **<Battery Lock>** minden egyes eBike-hoz az **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<Lock & Alarm>** menüpontjában állítható be.

A hajtásegységen kívül a **<Battery Lock>** használatával az eBike akkumulátora is lezárható, ha az eBike-ot kikapcsolja. Az eBike akkumulátorzára csak akkor nyílik ki, ha az eBike bekapcsolásakor rendelkezésre áll a korábban meghatározott kulcs (okostelefon és/vagy **Kiox 300/Kiox 500** kijelző).

A **<Battery Lock>** aktiválásához **Flow+ előfizetés** szükséges. Ennek költségei lehetnek.

Az **Flow+ előfizetés** működéséről és a további szolgáltatásokról további információt a(z) **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a www.bosch-ebike.com/help-center weboldalon.

Szoftver-aktualizálások

A szoftverfrissítéseket a(z) **eBike Flow** appban manuálisan kell elindítani.

A szoftverfrissítéseket az app a háttérben viszi át a kezelőegységre, mielőtt a kezelőegység az appal összekapcsolásra kerül. A szoftver frissítése során az eBike-akkumulátor töltöttségizint-kijelzőjének **(12)** zöld színben való villogása jelzi a folyamat előrehaladását. Az eBike ezután újraindításra kerül.

A szoftverfrissítéseket a **eBike Flow** app vezérli.

A System Controller összekötése a Mini Remote/Mini Remote Dropbar készülékkel

A **System Controller** és **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegység közötti összeköttetés egy **Bluetooth®**-összeköttetéssel kerül megvalósításra.

Kapcsolja be az eBike-ot és ne menjen vele.

Ha a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységet a szakkereskedés még nem kötötte össze a **System Controller** készülékkel, akkor a következőképpen járjon el:

1. Először csatlakoztassa okostelefonját a **eBike Flow** alkalmazáson keresztül a **System Controller** (lásd „Okostelefon-kapcsolatot létrehozása a System Controllerrel”, Oldal Magyar – 6) készülékkel.
2. Jelölje ki a(z) **eBike Flow** alkalmazásban a **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<eBike Pass>** → **<Komponensek>** → **<Új eszköz hozzáadása>** menüpontot. Ezután válassza ki a **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>** menüpontot.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Bármelyik gomb megnyomásával indítsa el a párosítást, amíg az ellenőrző-LED **(5)** kék színű villogásával jelezni nem kezd a párosítási folyamatot.
4. Hajtsa végre a(z) **eBike Flow** appban megjelenő utasításokat.

A sikeres párosítást a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységen az ellenőrző-LED **(5)** 30 s-on belül megjelenő 3-szori zöld színű felvillanása jelzi.

Ha nem jön létre összeköttetés, ezt az ellenőrző-LED **(5)** 3-szori piros színű való felvillanása jelzi. Ismételje meg az eljárást.

Ha a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységet egy másik eBike **System Controller** készülékével akarja összekötni, akkor hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Először csatlakoztassa okostelefonját a **eBike Flow** alkalmazáson keresztül a **System Controller** (lásd „Okostelefon-kapcsolatot létrehozása a System Controllerrel”, Oldal Magyar – 6) készülékkel.

- Jelölje ki a(z) **eBike Flow** alkalmazásban a **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<eBike Pass>** → **<Komponensek>** → **<Új eszköz hozzáadása>** menüpontot. Ezután válassza ki a **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>** menüpontot.
- Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Vegye ki a gombelemet a kezelőegységből **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** és várjon legalább 30 s-ot. Helyezze vissza a gombelemet, és várja meg, amíg a LED-ellenőrzőlámpa **(5)** zölden villog.
- A következő 10 s-on belül tartsa 5 s-ig benyomva a Támo­gatási szint csökkentése –/ Tolási segítség **(8)** gombot.
A párosítási folyamatot az ellenőrző-LED **(5)** 30 s-os kék színű villogása jelzi.
- Hajtsa végre a(z) **eBike Flow** appban megjelenő utasításokat.
A sikeres párosítást a **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** kezelőegységen az ellenőrző-LED **(5)** 30 s-on belül megjelenő 3-szori zöld színű felvillanása jelzi. Ha nem jön létre összeköttetés, ezt az ellenőrző-LED **(5)** 3-szori piros színű felvillanása jelzi. Ismételje meg az eljárást.

Hibaüzenetek

A kezelőegység jelzi, ha az eBike-on kritikus vagy kevésbé kritikus hibák lépnek fel.

Az eBike által generált hibaüzeneteket a(z) **eBike Flow** alkalmazással lehet kiolvasni, illetve egy szakszerviz is kiolvashatja azokat.

A **eBike Flow** app egy linkjén keresztül információkat lehet megjeleníteni a hibáról és támogatást lehet kapni a hiba megszüntetéséhez.

Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat a kerékpározási mód LED **(9)** narancsszínű villogása, majd folytonos világítása jelzi. Nyomja meg a kijelölőgombot **(7)** a kezelőegységen **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** vagy az üzemmód-gombot **(13)** a kezelőegységen **System Controller (2)** a hiba nyugtázásához. A kerékpározási mód LED **(9)** ismét tartósan a beállított kerékpározási módnak megfelelő színnel világít.

Az alábbi táblázat segítségével a hibát lehet, hogy saját maga is el tudja hárítani. Ellenkező esetben keressen fel egy szakszervizt.

Hibaszá­m	Hibaelhárítás
523005	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az érzékelőkben a mágneses mező felismerésekor problémák léptek fel. Ellenőrizze, hogy nem vészett-e el menet közben a mágnes.
514001	
514002	
514003	Ha egy mágnesérzékelőt használ, ellenőrizze, hogy előírászerűen van-e rögzítve az érzékelő és a mágnes. Ügyeljen arra, hogy ne legyen megrongálódva az érzékelőhöz vezető kábel.
514006	

Hibaszá­m	Hibaelhárítás
	Ha egy kerékmág­nest használ, ügyeljen arra, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtásegység közelében.
660001	Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, hagyja abba az eBike akku­mulátor töltését és használatát. Forduljon szakszervizhez.
660002	Vegye ki az akkumulátort az eBike-ból. Csatlakoztassa az eBike akkumulátorát a töltő­kés­zülékhez, és várjon legalább 10 másodper­cet. Helyezze vissza az eBike akkumulátorát az eBike-ba. Indítsa újra az eBike-ot.
680007	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az eBike-akkumulátor a megengedett üzemi hő­mérsékleten kívül van. Az eBike-akkumulá­tor töltése megszakadt.
680009	
680012	
680014	Amint az üzemi hőmérséklet ismét a megengedett tartományba kerül, a töltési folyamat újraindul.
680016	
680017	

Kritikus hibák

A kritikus hibákat a kerékpározási mód LED **(9)** és az eBike-akkumulátor töltésszint-kijelző **(12)** piros színnel való villogása, majd folyamatos világítása jelzi. Egy kritikus hiba fellépése esetén hajtsa végre az alábbi táblázatban található műveleti utasításokat.

Hibaszá­m	Műveleti utasítások
6A0000	Csatlakoztassa az eBike-hoz tartozó összes komponens­et, beleértve az eltávolítható és opcionális komponenseket is. Hajtsa végre egy szoftverfrissítést. Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
F10004	Csatlakoztassa az eBike-hoz tartozó összes komponens­et, beleértve az eltávolítható és opcionális komponenseket is. Hajtsa végre egy szoftverfrissítést. Minden komponens­nek a legfrissebb szoftververzióra van szük­sége. Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
890000	- Nyugtázza a hibakódot. - Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll: - Nyugtázza a hibakódot. - Frissítse a szoftvert. - Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll: - Forduljon szakszervizhez.

Karbantartás és szervíz

Karbantartás és tisztítás

A kezelőegységet nem szabad nagynyomású vízzel tisztítani. Tartsa tisztán a kezelőegységet. Ha az elszennyeződik, hibás lehet a külső világosság felismerése.

A kezelőegysége tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószer ne használjon.

► **Minden javítást csak szakszervízzel végeztesen.**

Megjegyzés: Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy szakszervíznek, azt javasoljuk, hogy deaktiválja a **<Lock & Alarm>** funkciót.

Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy szakszervízhez.

A szakszervizek kapcsolatfelvételi adatai a következő weboldalon találhatók: www.bosch-ebike.com.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkcióiról a Bosch eBike Help Centerben talál.

Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkorba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha az önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



Az egyes eBike-komponenseket, valamint a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Ön saját maga köteles gondoskodni arról, hogy ezeken az eBike-komponenseken ne legyenek személyes adatok.

Az eBike-komponensekből sérülésmentesen kivehető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2023/1542/EU rendeletnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a hibás vagy használt akkumulátorokat/elemeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon kell újrahasznosítani.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



A változtatások joga fenntartva.

Instrucțiuni privind siguranța



Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendiu și/sau răniri grave.

Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare** și **unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

- ▶ **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**
- ▶ **Nu te lăsa distras de indicatorul unității de comandă, în special de afișajele prezentate situațional.** Afișarea informațiilor privind deplasarea nu trebuie să încurajeze adoptarea unui stil de deplasare imprudent. Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. În timpul deplasării, nu efectua unitatea de comandă alte setări în afara schimbării modului de rulare.
- ▶ **Nu încerca să fixezi afișajul sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**
- ▶ **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.
- ▶ **Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, este posibil ca pedalele să se rotească odată cu acesta.** Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, asigurați-vă că picioarele dumneavoastră se află la o distanță suficientă față de pedalele care se rotesc. Există pericol de rănire.
- ▶ **La utilizarea asistenței la pedalare, asigură-te că deții în permanență controlul asupra eBike-ului și că îl poți susține în siguranță.** Asistența la pedalare poate fi dezactivată în anumite condiții (de exemplu, în cazul prezenței de obstacole la nivelul pedalelor sau în cazul alunecării accidentale a degetului de pe butonul unității de comandă). eBike-ul s-ar putea deplasa brusc înapoi spre tine sau s-ar putea răsturna. Aceasta presupune riscuri pentru tine, mai ales în cazul unei încărcări suplimentare. Nu adu eBike-ul cu asistența la pedalare în situații în care să nu poți controla în mod independent eBike-ul!
- ▶ **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos pe ghidon și să dacă unitatea de comandă sau suportul acesteia depășesc limitele ghidonului.** În caz contrar, unitatea de comandă sau suportul pot suferi deteriorări iremediabile.

- ▶ **Nu racorda niciun încărcător la acumulatorul eBike dacă unitatea de comandă sau afișajul raportează o eroare critică.** Acest lucru poate duce la distrugerea acumulatorului eBike sau acumulatorul eBike poate lua foc, provocând, astfel, arsuri grave și alte răniri.
- ▶ **Atenție: Baterie cu litiu! Bateriile uzate trebuie eliminate conform instrucțiunilor.** Eliminarea unei baterii în foc se poate solda cu o explozie. Depozitarea bateriilor într-un mediu cu temperaturi extrem de ridicate sau cu o presiune a aerului extrem de scăzută poate provoca o explozie sau scurgerea lichidelor sau gazelor inflamabile.
- ▶ **Unitatea de comandă este echipată cu o interfață radio. Trebuie luate în calcul limitările locale în funcționare, de exemplu, în avioane sau spitale.**
- ▶ **Atenție!** În cazul utilizării unității de comandă cu *Bluetooth®*, se pot produce deranjamente ale altor aparate și instalații, ale avioanelor și dispozitivelor medicale (de exemplu, stimulatoare cardiace, aparate auditive). De asemenea, nu poate fi complet exclusă afectarea persoanelor și animalelor din imediata vecinătate. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth®* în apropierea aparatelor medicale, stațiilor de benzină, instalațiilor chimice, sectoarelor cu pericol de explozie și în zonele de detonare. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth®* la bordul avioanelor. Evită utilizarea îndelungată în imediata apropiere a corpului.
- ▶ Marca verbală *Bluetooth®* și simbolurile grafice (siglele) sunt mărci comerciale înregistrate și aparțin *Bluetooth SIG, Inc.* Orice utilizare a acestei mărci verbale/acestor simboluri grafice de către Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realizează sub licență.
- ▶ **Respectați normele naționale privind autorizarea și utilizarea eBike-urilor.**

Instrucțiuni privind siguranța pentru bateriile rotunde



AVERTISMENT! Asigură-te că bateria rotundă nu ajunge în mâinile copiilor. Bateriile rotunde sunt periculoase.

Dacă produsul nu este fixat pe eBike, acesta nu este adecvat pentru utilizarea în locuri în care s-ar putea afla copii. Dacă compartimentul pentru baterii nu se închide în siguranță, încetează utilizarea produsului și nu-l lăsa la îndemâna copiilor.

- ▶ **Bateriile rotunde nu trebuie să fie niciodată înghițite sau introduse în alte orificii ale corpului.** Dacă suspectezi că o baterie rotundă a fost înghițită sau introdusă într-un alt orificiu al corpului, consultă imediat un medic. Înghițirea unei baterii rotunde poate duce în interval de 2 ore la arsuri interne grave și la deces.
- ▶ **Înlocuirea bateriei rotunde trebuie efectuată în mod corespunzător.** Există pericolul de explozie.
- ▶ **Utilizează numai bateriile rotunde prezentate în acest instrucțiuni de utilizare.** Nu utiliza alte tipuri de baterii rotunde sau o altă sursă de alimentare cu energie electrică.

- **Nu încerca să reîncarci bateriile rotunde și nu le scurtcircuita.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răniri.
- **Scoate și elimină în mod corespunzător bateriile rotunde descărcate.** Bateriile rotunde descărcate pot deveni neetanșe, putând provoca răniri sau deteriorarea produsului.
- **Nu supraîncălzi bateria rotundă și nu o arunca în foc.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răniri.
- **Nu deteriora bateria rotundă și nu o dezasambla.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răniri.
- **Nu adu o baterie rotundă deteriorată în contact cu apa.** În combinație cu apa, lichidul scurs poate genera hidrogen și poate provoca, astfel, un incendiu, o explozie sau răniri.

Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul bicicletei, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Descrierea produsului și a performanțelor acestuia

Utilizarea conform destinației

Unitățile de comandă **System Controller** și **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** sunt prevăzute pentru comanda unui eBike/afișaj din generația de sisteme **the smart system**. De asemenea, prin intermediul lor poate fi controlată aplicația **eBike Flow**.

Pentru a putea utiliza complet unitatea de comandă, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**. Poți utiliza aplicația **eBike Flow** pentru a stabili o conexiune **Bluetooth®** între smartphone și eBike, între smartphone și **System Controller**, precum și între **System Controller** și **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

Componentele ilustrate

Toate schițele componentelor bicicletei, cu excepția unității de acționare, afișajului, inclusiv unitatea de comandă, senzorul de viteză și suporturile aferente, sunt schematice și pot să difere față de cele ale eBike-ului tău.

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

- (1) Unitate de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Unitate de comandă **System Controller**
- (3) Suport
- (4) Șurub de fixare pentru suport
- (5) Lampă de control cu LED-uri
- (6) Tastă de creștere a treptei de asistență +/- pentru luminile de rulare
- (7) Buton de selectare
- (8) Buton de reducere a treptei de asistență -/ pentru asistența la pedalare/asistența la pornirea pe teren înclinat
- (9) LED pentru modul de rulare
- (10) LED pentru ABS (opțional)/Senzor de lumină ambientală
- (11) Buton de pornire/oprire
- (12) Indicator al nivelului de încărcare al acumulatorului eBike
- (13) Tastă Mod
- (14) Eclisă metalică
- (15) Capacul compartimentului pentru baterii
- (16) Șurub de fixare pentru eclisa metalică

Date tehnice

Unitate de comandă		System Controller	
Cod produs		BRC3100	
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	
Acumulator litiu-ion intern	V mAh	3,7 75	
Tip de protecție		IP55	
Dimensiuni	mm	88 × 28 × 27	
Greutate	g	35	
Bluetooth® Low Energy 5.0			
- Frecvență	MHz	2400-2480	
- Putere de emisie	mW	≤ 1	

Unitate de comandă		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Cod produs		BRC3300	BRC3310
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Baterie		3 V, 1× CR1620	3 V, 1× CR1620
Tip de protecție		IP55	IP55
Dimensiuni	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Greutate	g	16	20
Bluetooth® Low Energy 5.0			
- Frecvență	MHz	2400-2480	2400-2480
- Putere de emisie	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: www.bosch-ebike.com/licences

Declarație de conformitate

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de unitate radio **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** corespunde cerințelor Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următorul site web: www.bosch-ebike.com/conformity.

Funcționarea

Condiții necesare

eBike-ul poate fi pornit numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Este introdus un acumulator eBike suficient încărcat (consultă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike din generația de sisteme **the smart system**).
- Senzorul de viteză este racordat corect (consultă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare din generația de sisteme **the smart system**).

Observație: Prin actualizările de software sunt introduse cu regularitate optimizări și îmbunătățiri ale funcțiilor. De aceea, schițele și funcțiile prezentate aici ar putea să difere față de cele afișate în mod real.

Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă (System Controller)

Dacă în eBike este introdus un acumulator eBike încărcat suficient, iar eBike-ul este conectat, acumulatorul intern al unității de comandă este alimentat cu energie și încărcat.

Dacă acumulatorul intern al unității de comandă este defect, contactează atelierul de specialitate local.

Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** este alimentată cu energie de o baterie rotundă CR1620.

Înlocuirea bateriei rotunde (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (consultă imaginea A)

Dacă bateria rotundă a unității de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** este descărcată, lampa de control cu LED-uri **(5)** se aprinde intermitent în portocaliu.

Pentru a înlocui bateria rotundă, deschide șurubul de fixare pentru suportul **(4)** cu ajutorul unei chei cu profil hexagonal interior (de 3 mm) și demontează unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** de pe ghidon.

Deschide eclisa metalică **(14)** cu ajutorul unei șurubelnițe cu cap în cruce și extrage capacul compartimentului pentru baterii **(15)**.

Scoate bateria rotundă uzată și introdu o baterie rotundă nouă de tip CR1620 în compartimentul pentru baterii, cu inscripția orientată în sus. Dacă bateria rotundă este introdusă corect, lampa de control cu LED-uri **(5)** se aprinde intermitent în verde.

Închide compartimentul pentru baterii cu capacul **(15)**. Pentru a asigura etanșeitatea compartimentului pentru baterii, verifică dacă capacul compartimentului pentru baterii **(15)** este introdus corect.

Închide la loc eclisa metalică **(14)**, strângând cu atenție șurubul de fixare pentru eclisa metalică **(16)** (0,15 Nm).

Apoi fixează unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** pe ghidon.

Observație: Strânge cu atenție (la un cuplu de 0,6 Nm) șurubul de fixare pentru suportul **(4)**.

Observație: Conexiunea la **System Controller** nu este întreruptă în cazul înlocuirii bateriei rotunde.

Conectarea/Deconectarea eBike-ului

Pentru **pornirea** eBike-ului, apasă scurt butonul de pornire/oprire **(11)** de la unitatea de comandă **System Controller**.

După activarea animației de pornire, nivelul de încărcare al acumulatorului eBike este prezentat în culori prin intermediul indicatorului nivelului de încărcare **(12)**, iar modul de rulare setat este prezentat în culori prin intermediul indicatorului **(9)**. eBike-ul este pregătit pentru deplasare.

Luminozitatea indicatorului este reglată de senzorul de lumină ambientală **(10)**. De aceea, nu acoperi senzorul de lumină ambientală **(10)**.

Unitatea de acționare se activează imediat ce apeși pedala (cu excepția modului de rulare **OFF**). Puterea de acționare variază în funcție de modul de rulare setat.

Imediat ce eliberezi pedala în modul de funcționare normală sau imediat ce este atinsă viteza de **25/45 km/h**, susținerea de către unitatea de acționare este dezactivată. Unitatea de acționare se activează din nou automat imediat ce apeși pedala și viteza revine la o valoare de sub **25/45 km/h**.

Pentru **oprirea** eBike-ului, apasă scurt (< 3 secunde) tasta de pornire/oprire **(11)**. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(12)** și LED-ul modului de rulare **(9)** se sting.

Dacă, timp de aproximativ **10** minute, unitatea de propulsie nu este acționată (de exemplu, pentru că eBike-ul este staționar) și nu este apăsată nicio tastă, eBike-ul se oprește automat.

Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike

Pe indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(12)**, fiecare bară de culoare albastru glaciér corespunde unui procent de 20% din capacitate și fiecare

bară de culoare albă corespunde unui procent de 10% din capacitate. Bara superioară indică capacitatea maximă.

Exemplu: Sunt afișate 4 bare de culoare albastru glaciér și o bară de culoare albă. Nivelul de încărcare este de 81% până la 90%.

La o capacitate mai mică, cele două indicatoare inferioare își schimbă culoarea:

Bară	Capacitate
De 2 ori în portocaliu	30% ... 21%
O dată în portocaliu	20% ... 11%
O dată în roșu	10% ... rezervă
Aprindere intermitentă o dată în roșu	Rezervă ... descărcată

Când acumulatorul eBike se încarcă, bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(12)** se aprinde intermitent.

Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike poate fi citit în afara eBike-ului pe LED-urile acumulatorului eBike.

Selectarea modului de rulare

La unitățile de comandă se poate regla nivelul de asistență la pedalare care este asigurat de unitatea de acționare.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Apasă scurt (< 1 secundă) tasta de creștere a treptei de asistență **+** **(6)** sau tasta de reducere a treptei de asistență **-** **(8)**, pentru a crește sau a reduce nivelul de asistență.

System Controller: Apasă scurt (< 1 secundă) tasta Mod **(13)**, pentru a crește nivelul de asistență.

Apasă tasta Mod **(13)** pentru mai mult de 1 secundă, pentru a reduce nivelul de asistență.

Modul de rulare poate fi modificat chiar și în timpul deplasării și este afișat coloristic.

Alte moduri de rulare pot fi activate prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau în cadrul atelierului de specialitate de la nivel local, dacă acest lucru este prevăzut de producătorul bicicletei.

Observație: Modurile de rulare disponibile depind de unitatea de acționare respectivă.

Mod de rulare	Observații
OFF	Funcția de asistență a sistemului de acționare este dezactivată, iar eBike-ul poate fi deplasat ca o bicicletă obișnuită, prin pedalare.
ECO	Asistență efectivă și eficiență maximă, pentru o autonomie maximă
ECO+	Mod de rulare cu autonomie optimizată, care activează funcția de asistență a sistemului de acționare numai atunci când este depășită o anumită performanță de rulare; pentru o deplasare naturală și o autonomie maximă
TOUR	Asistență uniformă pentru tururi, cu autonomie mare
TOUR+	Nivel dinamic de asistență pentru tururi normale și sportive

Mod de rulare	Observații
eMTB	Asistență optimă pe orice tip de teren, demarare sportivă, dinamică îmbunătățită, performanță maximă
eMTB+	Asistență dinamică până la maximum – dozată perfect și cu până la 100% mai mult „Extended Boost” - pentru și mai multă distracție pe traseu
SPORT	Asistență puternică pentru deplasări sportive pe trasee montane, precum și pentru traficul urban
TURBO	Asistență maximă până la frecvențe ridicate de pedalare, pentru tururi sportive
AUTO	Nivelul de asistență este adaptat dinamic la situația de rulare.
RACE	Asistență maximă pe pista de curse eMTB; comportament de răspuns foarte direct și „Extended Boost” maxim pentru o performanță optimă în situații competitive
CARGO	Asistență uniformă, puternică, pentru a putea transporta în siguranță încărcături cu greutate mari
SPRINT	Nivel dinamic de asistență în funcție de frecvența de pedalare – pentru trasee sportive eGravel și eRoad cu sprinturi rapide și înclinări frecvente în pantă/rampă
LIMIT^{A)}	Adaptare automată și optimă a nivelului de asistență la situația de rulare până la o viteză de maximum 25 km/h, pentru o deplasare decelerată și economică cu S-Pedelec în traficul urban, precum și pentru deplasări în grup cu Pedelec-uri

A) numai pentru S-Pedecurile cu Performance Line Speed de pe teritoriul UE
Activarea modului de rulare **LIMIT** nu modifică în niciun fel starea S-Pedecului.

Adaptarea modului de rulare

Modurile de rulare pot fi adaptate în anumite limite, prin intermediul aplicației **eBike Flow**. Astfel, poți adapta eBike-ul așa cum dorești.

Crearea unui mod de rulare complet personalizat nu este posibilă. Poți adapta numai modurile de rulare care au fost autorizate de producătorul bicicletei pentru sistemul tău.

În plus, din cauza restricțiilor din țara ta, adaptarea anumitor moduri de rulare ar putea să nu fie posibilă.

Pentru adaptare sunt disponibili următorii parametri:

- Nivelul de asistență în raport cu valoarea de bază a modului de rulare (în limitele cerințelor legale)
- Comportamentul de răspuns al unității de acționare
- Viteza de reglare (în limitele cerințelor legale)
- Cuplul motor maxim (în limitele unității de acționare)

Observație: Reține că modul de rulare modificat păstrează poziția, numele și culoarea pe toate afișajele și elementele de operare.

Interacțiunea dintre unitatea de acționare și transmisie

Și în cazul unui eBike, transmisia trebuie să fie utilizată ca la o bicicletă obișnuită (respectă în acest sens instrucțiunile de utilizare a eBike-ului).

Indiferent de tipul de transmisie, este indicat să reduci presiunea de apăsare a pedalelor în timpul schimbării treptei de viteză. Astfel, schimbarea treptelor de viteză va fi mai ușoară, iar gradul de uzură a schimbătorului de viteze va fi redus.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, poți crește viteza și autonomia, utilizând aceeași forță de pedalare.

De aceea, urmați recomandările de schimbare a treptei de viteză care sunt afișate pe ecran.

Activarea/Dezactivarea luminilor de rulare ale bicicletei (numai Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Înainte de a porni de pe loc, verifică funcționarea corectă a luminilor de rulare ale bicicletei.

Pentru **activarea/dezactivarea** luminilor de rulare ale bicicletei, apasă tasta pentru luminile de rulare ale bicicletei **(6)** și menține-o apăsată pentru mai mult de 1 s.

Conectarea/Deconectarea funcției de asistență la pedalare

Asistența la pedalare poate simplifica deplasarea eBike-ului. Asistența la pedalare este posibilă până la viteze de maximum **4 km/h**. Reglarea preliminară de către producătorul bicicletei poate fi mai mică și poate fi ajustată într-un atelier de specialitate, dacă este necesar.

► **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.

► **Dacă treapta de viteză selectată este prea mare, unitatea de acționare nu poate deplasa eBike-ul și nu poate activa dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare.**

Pentru **pornirea** asistenței la pedalare, apasă tasta pentru asistența la pedalare **(8)** și menține-o apăsată timp de peste 1 secundă. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(12)** se stinge, iar lumina albă de rulare în direcția de deplasare indică disponibilitatea.

Pentru **activarea** asistenței la pedalare, trebuie să efectuezi, în următoarele 10 secunde, una dintre următoarele acțiuni:

- Împinge eBike-ul spre înainte.
- Împinge eBike-ul spre înapoi.
- Execută cu eBike-ul o mișcare pendulară în lateral.

După activare, unitatea de acționare începe să împingă, iar barele albe continue își schimbă culoarea în albastru glaciare.

Dacă eliberezi tasta pentru asistența la pedalare **(8)**, asistența la pedalare se dezactivează. În decurs de 10 secunde, poți reactiva asistența la pedalare prin apăsarea tastei pentru asistența la pedalare **(8)**.

Dacă nu reactivezi asistența la pedalare în decurs de 10 secunde, aceasta se dezactivează automat.

Asistența la pedalare se încheie întotdeauna atunci când

- roata din spate este blocată,
- pragurile nu pot fi depășite,
- o parte a corpului blochează manivela bicicletei,
- un obstacol rotește în continuare manivela,
- apeși pedala,
- tasta de creștere a treptei de asistență **+**/pentru luminile de rulare ale bicicletei **(6)** sau tasta de pornire/oprire **(11)** este apăsată.

Asistența la pedalare dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a asistenței la pedalare, unitatea de acționare frânează activ, timp de câteva secunde, rularea înapoi, iar eBike-ul nu poate fi împins spre înapoi sau poate fi împins spre înapoi numai cu dificultate.

Dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare este dezactivat imediat prin apăsarea tastei de creștere a treptei de asistență **+**/pentru luminile de rulare **(6)**.

Regimul de funcționare a sistemului de asistență la pedalare este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

Activarea/Dezactivarea funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat

Funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat te ajută să demarezi mai ușor pe teren înclinat.

Pentru **pornirea** funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, așază piciorul pe pedală astfel încât eBike-ul să detecteze faptul că dorești să pornești de pe loc. Apoi, apasă butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)** și menține-l apăsat timp de peste 1 s.

Observație: Respectă ordinea pentru activarea funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat. Dacă apeși mai întâi butonul pentru funcția de asistență la pornirea teren înclinat **(8)**, iar și apoi așezi piciorul pe pedală, funcția de asistență la pedalare se va activa.

După activarea cu succes a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, eliberează butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)**. După ce ai pornit de pe loc, funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat se dezactivează automat și te vei deplasa în continuare în modul de rulare setat. De asemenea, poți dezactiva în orice moment funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat, ridicând piciorul de pe pedală.

Ulterior, poți reactiva funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat în decurs de 10 secunde, așezând piciorul din nou pe pedală. Acest lucru este afișat în mod corespunzător pe ecran. Nu este necesară o nouă apăsare a butonului pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)**. Dacă apeși butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)** în decurs de 10 secunde, numărătoarea inversă este resetată o dată și ai din nou la dispoziție 10 secunde pentru a activa funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat.

Funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, unitatea de acționare frânează activ, timp de câteva secunde, rularea înapoi și împiedică rularea accidentală spre înapoi.

Regimul de funcționare a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

ABS – sistemul antiblocare (opțional)

Dacă eBike-ul este dotat cu un sistem ABS pentru eBike Bosch din generația de sisteme **the smart system**, LED-ul pentru ABS **(10)** se aprinde la pornirea eBike-ului.

După pornirea de pe loc, sistemul ABS își verifică funcționalitatea în plan intern, iar LED-ul pentru ABS **(10)** se stinge.

În cazul unei erori, LED-ul pentru ABS **(10)** se aprinde împreună cu LED-ul pentru modul de rulare **(9)**, care se aprinde intermitent în portocaliu. Poți confirma eroarea apăsând tasta de selectare **(7)** de pe unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** sau tasta Mod **(13)** de pe unitatea de comandă **System Controller (2)**. LED-ul cu aprindere intermitentă pentru modul de rulare **(9)** se stinge. Atât timp cât LED-ul pentru ABS **(10)** este aprins, sistemul ABS nu este în funcțiune.

Pentru detalii privind sistemul ABS și modul de funcționare, consultă instrucțiunile de utilizare a sistemului ABS.

Realizarea conexiunii smartphone-ului cu System Controller

Pentru a putea utiliza următoarele funcții ale eBike-ului, este necesar un smartphone pe care să fie instalată aplicația **eBike Flow**.

Conectarea la aplicație se realizează printr-o conexiune **Bluetooth®**.

Pornește eBike-ul și așteaptă animația de pornire. Nu te deplasa.

Pornește procesul de asociere cu funcția **Bluetooth®** printr-o apăsare lungă (> 3 secunde) a tastei de pornire/oprire **(11)**. Eliberează tasta de pornire/oprire **(11)** imediat ce bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(12)** afișează procesul de asociere printr-o aprindere intermitentă în albastru.

Confirmă în aplicație solicitarea de conectare.

Urmărirea activităților

Pentru înregistrarea activităților, este necesară înregistrarea sau autentificarea în aplicația **eBike Flow**.

Pentru înregistrarea activităților, trebuie să accepți stocarea datelor de locație în aplicație. Numai astfel activitățile tale pot fi afișate în aplicație. Pentru înregistrarea datelor de locație, trebuie să fii autentificat cu un cont de utilizator.

eBike Lock

<eBike Lock> poate fi configurat pentru fiecare eBike prin intermediul aplicației **eBike Flow** la **<Setări>** → **<eBike-ul meu>** → **<Lock & Alarm>**. Pentru aceasta, pe smartphone și/sau pe afișajul **Kiox 300/Kiox 500** este stocată o cheie pentru deblocarea eBike-ului.

Funcția **<eBike Lock>** este activată automat în următoarele cazuri:

- la deconectarea eBike-ului prin intermediul unității de comandă
- la deconectarea automată a eBike-ului

Când eBike-ul este pornit, iar smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției **Bluetooth®** sau când afișajul definit anterior este montat în suport, eBike-ul este deblocat.

Funcția **<eBike Lock>** este conectată la **contul tău de utilizator**.

În cazul pierderii smartphone-ului, te poți conecta la un alt smartphone utilizând aplicația **eBike Flow** și contul tău de utilizator și poți debloca eBike-ul.

În cazul pierderii afișajului, poți reseta toate cheile digitale din punctul de meniu **<Lock & Alarm>** al aplicației **eBike Flow**.

Atenție! Dacă selectezi din aplicație o setare care afectează funcția **<eBike Lock>** (de exemplu, ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator), vor fi afișate în prealabil mesaje de avertizare. **Citește-le cu atenție și acționează conform avertismentelor emise (de exemplu, înainte de ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator).**

Configurarea funcției <eBike Lock>

Pentru a putea configura funcția **<eBike Lock>**, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- Aplicația **eBike Flow** trebuie să fie instalată.
- Trebuie să fi fost creat un cont de utilizator.
- La momentul respectiv, nu trebuie să fie în desfășurare nicio actualizare a eBike-ului.
- eBike-ul trebuie să fie conectat prin **Bluetooth®** la smartphone.
- eBike-ul trebuie să fie staționar.
- Smartphone-ul trebuie să fie conectat la internet.
- Acumulatorul eBike trebuie să fie încărcat suficient, iar cablul de încărcare nu trebuie să fie conectat.

Poți configura funcția **<eBike Lock>** din aplicația **eBike Flow** de la punctul de meniu **<Lock & Alarm>**.

Unitatea de acționare a eBike-ului asigură nivelul de asistență numai atunci când, la pornirea eBike-ului, smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției **Bluetooth®** sau afișajul este montat în suport. Când smartphone-ul este utilizat pe post de cheie, funcția **Bluetooth®** a smartphone-ului tău trebuie să fie activată, iar aplicația **eBike Flow** trebuie să fie activă în fundal. Dacă funcția **<eBike Lock>** este activată, poți utiliza în continuare eBike-ul fără funcția de asistență a unității de acționare.

Compatibilitatea

<eBike Lock> este compatibil cu toate unitățile de acționare Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Modul de funcționare

În combinație cu funcția **<eBike Lock>**, smartphone-ul și afișajul funcționează similar unei chei pentru unitatea de acționare. Funcția **<eBike Lock>** este activată prin deconectarea eBike-ului. La pornire, eBike-ul verifică disponibilitatea unei chei definite anterior. Aceasta este afișată pe unitatea de comandă **System Controller** printr-o aprindere intermitentă în alb, iar pe afișaj este indicată printr-un simbol de lacăt.

Observație: Funcția **<eBike Lock>** nu este o protecție antifurt, ci o completare la un sistem mecanic de blocare! Prin intermediul funcției **<eBike Lock>** nu se realizează o blocare mecanică a eBike-ului sau alte activități similare. Este dezactivată numai funcția de asistență a unității de acționare. Atât timp cât smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției **Bluetooth®** sau afișajul este montat în suport, unitatea de acționare este deblocată.

Dacă dorești să oferi unor persoane terțe acces temporar sau permanent la eBike-ul tău, partajează una dintre cheile digitale definite anterior (afișaj/smartphone). Funcția <eBike Lock> este în continuare activă. Dacă dorești să aduci eBike-ul într-un centru de service, dezactivează funcția <eBike Lock> din aplicația eBike Flow, de la punctul de meniu <Setări>. Dacă dorești să vinzi eBike-ul, șterge eBike-ul din contul tău de utilizator, din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Setări>**.

Când eBike-ul este deconectat, unitatea de acționare emite un semnal sonor de blocare (**un semnal acustic**), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Când eBike-ul este conectat, unitatea de acționare emite două semnale sonore de deblocare (**două semnale acustice**), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Semnalul sonor de blocare te ajută să recunoști dacă funcția **<eBike Lock>** este activată la eBike-ul tău.

Feedback-ul acustic este activat în mod implicit și poate fi dezactivat din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Semnal sonor blocare>**, după selectarea simbolului de lacăt de sub eBike-ul tău.

Observație: Dacă nu mai poți configura sau deconecta funcția **<eBike Lock>** contactează atelierul de specialitate de la nivel local.

Înlocuirea componentelor eBike-ului și a funcției <eBike Lock>

Schimbarea smartphone-ului

1. Instalează aplicația **eBike Flow** pe noul smartphone.
2. Conectează-te cu **același** cont de utilizator cu care ai activat funcția **<eBike Lock>**.
3. În aplicația **eBike Flow**, funcția **<eBike Lock>** este afișată ca fiind configurată.

Alte observații sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<**Battery Lock**> poate fi configurat pentru fiecare eBike prin intermediul aplicației **eBike Flow** la <**Setări**> → <**eBike-ul meu**> → <**Lock & Alarm**>.

Pe lângă acționare, acumulatorul eBike poate fi blocat la deconectarea eBike-ului cu ajutorul <**Battery Lock**>. Acumulatorul eBike este deblocat numai atunci când cheia definită anterior (smartphone și/sau afișaj **Kiox 300/ Kiox 500**) este disponibilă la pornirea eBike-ului.

Pentru activarea <**Battery Lock**>, este necesar un **Flow+ Abo**. Furnizarea acestor servicii ar putea fi contra cost.

Informații suplimentare privind **Flow+ Abo** și detalii referitoare la serviciile individuale sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web www.bosch-ebike.com/help-center.

Actualizările software-ului

Actualizările de software trebuie să fie pornite manual din aplicația **eBike Flow**.

Actualizările de software sunt transferate pe fundalul aplicației din unitatea de comandă imediat ce acestea din urmă este conectată la aplicație. În timpul actualizării, aprinderea intermitentă în verde a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (12) indică progresul. Apoi, eBike-ul repornește.

Comanda actualizărilor de software se realizează prin intermediul aplicației **eBike Flow**.

Conectarea System Controller-ului la Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Conectarea între unitatea de comandă **System Controller** și **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** se realizează printr-o conexiune **Bluetooth®**.

Pornește eBike-ul și nu te deplasa.

Dacă unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** nu a fost încă conectată de distribuitorul de specialitate la **System Controller**, procedează după cum urmează:

1. Conectează mai întâi smartphone-ul, prin intermediul aplicației **eBike Flow**, la **System Controller** (vezi „Realizarea conexiunii smartphone-ului cu System Controller”, Pagina Română – 6).
2. Selectează în cadrul aplicației **eBike Flow** <**Setări**> → <**eBike-ul meu**> → <**eBike Pass**> → <**Componente**> → <**Adăugare echipament nou**>. Apoi selectează <**Mini Remote/Mini Remote Dropbar**>.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: Pornește procesul de asociere prin apăsarea oricărei taste, până când este afișat procesul de asociere prin aprinderea intermitentă în albastru a lămpii de control cu LED-uri (5).
4. Urmează instrucțiunile din aplicația **eBike Flow**.

Asocierea reușită este afișată în decurs de 30 de secunde pe unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**

prin aprinderea intermitentă de 3 ori în verde a lămpii de control cu LED-uri (5).

Dacă conexiunea nu este realizată, acest lucru este afișat prin aprinderea intermitentă de 3 ori în roșu a lămpii de control cu LED-uri (5). Repetă procesul.

Dacă dorești să conectezi unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** la un **System Controller** al unui alt eBike, parcurge următoarele etape:

1. Conectează mai întâi smartphone-ul, prin intermediul aplicației **eBike Flow**, la **System Controller** (vezi „Realizarea conexiunii smartphone-ului cu System Controller”, Pagina Română – 6).
2. Selectează în cadrul aplicației **eBike Flow** <**Setări**> → <**eBike-ul meu**> → <**eBike Pass**> → <**Componente**> → <**Adăugare echipament nou**>. Apoi selectează <**Mini Remote/Mini Remote Dropbar**>.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: Scoate bateria rotundă a unității de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** și așteaptă timp de cel puțin 30 de secunde. Introdu la loc bateria rotundă și așteaptă până când lampa de control cu LED-uri (5) se aprinde intermitent în verde.
4. În următoarele 10 secunde, menține apăsat timp de 5 secunde butonul de reducere a treptei de asistență –/ pentru asistența la pedalare (8). Procesul de asociere este afișat timp de 30 de secunde prin aprinderea intermitentă în albastru a lămpii de control cu LED-uri (5).
5. Urmează instrucțiunile din aplicația **eBike Flow**. Asocierea reușită este afișată în decurs de 30 de secunde pe unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** prin aprinderea intermitentă de 3 ori în verde a lămpii de control cu LED-uri (5). Dacă conexiunea nu este realizată, acest lucru este afișat prin aprinderea intermitentă de 3 ori în roșu a lămpii de control cu LED-uri (5). Repetă procesul.

Mesaje de eroare

Unitatea de comandă indică dacă la eBike apar erori critice sau erori mai puțin critice.

Mesajele de eroare generate de eBike pot fi citite prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau de către atelierul de specialitate de la nivel local.

Prin intermediul unui link din aplicația **eBike Flow** pot fi afișate informații cu privire la eroare și informații de asistență pentru remedierea erorii.

Erorile mai puțin critice

Erorile mai puțin critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în portocaliu, urmată de aprinderea permanentă a LED-ului pentru modul de rulare (9). Apasă tasta de selectare (7) de pe unitatea de comandă **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** (1) sau tasta Mod (13) de pe unitatea de comandă **System Controller** (2), pentru a confirma eroarea. LED-ul pentru modul de rulare (9) indică din nou constant culoarea modului de rulare setat.

Cu ajutorul tabelului următor poți remedia pe cont propriu eroarea dacă este necesar. În caz contrar, contactează atelierul de specialitate de la nivel local.

Număr	Remediarea defecțiunilor
523005	Numerele de eroare specificate indică faptul că există probleme la detectarea câmpului magnetic de către senzori. Verifică dacă nu ai pierdut magnetul în timpul deplasării.
514001	
514002	
514003	Dacă utilizezi un senzor magnetic, verifică montarea corespunzătoare a senzorului și magnetului. Ai grijă să nu existe deteriorări la cablul de la senzor.
514006	Dacă utilizezi un magnet de jantă, ai grijă ca în apropierea unității de acționare să nu existe câmpuri magnetice perturbatoare.
660001	Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, încetează încărcarea și utilizarea acumulatorului eBike. Contactează un atelier de specialitate.
660002	Scoate acumulatorul eBike din eBike. Racordează acumulatorul eBike la încărcător și așteaptă cel puțin 10 s. Introdu din nou acumulatorul eBike în eBike. Repornește eBike-ul.
680007	Numerele de eroare specificate indică faptul că acumulatorul eBike se află în afara intervalului admis al temperaturilor de funcționare. Încărcarea acumulatorului eBike este întreruptă.
680009	
680012	
680014	
680016	Imediat ce temperatura de funcționare se află din nou în intervalul admis, procesul de încărcare pornește din nou.
680017	

Erorile critice

Erorile critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în roșu, urmată de aprinderea permanentă a LED-ului pentru modul de rulare (9) și a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (12). La apariția unei erori critice, urmează instrucțiunile din tabelul următor.

Număr	Instrucțiuni
6A0000	Conectează toate componentele eBike-ului, inclusiv componentele demontabile și pe cele opționale. Efectuează o actualizare de software. Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
F10004	Conectează toate componentele eBike-ului, inclusiv componentele demontabile și pe cele opționale. Efectuează o actualizare de software. Toate componentele necesită cea mai recentă versiune de software. Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
890000	– Confirmă codul de eroare.

Număr	Instrucțiuni
	– Repornește eBike-ul.
	Dacă problema persistă:
	– Confirmă codul de eroare.
	– Efectuează actualizarea de software.
	– Repornește eBike-ul.
	Dacă problema persistă:
	– Contactează un atelier de specialitate.

Întreținerea și servisarea

Întreținerea și curățarea

Nu este permis ca unitatea de comandă să fie curățată cu apă sub presiune.

Menține curată unitatea de comandă. Depunerile de murdărie pot determina sesizarea eronată a luminozității.

Pentru curățarea unității de comandă, folosește o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu folosi detergenți.

► **Toate reparațiile trebuie efectuate numai într-un atelier de specialitate.**

Observație: Dacă predai eBike-ul unui atelier de specialitate în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi funcția **<Lock & Alarm>**.

Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui atelier de specialitate.

Datele de contact ale atelierelor de specialitate sunt disponibile pe site-ul web www.bosch-ebike.com.



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nu elimini eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă acesta oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Componentele individuale ale eBike-ului, precum și accesoriile și ambalajele, trebuie să fie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că aceste componente ale eBike-ului nu mai conțin date cu caracter personal.

Bateriile care pot fi extrase din componentele eBike-ului fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Dispoziției (UE) 2023/1542, aparatele electrice scoase din uz și acumulatorii/bateriile defecte/defecte sau uzați/uzate trebuie să fie colectați/colectate separat și direcționați/direcționate către un centru de reciclare ecologică.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



Sub rezerva modificărilor.

Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последиствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвижване и двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не отклонявайте вниманието си от дисплея на модула за управление, особено от ситуативно посочените показания.** Показването на информация за шофирането не бива да води до лекомислено шофиране. Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въвлечени в пътно-транспортно произшествие. Ако след смяната на нивото на подпомагане искате да направите настройки по Вашия модул за управление, спрете за целта.
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате дисплея или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Ако помощта при бутане е включена, педалите също могат да се въртят.** Внимавайте при активирана помощ при бутане за това, краката Ви да са на достатъчно разстояние от въртящите се педали. Съществува опасност от нараняване.
- ▶ **При използване на помощта при бутане се погрижете за това, да можете по всяко време да контролирате eBike и да го спирате сигурно.** Помощта при бутане може при определени условия да се изключи (напр. пречка по педала или неволно изплъзване от бутона на модула за управление). eBike може внезапно да се задвижи в задна посока или да се наклони. Това представлява риск за потребителя по-специално при допълнително натоварване. Не довеждайте eBike с помощ при бутане до ситуации, в които да не можете да спрете eBike сами!
- ▶ **Не поставяйте eBike наопаки върху кормилото и седалката, ако модулет за управление или неговата стойка стърчат над кормилото.** Модулет за управление или стойката могат да се повредят непоправимо.

- ▶ **Не свързвайте зарядно устройство към акумулаторната батерия eBike, ако модулет за управление, респ. дисплеят докладва за критична грешка.** Това може да доведе до разрушаване на Вашата акумулаторна батерия eBike, акумулаторната батерия eBike може да се запали и това да доведе до тежки изгаряния и други наранявания.
- ▶ **Предпазливост с литиевата акумулаторна батерия!** Изхвърляйте изразходваните акумулаторни батерии според инструкциите. Изхвърлянето на акумулаторна батерия в огън може да доведе до експлозия. Ако съхранявате батерии в среда с екстремно високи температури или екстремно ниско налягане на въздуха, това може да доведе до експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- ▶ **Модулет за управление има интерфейс за безжична връзка. Трябва да се спазват евентуални ограничения, напр. в самолети или болници.**
- ▶ **Внимание!** При използването на модула за управление с **Bluetooth®** може да възникне смущение в работата на други апарати и устройства от самолети и медицинска апаратура (напр. сърдечни стимулатори, слухови апарати). Също така не може да се изключи евентуално вредно влияние върху хора и животни. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в близост до медицински апарати, бензиностанции, химични съоръжения, в зони с повишена опасност от експлозии и в близост до взривоопасни материали. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в самолети. Избягвайте продължителната работа в непосредствена близост до тялото.
- ▶ Наименованието **Bluetooth®**, както и графичните елементи (лога) са регистрирани търговски марки и са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на това наименование/графични елементи от Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems става по лиценз.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допускателна и използването на eBikes.**

Указания за сигурност за бутонни батерии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бутонни батерии не бива да попадат в ръцете на деца. Бутонните батерии са опасни.

Ако продуктът не е поставен върху eBike, той не е подходящ за използване на места, на които е възможно да има деца. Ако отделението за батерии не се затваря сигурно, не използвайте повече продукта и го дръжте далеч от деца.

- ▶ **Бутонните батерии не бива никога да се поглъщат или да попадат в други отвори на тялото. Ако има съмнение, че е била гълътната бутонна батерия или е била вкарана в друг отвор на тялото, потърсете незабавно лекарска помощ.** Гълтането на бутонна батерия може да предизвика тежки вътрешни увреждания и смърт в рамките на 2 часа.

- ▶ **При смяна на батерията внимавайте за компетентното изпълнение на операцията.** Съществува опасност от експлозия.
- ▶ **Използвайте само бутонните батерии, посочени в това ръководство за експлоатация.** Не използвайте други бутонни батерии или друг източник на ток.
- ▶ **Не се опитвайте да презареждате бутонна батерия и не правете късо съединение между клемите ѝ.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
- ▶ **Изваждайте и изхвърляйте изхабени бутонни батерии съгласно предписанията.** Изхабени бутонни батерии могат да протекат и да увредят продукта или да предизвикат наранявания.
- ▶ **Не прегрявайте бутонни батерии и не ги хвърляйте в огън.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
- ▶ **Внимавайте да не повредите бутонната батерия и не се опитвайте да я разглобявате.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
- ▶ **Не допускайте повредена бутонна батерия да влиза в контакт с вода.** При реакция на изтичащия литий с вода може да се отдели водород, вследствие на което да възникне пожар, експлозия или да бъдат предизвикани наранявания.

Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Описание на продукта и дейността

Предназначение на електроинструмента

Модулите за управление **System Controller** и **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** са предвидени за управлението на един eBike/дисплей на поколениято на системата **the smart system**. Така освен това можете да управлявате приложението **eBike Flow**.

За да можете да използвате модула за управление в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложението **eBike Flow**.

С приложението **eBike Flow** може да се изготви **Bluetooth®** свързване между смартфона и eBike, между смартфона и **System Controller**, както и между **System Controller** и **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



В зависимост от операционната система приложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**.

Изобразени елементи

Всички изобразени части на велосипеди освен задвижващия модул, дисплея, вкл. модула за управление, сензора за скорост и съответните стойки, са схематични и могат да се различават при Вашия eBike.

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

- (1) Модул за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Модул за управление **System Controller**
- (3) Стойка
- (4) Крепежен винт за стойката
- (5) Светодиодна контролна лампичка
- (6) Бутон за увеличаване на степента на подпомагане **+/-**
осветление на велосипеда
- (7) Бутон за избор
- (8) Бутон за намаляване на степента на подпомагане **-/+**
Помощ за движение по наклон надолу/нагоре
- (9) Светодиод за режим на движение
- (10) ABS светодиод (опционален)/сензор за околна светлина
- (11) Пусков прекъсвач
- (12) Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike
- (13) Бутон за режим
- (14) Метална планка
- (15) Капак на батерията
- (16) Винт за закрепване на метална планка

Технически данни

Модул за управление	System Controller	
Продуктов код		BRC3100
Работна температура	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40
Литиево-йонна акумулаторна батерия вътрешна	V mAh	3,7 75
Вид защита		IP55
Размери	mm	88 × 28 × 27
Тегло	g	35
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– Честота	MHz	2400–2480
– Предавателна мощност	mW	≤ 1

Модул за управление	Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Продуктов код	BRC3300	BRC3310
Работна температура	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40
Батерия	3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Клас на защита	IP55	IP55
Размери	mm	40 × 39 × 22
Тегло	g	16
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– Честота	MHz	2400–2480
– Предавателна мощност	mW	≤ 1,9

Информацията за лиценз за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: www.bosch-ebike.com/licences

Декларация за съответствие

С настоящото Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems декларира, че радиосъоръжението модел **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Целият текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния Интернет адрес: www.bosch-ebike.com/conformity

Работа с електро-инструмента

Системни изисквания

eBike може да се включи само ако са изпълнени следните предпоставки:

- Поставена е достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike (вижте инструкцията за експлоатация на акумулаторната батерия eBike от системно поколение **the smart system**).
- Сензорът за скорост е свързан правилно (вижте инструкцията за експлоатация на задвижващия модул от системно поколение **the smart system**).

Указание: Чрез софтуерните актуализации редовно се въвеждат подобрения и функционални разширения. Ето

защо показваните тук изображения и функции могат да се различават от действителните индикации.

Енергозахранване на модула за управление (System Controller)

Ако достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike е поставена в eBike и eBike се включи, вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление се захранва с енергия и се зарежда.

Ако вътрешният акумулатор на модула за управление е дефектен, моля обърнете се към Вашия специализиран сервиз.

Енергозахранване на модула за управление (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Модулът за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** се захранва с енергия от CR1620 бутонна батерия.

Смяна на бутонната батерия (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (вж. фиг. А)

Ако бутонната батерия на модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** е слаба, светодиодната контролна лампичка **(5)** мига в оранжево.

За да смените бутонната батерия, отворете закрепващия винт за стойката **(4)** с ключ вътрешен шестостен (3 mm) и свалете модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** от кормилото.

Отворете металната планка **(14)** с кръстатa отвертка и извадете капака на батерията **(15)**.

Извадете използваната бутонна батерия и поставете нова батерия тип CR1620 в отделението за батерия с маркировката нагоре. Ако бутонната батерия е поставена правилно, светодиодната контролна лампичка **(5)** мига в зелено.

Затворете отделението за батерията с капака на батерията **(15)**. Проверете, дали капакът на батерията **(15)** е поставен правилно, за да се осигури уплътняването на отделението за батерията.

Затворете отново металната планка **(14)**, като затегнете внимателно закрепващия винт за металната планка **(16)** (0,15 Nm). Закрепете след това модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** върху кормилото.

Указание: Внимателно затегнете фиксиращия винт на стойката **(4)** (0,6 Nm).

Указание: Свързването към **System Controller** няма да се прекъсне със смяната на бутонната батерия.

Включване/изключване на eBike

За **включване** на eBike натиснете за кратко бутон Вкл./Изкл. **(11)** на модула за управление **System Controller**. След стартовата анимация ще Ви бъде показано цветно състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike с индикатора за състоянието на зареждане **(12)** и настроенния режим на движение с индикатора **(9)**. eBike е готов за движение.

Яркостта на индикатора се регулира от сензора за околна светлина **(10)**. Ето защо не покривайте сензора за околна светлина **(10)**.

Задвижването се активира когато натиснете педалите (с изключение на режим на движение **OFF**). Мощността на задвижване се ориентира според настроенния режим на движение.

Когато в нормален режим престанете да натискате педалите или когато достигнете скорост от **25/45 km/h**, подпомагането от задвижването на eBike се изключва. Задвижването се активира повторно автоматично след като натиснете педалите и скоростта падне под **25/45 km/h**.

За **изключване** на eBike натиснете за кратко (< 3 s) пусковия прекъсвач **(11)**. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(12)** и светодиодът за режим на движение **(9)** угасват.

Ако за около **10** минути не се потърси мощност от задвижването (напр. защото eBike не се движи) и не се натисне бутон, eBike автоматично се изключва.

Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike

В индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(12)** всяка светлосиня чертичка отговаря на 20 % от капацитета, а всяка бяла чертичка на 10 % от капацитета. Най-горната чертичка показва максималния капацитет.

Пример: Показват се 4 светлосини и една бяла чертичка. Състоянието на зареждане е между 81 % и 90 %.

При нисък капацитет долните два индикатора си сменят цвета:

Чертички	Капацитет
2 × оранжево	30 % ... 21 %
1 × оранжево	20 % ... 11 %
1 × червено	10 % ... резерва
1 × мига в червено	Резерва ... празно

Ако акумулаторната батерия eBike е заредена, най-горната чертичка от индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(12)** мига.

Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike може да се отчете извън eBike по светодиодите на акумулаторната батерия eBike.

Избиране на режим на движение

С помощта на модулите за управление можете да настроите до каква степен задвижването ще ви помага при въртенето на педалите.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Натиснете за кратко (< 1 s) бутоните Увеличаване на степента на подпомагане **+** **(6)** или Намаляване на степента на подпомагане **-** **(8)**, за да увеличите или намалите съответно подпомагането.

System Controller: Натиснете за кратко (< 1 s) бутон за режим **(13)**, за да увеличите подпомагането.

Натиснете бутон за режим **(13)** за повече от 1 s, за да намалите подпомагането.

Режимът на движение може да бъде променен и по време на движение и ще Ви се показва цветно.

Други режими на движение могат да се активират през приложението **eBike Flow** или във Вашия специализиран сервиз, доколкото това е предвидено от производителя на велосипеда.

Указание: Наличните режими на движение зависят от съответния двигателен модул.

Режим на движение	Указания
OFF	Подпомагането на задвижването е изключено, eBike може да се задвижва само с въртене на педалите като нормален велосипед.

Режим на движение	Указания
ECO	ефективно подпомагане при максимална ефикасност, за максимален диапазон
ECO+	оптимизиран според пробег режим на движение, който първо включва подпомагането на задвижването над определена мощност на водача; за естествено движение и максимален пробег
TOUR	равномерно подпомагане за маршрути с голям пробег
TOUR+	динамично подпомагане за естествено и спортно шофиране
eMTB	оптимално подпомагане на всякакъв терен, спортно реагиране, подобрена динамика, максимално представяне
eMTB+	динамично подпомагане до максимум – перфектно дозирано и с до 100 % повече "Extended Boost" - за още повече забавление по пътеките
SPORT	мощно подпомагане, за спортно каране върху планински отсечки и за градско движение
TURBO	максимално подпомагане до високи честоти на въртене на педалите, за спортно каране
AUTO	Подпомагането се адаптира динамично към ситуацията на движение.
RACE	максимално подпомагане върху eMTB състезателна отсечка; много директна реакция и максимално „Extended Boost“ за най-добра възможна мощност в състезателни ситуации
CARGO	равномерно, мощно подпомагане, за да могат да се транспортират сигурно големи тежести
SPRINT	динамично подпомагане в зависимост от честотата на натискане на педалите – за спортно eGravel и eRoad шофиране с бързи спринтове и чести забързания
LIMIT^{A)}	автоматично и оптимално адаптиране на подпомагането към ситуацията на движение до максимум 25 km/h за отпускане, пестящо енергия и сигурно каране със S-Pedelec в града и групови карания с Pedelec

A) само за S-Pedelecs в EC с Performance Line Speed
Активирането на режима на движение **LIMIT** не оказва промяна върху статуса на S-Pedelec.

Адаптиране на режима на движение

Режимите на движение могат да се адаптират в рамките на определени граници с помощта на приложението **eBike Flow**. С това имате възможност да адаптирате Вашия eBike към Вашите лични нужди.

Изготвянето на напълно персонален режим на движение не е възможно. Можете да адаптирате само режимите на

движение, които са одобрени от производителя на велосипеда за Вашата система.

Освен това може да се случи така, че поради ограничението във Вашата страна да не може да се извърши адаптиране на режим на движение.

Следните параметри са на Ваше разположение за адаптиране:

- подпомагане спрямо базовата стойност на режима на движение (в рамките на законовите разпоредби)
- Реагиране на задвижването
- Максимална скорост (в рамките на законовите разпоредби)
- максимален въртящ момент (в рамките на границите на задвижването)

Указание: Моля, имайте предвид, че Вашият променен режим на движение запазва позицията, името и цвета на всички дисплеи и елементи за управление.

Взаимодействие на двигателния модул с превключването

Също и при eBike трябва да ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашия eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на превключване краткотрайно да намалите натиска върху педалите. Така се улеснява превключването и се намалява износването на задвижващите елементи.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробег.

Ето защо следвайте препоръките за превключване, които Ви се показват на Вашия екран.

Включване/изключване на осветлението на велосипеда (само Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Проверявайте преди всяко пътуване правилното функциониране на осветлението на велосипеда.

За **включване/изключване** на осветлението на велосипеда натиснете бутона Осветление на велосипеда **(6)** за повече от 1 s.

Включване и изключване на помощта при бутане

Помощта при бутане може да Ви облекчи при бутането на eBike. Скоростта на помощта при бутане възлиза максимум на **4 km/h**. Предварителната настройка от производителя на велосипеда може да е по-ниска и при нужда да се адаптира от специализирания сервиз.

► **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.

► **Ако избраната предавка е твърде висока, двигателният модул eBike нито може да се движи, нито може да се активира блокажът срещу изтъргуване.**

За **стартране** на помощта при бутане натиснете бутона за помощ при бутане **(8)** за повече от 1 s и го задръжте натиснат. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(12)** угасва и бялата движеща се светлина по посоката на движението показва готовността.

За **активиране** на помощта при бутане трябва в рамките на следващите 10 s да се извърши едно от следните действия:

- Избутайте eBike напред.
- Избутайте eBike назад.
- Извършете с eBike странично махално движение.

След активиране задвижването започва да бутане и движението се бели чертички променят цвета си на светлосиньо.

Ако отпуснете бутона за помощ при бутане **(8)**, помощта при бутане се спира. В рамките на 10 s можете чрез натискане на бутона Помощ при бутане **(8)** да реактивирате помощта при бутане.

Ако не реактивирате помощта при бутане в рамките на 10 s, помощта при бутане се изключва автоматично.

Помощта при бутане винаги се прекратява, ако

- задното колело блокира,
- не могат да се преминават прагове,
- част от тялото блокира коляновия комплект на велосипеда,
- има пречка за въртене на коляновия комплект,
- натискате педалите,
- бутонът Увеличаване на степента на подпомагане +/-осветление на велосипеда **(6)** или пусковият прекъсвач **(11)** са натиснати.

Помощта при бутане разполага с блокаж срещу изтъргуване, т.е. и след успешно използване на помощта при бутане задвижването за няколко секунди спира изтъргуване назад, а Вие не можете или можете трудно да бутате назад eBike.

Блокажът срещу изтъргуване се деактивира веднага чрез натискане на бутона Увеличаване на степента на подпомагане +/-осветление на велосипеда **(6)**.

Начинът на функциониране на помощта при избуване е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

Включване/изключване на помощта при потегляне по нанаторнище

Помощта при потегляне по нанаторнище Ви помага да потегляте по-лесно по наклон.

За **стартране** на помощта при потегляне по нанаторнище поставете крак на педала, така че Вашият eBike да разпознае, че искате да потеглите. След това натиснете бутона за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** за повече от 1 s.

Указание: Спазвайте поредността при активиране на помощта при потегляне по нанаторнище. Ако първо натиснете бутона за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)**

и след това поставите крака върху педала, ще се активира помощта при бутане.

След успешно активиране на помощта при потегляне по нанаторнище отпуснете отново бутона за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)**. След като сте потеглили сигурно, помощта при потегляне по нанаторнище се деактивира автоматично и ще продължите в настроен режим на движение. Можете по всяко време да прекратите помощта при потегляне по нанаторнище като свалите крака от педала.

Можете след това да активирате помощта при потегляне по нанаторнище повторно в рамките на 10 s, като поставите крака обратно върху педала. Това ще Ви се покаже съответно на Вашия дисплей. Ново натискане на бутона за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** не е нужно. Ако натиснете бутона за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** в рамките на 10 s, обратното броене ще се нулира еднократно и ще имате още 10 s време да активирате помощта при потегляне по нанаторнище.

Помощта при потегляне по нанаторнище разполага с блокаж срещу изтъргуване, т.е. и след успешно използване на помощта при потегляне по нанаторнище изтъргуването назад се спира активно и се предотвратява неволно изтъргуване назад.

Начинът на функциониране на помощта при потегляне по нанаторнище е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

ABS – антиблокираща система (опционална)

Ако eBike е оборудван с Bosch eBike ABS от поколение на системата **the smart system**, при стартиране на eBike светва светодиода ABS **(10)**.

След потегляне ABS проверява вътрешно функционалността си и светодиода за ABS **(10)** угасва.

В случай на грешка светодиода за ABS **(10)** свети заедно с мигация в оранжево светодиода за режим на движение **(9)**. С бутона за избор **(7)** върху модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** или с бутона за режим **(13)** върху модула за управление **System Controller (2)** можете да потвърдите грешката. Мигацият светодиод за режим на движение **(9)** угасва. Докато светодиода за ABS **(10)** свети, ABS не работи.

Детайли за ABS и начина на функциониране ще откриете в ръководството за експлоатация на ABS.

Установяване на връзка със смартфон със System Controller

За да можете да използвате долните eBike функции, е нужен смартфон с приложението **eBike Flow**.

Свързването към приложението става през **Bluetooth®** свързване.

Включете eBike и изчакайте стартовата анимация. Не се движете.

Стартирайте **Bluetooth®** свързването чрез дълго натискане (> 3 s) на пусковия прекъсвач **(11)**. Отпуснете пуско-

вия прекъсвач **(11)** когато най-горната чертичка на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия **eBike (12)** показва процеса на удвояване чрез мигане в синьо.

Потвърдете в приложението запитването за свързване.

Проследяване на дейността

За да се покажат активности, е нужно регистриране, респ. вписване в приложението **eBike Flow**.

За откриването на дейности трябва да дадете съгласие за запаметяване на данните за местоположение в приложението. Само тогава Вашите дейности могат да се записват в приложението. За записване на данни за местоположението трябва да се вписани с потребителски профил.

eBike Lock

<eBike Lock> може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в **<Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Lock & Alarm>**. При това се съхранява ключ за отблокиране на eBike върху смартфона и/или дисплея **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> в следните случаи е активно автоматично:

- при изключване на eBike през модула за управление
- при автоматично изключване на eBike

Ако eBike се включи и смартфонът е свързан с eBike през **Bluetooth®** или преди това дефинирания бордов дисплей се постави в стойката, eBike се отблокира.

<eBike Lock> е свързан с Вашия **потребителски профил**.

Ако загубите Вашия смартфон, можете да се регистрирате през друг смартфон с помощта на приложението **eBike Flow** и Вашия потребителски профил и да отблокирате eBike.

При загуба на дисплея можете в точка от менюто **<Lock & Alarm>** на приложението **eBike Flow** да нулирате всички дигитални ключове.

Внимание! Ако изберете в приложението настройка, която води до негативи при **<eBike Lock>** (напр. изтриване на Вашия eBike или на потребителския профил), то преди това ще Ви бъдат показани предупредителни съобщения.

Моля, прочетете ги добре и действайте според дадените предупреждения (напр. за изтриване на Вашия eBike или потребителски профил).

Настройване на <eBike Lock>

За да можете да настроите **<eBike Lock>**, трябва да са изпълнени следните предпоставки:

- Приложението **eBike Flow** е инсталирано.
- Потребителски профил е създаден.
- Не се извършва актуализация по eBike.
- eBike е свързан през **Bluetooth®** със смартфона.
- eBike е в неподвижно състояние.
- Смартфонът е свързан с Интернет.
- Акумулаторната батерия eBike е заредена достатъчно и кабелът за зареждане не е свързан.

Можете да настроите **<eBike Lock>** в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Lock & Alarm>**.

Задвижването на Вашия eBike извършва подпомагане само когато при включване на eBike смартфонът е свързан през **Bluetooth®** с eBike или дисплеят е поставен в стойката. Ако смартфонът се използва като ключ, **Bluetooth®** трябва да е включен на Вашия смартфон и приложението **eBike Flow** да е активно на заден план.

Ако **<eBike Lock>** е активиран, можете да продължите да използвате Вашия eBike без подпомагане чрез двигателния модул.

Съвместимост

<eBike Lock> е съвместим с всички двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

Начин на работа

В комбинация с **<eBike Lock>** смартфонът и дисплеят функционират подобно на ключ за двигателния модул.

<eBike Lock> се активира чрез изключване на eBike. При включване eBike проверява наличността на предварително дефинирания ключ. Това ще се покаже върху модула за управление **System Controller** чрез бяло мигане, а върху дисплея със символ с катинар.

Указание: **<eBike Lock>** не е защита от кражба, а допълнение към механична ключалка! С **<eBike Lock>** не се извършва механично блокиране на eBike или подобно. Само подпомагането чрез двигателния модул се деактивира. Докато смартфонът е свързан с eBike през **Bluetooth®** или дисплеят е поставен в стойката, двигателният модул е отблокиран.

Ако давате на трети лица временен или постоянен достъп до Вашия eBike, споделяте предварително дефиниран дигитален ключ (дисплей/смартфон).

Така <eBike Lock> продължава да е активно. Ако желаете да закарате своя eBike за сервизиране, деактивирайте <eBike Lock> в приложението eBike Flow в точка от менюто <Настройки>. Ако искате да продадете Вашия eBike, допълнително отстранете eBike в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Настройки>** от Вашия потребителски профил. Когато eBike се изключи, двигателният модул издава тон за заключване (**един** акустичен сигнал), за да укаже, че подпомагането от задвижването е изключено.

Когато eBike се включи, двигателният модул издава два тона за отключване (**два** акустични сигнала), за да покаже, че подпомагането от задвижването отново е възможно.

Тонът за заключване Ви помага да разпознаете, че **<eBike Lock>** на Вашия eBike е активиран. Акустичното обратно съобщение по стандарт е активирано, то може да се деактивира в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Lock Sound>** след избора на символа за заключване под Вашия eBike.

Указание: Ако вече не можете да настроите или изключвате **<eBike Lock>**, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервиз.

Смяна на eBike компоненти и на <eBike Lock>

Смяна на смартфон

1. Инсталирайте приложението **eBike Flow** върху новия смартфон.

- Впишете се със **същия потребителски профил**, с който сте активирали **<eBike Lock>**.
- В приложението **eBike Flow <eBike Lock>** се показва като настроено.

Допълнителни указания за това ще откриете в приложението **eBike Flow** или в Bosch eBike Help Center на уебсайта www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в **<Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Допълнително към задвижването с помощта на **<Battery Lock>** може да с заключи акумулаторната батерия eBike при изключване на eBike. Акумулаторната батерия eBike се отблוקира едва когато преди това дефинираният ключ (смартфон и/или дисплей **Kiox 300/Kiox 500**) са налични при включване на eBike.

За активирането на **<Battery Lock>** е нужен **Flow+ абонамент**. Във връзка с това могат да възникнат разходи.

Допълнителна информация за **Flow+ абонамент** и детайли за отделните сервиси обслужвания ще откриете в приложението **eBike Flow** или в помощния център на Bosch eBike на уебсайта www.bosch-ebike.com/help-center.

Софтуерни актуализации

Софтуерните актуализации трябва да се стартират ръчно в приложението **eBike Flow**.

Софтуерните актуализации се пренасят на заден план от приложението към модула за управление, докато той е свързан с приложението. По време на актуализацията зелено мигане на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(12)** указва напредъка. След това eBike се рестартира.

Управлението на софтуерните актуализации става през приложението **eBike Flow**.

Свързване на System Controller с Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Свързването между модулите за управление **System Controller** и **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** става през **Bluetooth®** връзка.

Включете eBike и не потегляйте.

Ако модулът за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** все още не е свързан с **System Controller** при специализиран търговец, процедирайте, както следва:

- Първо свържете Вашия смартфон през приложението **eBike Flow** с **System Controller** (вж. „Установяване на връзка със смартфон със System Controller“, Страница Български – 6).
- Изберете в приложението **eBike Flow** **<Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Паспорт на eBike>** → **<Компоненти>** → **<Добавяне на ново**

устройство>. След това изберете **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.

- Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Стартирайте процеса на сдвояване чрез натискане на произволен бутон, докато процесът на сдвояване не се укаже чрез мигане в синьо на светодиодната контролна лампичка **(5)**.

- Следвайте указанията в приложението **eBike Flow**.

Успешното сдвояване ще Ви бъде указано в рамките на 30 s върху модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** чрез 3× мигания в зелено на светодиодната контролна лампичка **(5)**.

Ако свързването не се осъществи, това се указва от 3× мигане в червено на светодиодната контролна лампичка **(5)**. Повторете процедурата отново.

Ако желаете да свържете модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** с **System Controller** на друг eBike, извършете следните стъпки:

- Първо свържете Вашия смартфон през приложението **eBike Flow** с **System Controller** (вж. „Установяване на връзка със смартфон със System Controller“, Страница Български – 6).
- Изберете в приложението **eBike Flow** **<Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Паспорт на eBike>** → **<Компоненти>** → **<Добавяне на ново устройство>**. След това изберете **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
- Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Извадете бутонната батерия на модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** и изчакайте минимум 30 s. Поставете обратно бутонната батерия и изчакайте, докато светодиодната контролна лампичка **(5)** започне да мига в зелено.
- През следващите 10 s натиснете и задръжте натиснат бутона за намаляване степента на подпомагане –/Помощ за движение по наклон **(8)** в продължение на 5 s. Процесът на сдвояване се указва за 30 s чрез мигане в синьо на светодиодната контролна лампичка **(5)**.
- Следвайте указанията в приложението **eBike Flow**. Успешното сдвояване ще Ви бъде указано в рамките на 30 s върху модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** чрез 3× мигания в зелено на светодиодната контролна лампичка **(5)**. Ако свързването не се осъществи, това се указва от 3× мигане в червено на светодиодната контролна лампичка **(5)**. Повторете процедурата отново.

Съобщения за грешка

Модулът за управление показва дали в eBike възникват критични или по-малко критични грешки.

Генерираните от eBike съобщения за грешка могат да се прочетат през приложението **eBike Flow** или от Вашия специализиран сервиз.

През линк в приложението **eBike Flow** може да Ви се покаже информация за грешката и подпомагането за отстраняване на грешката.

По-малко критични грешки

По-малко критичните грешки се показват с оранжево мигане на светодиода за режим на движение (9), следвано от трайно светване. Натиснете бутона за избор (7) върху модула за управление **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** или бутона за режим (13) върху модула за управление **System Controller (2)**, за да потвърдите грешката. Светодиодът за режим на движение (9) отново показва константно цвета на настроенния режим на движение.

С помощта на долната таблица можете понякога да отстранявате сами грешките. В противен случай се обърнете към Вашия специализиран сервиз.

Номер	Отстраняване на грешка
523005	Посочените номера на грешки посочват, че има въздействия при разпознаването на магнитното поле от сензорите. Проверете дали магнитът не се е загубил при движение.
514001	
514002	
514003	
514006	Ако използвате един магнитен сензор, проверете правилния монтаж на сензора и магнита. Внимавайте кабелът към сензора да не се повреди. Ако използвате магнит за джантата, внимавайте да няма смущаващи магнитни полета в близост до задвижващия модул.
660001	Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, не зареждайте и не използвайте Вашата акумулаторна батерия eBike. Моля, обърнете се към специализиран сервиз.
660002	Извадете акумулаторната батерия eBike от eBike. Свържете акумулаторната батерия eBike към зарядно устройство и изчакайте минимум 10 s. Поставете акумулаторната батерия eBike обратно в eBike. Рестартирайте Вашия eBike.
680007	Посочените номера на грешки показват, че акумулаторната батерия eBike се намира извън разрешената работна температура. Зареждането на акумулаторната батерия eBike се прекъсва.
680009	
680012	
680014	
680016	Когато работната температура е отново в разрешения диапазон, процесът на зареждане стартира отново.
680017	

Критични грешки

Критичните грешки се укават от червено мигане, последвано от трайно светване на светодиода за режим на движение (9) и на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (12). При настъп-

ване на критична грешка следвайте инструкциите за действие от долната таблица.

Номер	Инструкциите за действие
6A0000	Свържете всички спадащи към eBike компоненти, вкл. и свалящите се и опционални компоненти. Извършете актуализация на софтуера. Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервиз.
F10004	Свържете всички спадащи към eBike компоненти, вкл. и свалящите се и опционални компоненти. Извършете актуализация на софтуера. Всички компоненти се нуждаят от най-новата версия на софтуера. Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервиз.
890000	- Потвърдете кода за грешка. - Рестартирайте eBike. Ако проблемът остане: - Потвърдете кода за грешка. - Извършете софтуерна актуализация. - Рестартирайте eBike. Ако проблемът остане: - Моля, обърнете се към специализиран сервиз.

Поддържане и сервиз

Поддържане и почистване

Модулът за управление не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте чист модула за управление. При замърсявания може да възникнат грешки на сензора за околната осветеност.

За почистване на Вашия модул за управление използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

► Възлагайте извършването на ремонти само на специализиран сервиз.

Указание: Ако предавате Вашия eBike за поддръжка в специализиран сервиз, се препоръчва да деактивирате **<Lock & Alarm>**.

Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата www.bosch-ebike.com.



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на природата отделните компоненти на eBike, допълнителните приспособления и опаковките трябва да се предават за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Сами се уверете, че вече няма лични данни върху тези компоненти на eBike.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 електрическите уреди, които вече не са годни за употреба, и дефектните или използвани акумулаторни батерии/акумулатори трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологосъобразен начин.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



Правата за изменения запазени.

Varnostna opozorila



Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraza **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Ne dovolite, da vas prikazi na upravljalni enoti zamotijo, še zlasti ne pojavi elementi, ki se samodejno prikažejo glede na situacijo.** Prikaz podatkov o vožnji vas ne sme odvrti od zbranega kolesarjenja. Če niste pozorni na promet, lahko pride do nesreče. Če želite na upravljalni enoti spremeniti druge nastavitve poleg načina vožnje, se pred tem ustavite.
- ▶ **Prikazovalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrditi med vožnjo!**
- ▶ **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, se sočasno vrtila tudi pedala.** Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, bodite pozorni na to, da imate noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedalov. Obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, pazite na to, da električno kolo eBike vedno obvladujete in ga varno držite.** Pomoč pri potiskanju lahko pod določenimi pogoji preneha pravilno delovati (npr. zaradi oviranega vrtenja pedala ali nenamerne izklopa tipke na upravljalni enoti). Kolo eBike se lahko nenadoma zapelje nazaj proti vam ali se prevrne. To lahko ogrozi vašo varnost zlasti, če je kolo dodatno obteženo. Če je na vašem kolesu eBike pomoč pri potiskanju omogočena, se izogibajte razmeram, v katerih kolesa ne morete samostojno zadržati!
- ▶ **Če upravljalna enota ali njen nosilec segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež.** Na ta način bi lahko nepopravljivo poškodovali upravljalno enoto ali držalo.
- ▶ **Na akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike ne priključujte polnilnika, če upravljalna enota oz. prikazovalnik javlja kritično napako.** To lahko vodi do uničenja vaše akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorska baterija električnega kolesa eBike

se lahko vname in povzroči težke opekline in druge poškodbe.

- ▶ **Pozor, litijeva baterija! Iztrošene baterije zavržite v skladu z navodili.** Če baterijo zavržete v ogenj, lahko pride do eksplozije. Če baterije hranite v okolju z izredno visokimi temperaturami ali izredno nizkim zračnim tlakom, lahko pride do eksplozije ali izhajanja vnetljivih tekočin ali plinov.
- ▶ **Upravljalna enota je opremljena z vmesnikom za radijsko povezavo. Upoštevajte lokalne omejitve uporabe, npr. v letalih ali v bolnišnicah.**
- ▶ **Previdno!** Pri uporabi upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** lahko pride do motenja drugih naprav in sistemov, letal in medicinskih naprav ter aparatov (npr. srčnih spodbujevalnikov, slušnih aparatov). Prav tako ni mogoče povsem izključiti škodljivih vplivov na ljudi in živali v neposredni bližini. Upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** ne uporabljajte v bližini medicinskih naprav, bencinskih črpalk in kemičnih objektov ter na območjih z nevarnostjo eksplozije in na območjih razstreljevanja. Upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** ne uporabljajte na letalih. Izogibajte se dolgotrajni uporabi v neposredni bližini telesa.
- ▶ **Besedna znamka Bluetooth®** ter simboli (logotipi) so registrirane blagovne znamke in last družbe Bluetooth SIG, Inc. Družba Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems besedno znamko/simbole uporablja na podlagi licence.
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**

Varnostna navodila za gumbne baterije



OPOZORILO! Gumbne baterije hranite zunaj dosega otrok. Gumbne baterije so nevarne.

Če izdelek ni pritrjen na električno kolo eBike, izdelka ni dovoljeno uporabljati na območjih, na katerih so lahko prisotni otroci. Če predala za baterijo ni mogoče dobro zapreti, izdelka ne uporabljajte in ga hranite zunaj dosega otrok.

- ▶ **Gumbnih baterij ne smete nikoli pogoltniti ali jih vstaviti v katere koli druge telesne odprtine. Če sumite, da je nekdo pogoltnil gumbno baterijo ali jo vstavil v druge telesne odprtine, takoj poiščite zdravniško pomoč.** Zaužitje gumbne baterije lahko v 2 urah povzroči resne notranje razjede in smrt.
- ▶ **Pri menjavi gumbnih baterij pazite, da boste nove pravilno namestili.** Obstaja nevarnost eksplozije.
- ▶ **Uporabljajte samo gumbne baterije, ki so navedene v teh navodilih za uporabo.** Ne uporabljajte drugih gumbnih baterij ali kakršnih koli drugih virov napajanja.
- ▶ **Ne poskušajte ponovno napolniti praznih gumbnih baterij in pazite, da ne povzročite kratkega stika.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- ▶ **Izpraznjene gumbne baterije pravilno odstranite in zavržite.** Izpraznjene gumbne baterije se lahko razlijejo in poškodujejo izdelek ali osebe.

- **Poskrbite, da se gumbna baterija ne pregreje, ter je ne približujete ognju.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- **Gumbne baterije ne poškodujte in ne razstavljajte.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- **Preprečite stik poškodovane gumbne baterije z vodo.** Litij, ki izhaja iz baterije, lahko reagira z vodikom in povzroči požar ali eksplozijo ter lahko poškoduje osebe.

Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec kolesa, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis izdelka in funkcij

Namen uporabe

Upravljalni enoti **System Controller** in **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** sta namenjeni upravljanju električnega kolesa eBike/prikazovalnika generacije **the smart system**. Z njima lahko poleg tega upravljate tudi aplikacijo **eBike Flow**. Za uporabo upravljalne enote v polnem obsegu potrebujete združljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.

Z aplikacijo **eBike Flow** lahko vzpostavite povezavo **Bluetooth®** med pametnim telefonom in električnim kolesom eBike, med pametnim telefonom in **System Controller** ter med **System Controller** in **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play Store.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

Komponente na sliki

Vsi prikazi komponent kolesa (z izjemo pogonske enote, prikazovalnika z upravljalno enoto, senzorja hitrosti ter ustreznih nosilcev) so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa eBike.

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

- (1) Upravljalna enota **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Upravljalna enota **System Controller**
- (3) Držalo
- (4) Pritrdilni vijak za držalo
- (5) Kontrolna LED-lučka
- (6) Tipka za povečanje stopnje podpore +/ luči kolesa
- (7) Izbirna tipka
- (8) Tipka za zmanjšanje stopnje podpore -/ pomoč pri potiskanju/pomoč pri speljevanju v klanec
- (9) LED-dioda za način vožnje
- (10) LED-dioda sistema ABS (dodatna oprema)/senzor svetlobe v okolici
- (11) Tipka za vklop/izklop
- (12) Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (13) Tipka za izbiro načina
- (14) Kovinsko pritrdišče
- (15) Pokrov baterije
- (16) Pritrdilni vijak kovinskega pritrdišča

Tehnični podatki

Upravljalna enota		System Controller
Koda izdelka		BRC3100
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40
Notranja litij-ionska akumulatorska baterija	V mAh	3,7 75
Vrsta zaščite		IP55
Dimenzije	mm	88 × 28 × 27
Teža	g	35
Bluetooth® Low Energy 5.0		
- Frekvenca	MHz	2400–2480
- Moč oddajanja	mW	≤ 1

Upravljalna enota		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Koda izdelka		BRC3300	BRC3310
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Baterija		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Vrsta zaščite		IP55	IP55
Dimenzije	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Teža	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvenca	MHz	2400–2480	2400–2480
– Moč oddajanja	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Podatki o licencah za izdelek so na voljo na naslednjem naslovu: www.bosch-ebike.com/licences

Izjava o skladnosti

S tem podjetje Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavlja, da je tip radijske naprave **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spletni strani: www.bosch-ebike.com/conformity.

Delovanje

Pogoji

Električno kolo eBike je mogoče vklopiti le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Nameščena je zadostno napolnjena akumulatorska baterija električnega kolesa eBike (glejte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike generacije **the smart system**).
- Senzor hitrosti je pravilno priključen (glejte navodila za uporabo pogonske enote generacije **the smart system**).

Opomba: s posodobitvami programske opreme redno dodajamo izboljšave in dodatne funkcije. Zato se lahko tu predstavljeni prikazi in funkcije razlikujejo od dejanskih prikazov.

Oskrba z energijo upravljalne enote (System Controller)

Če je na električno kolo eBike nameščena zadostno napolnjena akumulatorska baterija ter je električno kolo eBike vklopljeno, se notranja akumulatorska baterija upravljalne enote napaja in polni.

Če je notranja akumulatorska baterija upravljalne enote okvarjena, se obrnite na servisno delavnico.

Oskrba upravljalne enote (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) z energijo

Upravljalna enota **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** se napaja z gumbno baterijo CR1620.

Menjava gumbne baterije (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (glejte sliko A)

Če je gumbna baterija upravljalne enote **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** skoraj izpraznjena, kontrolna LED-lučka **(5)** začne utripati oranžno.

Za menjavo gumbne baterije s šestrobim ključem (3 mm) odvijte pritrdilni vijak za držalo **(4)** in odstranite upravljalno enoto **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s krmila.

S križnim izvijačem odprite kovinsko pritrdišče **(14)** in odstranite pokrov baterije **(15)**.

Odstranite izpraznjeno gumbno baterijo in v predal za baterije namestite novo baterijo tipa CR1620 z napisom obrnjenim navzgor. Če je gumbna baterija pravilno vstavljena, kontrolna LED-lučka **(5)** utripa zeleno.

Zaprite predal za baterije s pokrovom baterije **(15)**.

Prepričajte se, da je pokrov baterije **(15)** pravilno vstavljen, da bo predal za baterije zatesnjen.

Zaprite kovinsko pritrdišče **(14)** tako, da previdno privijete pritrdilni vijak kovinskega pritrdišča **(16)** (0,15 Nm). Nato upravljalno enoto **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** pritrdite na krmilo.

Opomba: pritrdilni vijak za držalo **(4)** previdno privijte (0,6 Nm).

Opomba: povezava z **System Controller** se z menjavo gumbne baterije ne prekine.

Vklop/izklop električnega kolesa eBike

Za **vklop** električnega kolesa eBike na kratko pritisnite tipko za vklop/izklop **(11)** upravljalne enote **System Controller**.

Po animaciji ob zagonu se barvno prikazeta stanje napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike s prikazom stanja napoljenosti **(12)** in nastavljeni način vožnje s prikazom **(9)**. Električno kolo eBike je pripravljeno za vožnjo.

Svetlost prikaza se uravnava s senzorjem svetlobe v okolici **(10)**. Zato senzorja svetlobe v okolici **(10)** ne prekrijte.

Pogon se vklopi takoj, ko premaknete pedala (razen pri načinu vožnje **OFF**). Moč pogona je odvisna od nastavljenega načina vožnje.

Ko v načinu običajnega delovanja prenehate poganjati pedala ali ko dosežete hitrost **25/45 km/h**, pogon preneha pomagati pri poganjanju. Pogon se ponovno samodejno vklopi takoj, ko začnete poganjati pedala in je hitrost manjša od **25/45 km/h**.

Za **izklop** električnega kolesa eBike na kratko (< 3 s) pritisnite tipko za vklop/izklop **(11)**. Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(12)** in LED-dioda za način vožnje **(9)** ugasneta.

Če približno **10** minut pogon miruje (npr. ker električno kolo eBike stoji na mestu) in ne pritisnete nobene tipke, se električno kolo eBike samodejno izklopi.

Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

V prikazu stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(12)** ustreza vsak svetlo moder trak 20 % napolnjenosti in vsak beli trak 10 % napolnjenosti. Zgornji trak prikazuje največjo možno napolnjenost.

Primer: prikazani so 4 svetlo modri trakovi in en bel trak. Stanje napolnjenosti znaša med 81 % in 90 %.

Pri majhni napolnjenosti spodnja dva prikaza zamenjata barvo:

Trak	Napolnjenost
2-krat oranžen	30 % ... 21 %
1-krat oranžen	20 % ... 11 %
1-krat rdeč	10 % ... rezerva
1-krat rdeč, utripajoč	Rezerva ... prazna

Če se akumulatorska baterija električnega kolesa eBike polni, zgornji trak prikaza stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(12)** utripa.

Stanje napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je poleg električnega kolesa eBike prikazano tudi z LED-diodami na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.

Izbira načina vožnje

Na upravljalnih enotah lahko nastavite raven podpore pogona pri poganjanju.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Za povečanje ali zmanjšanje podpore na kratko (< 1 s) pritisnite tipko za povečanje stopnje podpore **+** **(6)** ali za zmanjšanje stopnje podpore **-** **(8)**.

System Controller: Za povečanje podpore na kratko (< 1 s) pritisnite tipko za izbiro načina **(13)**.

Za zmanjšanje podpore tipko za izbiro načina **(13)** pridržite za več kot 1 s.

Način vožnje, ki je prikazan z različnimi barvami, lahko spremenite tudi med vožnjo.

Dodatne načine vožnje lahko aktivirate v aplikaciji **eBike Flow** ali servisni delavnici, če to omogoča proizvajalec kolesa.

Opomba: načini vožnje, ki so na voljo, so odvisni od pogonske enote.

Način vožnje	Opombe
OFF	Podpora pogona je izklopljena, električno kolo eBike je mogoče uporabljati kot običajno kolo s poganjanjem pedalov.
ECO	Učinkovita podpora za največjo zmogljivost in največji doseg
ECO+	Način vožnje, optimiziran za čim večji doseg, pri katerem se podpora pogona vklopi šele pri določenem naporu kolesarja; za naravno kolesarjenje in največji možen doseg
TOUR	Enakomerna podpora za turne vožnje z velikim dosegom
TOUR+	Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo
eMTB	Optimalna podpora na vsakem terenu, športno speljevanje, izboljšana dinamika, izjemna zmogljivost
eMTB+	Dinamična podpora do maksimalne vrednosti – vedno popolna mera podpore z do 100 % več „Extended Boost“ za še več užitka na poti
SPORT	Zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh in mestno vožnjo
TURBO	Največja podpora vse do visoke frekvence poganjanja pedalov za športno vožnjo
AUTO	Podpora se dinamično prilagodi situaciji pri vožnji.
RACE	Največja podpora na dirkalni progi eMTB, zelo neposredno vedenje in najučinkovitejša funkcija „Extended Boost“ za najboljšo zmogljivost v tekmovalnih okoljih
CARGO	Enakomerna, zmogljiva podpora za varen transport težkih bremen
SPRINT	Dinamična podpora glede na frekvenco poganjanja – za športno vožnjo z električnim kolesom po makadamu in cestah s hitrimi sprinti in pogostimi vzponi
LIMIT^{A)}	Samodejna in optimizirana prilagoditev podpore situaciji med vožnjo do največ 25 km/h za umirjeno in energijsko učinkovito mestno kolesarjenje s kolesom S-Pedelec ter skupinsko vožnjo s kolesi Pedelec

A) Samo za kolesa S-Pedelec v EU s Performance Line Speed
Aktivacija načina vožnje **LIMIT** ne vpliva na stanje koles S-Pedelec.

Prilagoditev načina vožnje

Načine vožnje lahko z določenimi omejitvami spreminjate s pomočjo aplikacije **eBike Flow**. S tem lahko svoje električno kolo eBike prilagodite svojim potrebam.

Izdelava popolnoma lastnega načina vožnje ni možna. Prilagodite lahko zgolj načine vožnje, ki jih je proizvajalec kolesa odobril na vašem sistemu.

Poleg tega se lahko zgodi, da zaradi omejitev v vaši državi prilagoditev načina vožnje ni mogoča.

Za prilagoditev imate na voljo naslednje parametre:

- podpora glede na osnovno vrednost načina vožnje (znotraj zakonskih predpisov)
- vedenje pogonske enote
- regulacijska hitrost (znotraj zakonskih predpisov)
- največji vrtilni moment (glede na omejitve pogonske enote)

Opomba: upoštevajte, da sprememba načina vožnje ne vpliva na položaj, ime in barvo na prikazovalnikih in upravljalnih elementih.

Součinkovanje pogonske enote in menjalnika

Menjalnik električnega kolesa eBike uporabljajte kot pri običajnem kolesu (upoštevajte navodila za uporabo električnega kolesa eBike).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo, da med menjavanjem prestav za kratek čas zmanjšate silo poganjanja pedal. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogonskega sklopa.

Z izbiro ustrezne prestave lahko ob uporabi enake moči povečate hitrost in doseg.

Zaradi tega upoštevajte priporočila za spremembo prestave, ki se izpisujejo na zaslonu.

Vklop/izklop luči kolesa (samo Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Pred vsako vožnjo preverite delovanje luči kolesa.

Za **vklop/izklop** luči kolesa pritisnite tipko za luči kolesa **(6)** za več kot 1 s.

Vklop/izklop pomoči pri potiskanju

Pomoč pri potiskanju vam olajša potiskanje električnega kolesa eBike. Hitrost pomoči pri potiskanju lahko doseže do **4 km/h**. Tovarniška nastavitve proizvajalca kolesa je lahko tudi manjša in jo po potrebi lahko zviša servisna delavnica.

- **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- **Če je izbrana prestava previsoka, pogonska enota ne more poganjati električnega kolesa eBike ali vklopiti zapore pred nenamernim premikanjem.**

Za **zagon** pomoči pri potiskanju pritisnite tipko za pomoč pri potiskanju **(8)** za več kot 1 s in jo pridržite. Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa

eBike **(12)** ugasne, belo zaporedno utripanje v smeri vožnje pa prikazuje stanje pripravljenosti.

Za **vklop** pomoči pri potiskanju je treba v naslednjih 10 s izvesti eno od naslednjih dejanj:

- potiskanje električnega kolesa eBike naprej,
- potiskanje električnega kolesa eBike nazaj,
- premik električnega kolesa eBike vstran.

Po vklopu začne pogon s potiskanjem, zaporedno utripajoči beli trakovi pa se obarvajo svetlo modro.

Če tipko za pomoč pri potiskanju **(8)** izpustite, se pomoč pri potiskanju ustavi. V naslednjih 10 s lahko s pritiskom tipke za pomoč pri potiskanju **(8)** znova vklopite pomoč pri potiskanju.

Če pomoči pri potiskanju v naslednjih 10 s ne vklopite znova, se pomoč pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se vedno ustavi, če

- je zadnje kolo blokirano,
- ne morete prevoziti preprek,
- del telesa blokira pedal,
- se zaradi ovire pedal vrti naprej,
- stopate v pedala,
- pritisnete tipko za povečanje stopnje podpore +/- luči kolesa **(6)** ali tipko za vklop/izklop **(11)**.

Pomoč pri potiskanju ima zaporo pred nenamernim premikanjem, tj. tudi po uporabi pomoči pri potiskanju pogon za nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje, zato električnega kolesa eBike ne bosti mogli potiskati nazaj oz. boste lahko to storili zelo težko.

Zapora pred nenamernim premikanjem se s pritiskom tipke za povečanje stopnje podpore +/- luči kolesa **(6)** nemudoma izklopi.

Način delovanja pomoči pri potiskanju je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

Vklop/izklop pomoči pri speljevanju v klanec

Pomoč pri speljevanju v klanec olajša speljevanje v klanec.

Za **vklop** pomoči pri speljevanju v klanec postavite nogo na pedal tako, da električno kolo eBike zazna, da želite speljati. Nato pritisnite tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)** in jo držite več kot 1 s.

Opomba: pri aktiviranju pomoči pri speljevanju v klanec upoštevajte vrstni red. Če najprej pritisnete tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)** in nato postavite nogo na pedal, se aktivira pomoč pri potiskanju.

Ko uspešno aktivirate pomoč pri speljevanju v klanec, izpustite tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)**. Ko speljete, se pomoč pri speljevanju v klanec samodejno izklopi in znova se vklopi nastavljeni način vožnje. Pomoč pri speljevanju v klanec lahko kadar koli zaustavite tudi tako, da umaknete nogo s pedala.

Pomoč pri speljevanju v klanec lahko znova aktivirate v 10 s tako, da znova pritisnete pedal. Na zaslonu se prikaže ustrezen prikaz. Tipke za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)** ni treba znova pritisniti. Če v 10 s pritisnete tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)**, se odštevanje enkrat ponastavi

in znova imate na voljo 10 s, da aktivirate pomoč pri speljevanju v klanec.

Pomoč pri speljevanju v klanec ima zaporo pred nenamernim premikanjem, zato tudi po uporabi pomoči za speljevanje v klanec pogon nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje in prepreči nenamerno premikanje nazaj.

Način delovanja pomoči pri speljevanju v klanec je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

ABS – sistem proti blokiranju koles (opsijsko)

Če je električno kolo eBike opremljeno z Boschovim sistemom eBike ABS generacije **the smart system**, ob zagonu električnega kolesa eBike sveti LED-dioda sistema ABS (10).

Ko speljete, sistem ABS interno preveri svoje delovanje in LED-dioda sistema ABS (10) ugasne.

V primeru napake LED-dioda sistema ABS (10) zasveti, LED-dioda za način vožnje (9) pa utripa oranžno. Z izbirno tipko (7) na upravljalni enoti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** (1) ali s tipko za izbiro načina (13) na upravljalni enoti **System Controller** (2) lahko napako potrdite. Utripajoča LED-dioda za način vožnje (9) ugasne. Dokler LED-dioda sistema ABS (10) sveti, sistem ABS ne deluje. Podrobnosti o sistemu ABS in načinu delovanja si lahko preberete v navodilih za uporabo sistema ABS.

Vzpostavitev povezave med pametnim telefonom in upravljalnikom System Controller

Za uporabo naslednjih funkcij sistema eBike je potreben pametni telefon z uporabo aplikacije **eBike Flow**.

Povezava z aplikacijo se izvede prek povezave *Bluetooth®*.

Vklopite električno kolo eBike in počakajte do konca animacije ob zagonu. Ne speljite.

Zaženite seznanjanje prek povezave *Bluetooth®* z dolgim pritiskom (> 3 s) tipke za vklop/izklop (11). Izpustite tipko za vklop/izklop (11), ko začne zgornji trak prikaza stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (12) utripate modro, kar pomeni, da poteka postopek seznanjanja.

V aplikaciji odobrite vzpostavitev povezave.

Spremljanje dejavnosti

Za prikaz aktivnosti je zahtevana registracija oz. prijava v aplikaciji **eBike Flow**.

Za zajem aktivnosti morate privoliti v shranjevanje lokacijskih podatkov v aplikaciji. Samo v tem primeru se bodo vaše aktivnosti prikazale v aplikaciji. Za prikaz lokacijskih podatkov morate biti prijavljeni v uporabniškem računu.

eBike Lock

Zaporo **<eBike Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pri tem se na pametnem telefonu in/ali prikazovalniku **Kiox 300/**

Kiox 500 shrani ključ za odklepanje električnega kolesa eBike.

Zapora **<eBike Lock>** se v naslednjih primerih samodejno vklopi:

- pri izklopu električnega kolesa eBike z upravljalno enoto
 - pri samodejnem izklopu električnega kolesa eBike
- Če ste vklopili električno kolo eBike in je pametni telefon z električnim kolesom eBike povezan prek povezave *Bluetooth®* ali je v držalo vstavljen predhodno določeni prikazovalnik, se električno kolo eBike odklene.

<eBike Lock> je vezan na vaš **uporabniški račun**.

Če svoj pametni telefon izgubite, se lahko s pomočjo aplikacije **eBike Flow** prijavite v svoj uporabniški račun tudi z drugega telefona in nato odklenete svoje električno kolo eBike.

Če prikazovalnik izgubite, lahko pod menijsko točko **<Lock & Alarm>** v aplikaciji **eBike Flow** ponastavite vse digitalne ključe.

Pozor! Če v aplikaciji izberete nastavitve, ki bi lahko privedla do določenih pomanjkljivosti pri zapori **<eBike Lock>** (npr. brisanje računa za vaše električno kolo eBike ali uporabniškega računa), se pred tem prikažejo opozorila.

Prosimo vas, da si opozorila temeljito preberete in ravnate v skladu z njihovo vsebino (npr. pred izbrisom uporabniškega računa ali električnega kolesa eBike).

Omogočitev zapore <eBike Lock>

Za omogočitev zapore **<eBike Lock>** morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Aplikacija **eBike Flow** je nameščena.
- Prijavljeni ste z uporabniškim računom.
- Trenutno se ne izvaja posodobitev sistema električnega kolesa eBike.
- Električno kolo eBike je s pametnim telefonom povezano prek povezave *Bluetooth®*.
- Električno kolo eBike miruje.
- Pametni telefon je povezan z internetom.
- Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je zadostno napolnjena in polnilni kabel ni priključen.

Zaporo **<eBike Lock>** lahko omogočite v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Lock & Alarm>**.

Pogon električnega kolesa eBike nudi podporo le, če je ob vklopu električnega kolesa eBike pametni telefon povezan z njim prek povezave *Bluetooth®* ali če je prikazovalnik vstavljen v držalo. Če kot ključ uporabljate pametni telefon, mora biti na pametnem telefonu vklopljen *Bluetooth®*, v ozadju pa mora delovati aplikacija **eBike Flow**. Če je vklopljena zapora **<eBike Lock>**, lahko svoje električno kolo eBike še vedno uporabljate brez podpore pogonske enote.

Združljivost

Zapora **<eBike Lock>** je združljiva z vsemi pogonskimi enotami Bosch generacije **the smart system**.

Način delovanja

V povezavi z zaporo **<eBike Lock>** pametni telefon in prikazovalnik delujeta kot ključ za pogonsko enoto. Zapora **<eBike Lock>** se vklopi z izklopom električnega kolesa eBike. Pri vklopu električno kolo eBike preveri, ali je na voljo kateri od opredeljenih digitalnih ključev. Pri tem

upravljalna enota **System Controller** začne utripati belo, na prikazovalniku pa se prikaže simbol ključavnice.

Opomba: zapora **<eBike Lock>** ni zaščita pred krajo, temveč dopolnitev mehanskemu zaklepanju! Z vklopom zapore **<eBike Lock>** se ne izvede mehansko zaklepanje električnega kolesa eBike ali temu podobno dejanje. Z njo se zgolj izklopi podpora pogonske enote. Ko je pametni telefon povezan z električnim kolesom eBike prek povezave **Bluetooth®** ali ko je v držalo vstavljen prikazovalnik, je pogonska enota odklenjena.

Če želite tretjim osebam začasno ali trajno omogočiti uporabo električnega kolesa eBike, z njimi delite enega od opredeljenih digitalnih ključev (prikazovalnik/pametni telefon). S tem zapora **<eBike Lock>** ostane vklopljena. Če želite električno kolo eBike peljati na servis, zaporo **<eBike Lock>** izklopite v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Nastavitve>**. Če želite svoje električno kolo eBike prodati, svoje električno kolo eBike poleg tega v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Nastavitve>** izbrišite iz svojega uporabniškega računa.

Če ugasnete električno kolo eBike, bo pogonska enota sprožila signal zaklepa (**en** zvočni signal), ki je znak, da je podpora pogonske enote izključena.

Ko električno kolo eBike spet vklopite, bo pogonska enota sprožila dva signala odklepa (**dva** zvočna signala), ki sta znak, da je podpora pogonske enote spet mogoča.

Signal zaklepa vam pomaga prepoznati, ali je zapora **<eBike Lock>** na vašem električnem kolesu eBike vklopljena. Zvočni signal je standardno vklopljen, lahko pa ga kadar koli izklopite v aplikaciji **eBike Flow** v menijski točki **<Zvok za zaporo>** po izbiri simbola ključavnice za vaše električno kolo eBike.

Opomba: če zapore **<eBike Lock>** ne morete več vklopiti ali izklopiti, se obrnite na servisno delavnico.

Zamenjava komponent kolesa eBike **<eBike Lock>**

Zamenjava pametnega telefona

1. Namestite aplikacijo **eBike Flow** na svoj novi pametni telefon.
2. Prijavite se z **istim** uporabniškim računom, ki ste ga uporabili za vklop zapore **<eBike Lock>**.
3. V aplikaciji **eBike Flow** se zapora **<eBike Lock>** prikaže kot nastavljena.

Dodatne informacije o tem so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

Zaporo **<Battery Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Poleg pogona lahko po izklopu električnega kolesa eBike z zaporo **<Battery Lock>** zaklenete tudi akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike. Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike se odklene, ko je ob vklopu

električnega kolesa eBike na voljo opredeljeni ključ (pametni telefon in/ali prikazovalnik **Kiox 300/Kiox 500**).

Za aktiviranje zapore **<Battery Lock>** potrebujete **Naročnina Flow+**. Pri tem lahko nastanejo stroški.

Dodatne informacije o **Naročnina Flow+** in podrobnosti o posameznih storitvah so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani www.bosch-ebike.com/help-center.

Posodobitve programske opreme

Posodobitve programske opreme je treba zagnati ročno v aplikaciji **eBike Flow**.

Posodobitve programske opreme se prenesejo z aplikacije na upravljalno enoto, takoj ko je ta povezana z aplikacijo. Med posodabljanjem se napredek prikazuje z zelenim utripanjem prikaza stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (**12**). Na koncu se električno kolo eBike zažene znova.

Krmiljenje posodobitev programske opreme se izvede prek aplikacije **eBike Flow**.

Povezava krmilnika System Controller z Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Povezava med upravljalnima enotama **System Controller** in **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** se izvede prek povezave **Bluetooth®**.

Zaženite električno kolo eBike, a ne speljite.

Če upravljalne enote **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** specializirani trgovci ne povezal z **System Controller**, postopajte tako:

1. Najprej pametni telefon prek aplikacije **eBike Flow** povežite z enoto **System Controller** (glejte „Vzpostavitev povezave med pametnim telefonom in upravljalnikom System Controller“, Stran Slovenščina – 6).
2. V aplikaciji **eBike Flow** izberite **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Karta za električno kolo eBike>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novo orodje>**. Nato izberite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** za sprožitev postopka za seznanitev pritisnite poljubno tipko; postopek za seznanitev se začne, ko začne kontrolna LED-lučka (**5**) utripati modro.
4. Sledite navodilom v aplikaciji **eBike Flow**. Uspešna seznanitev se prikaže v 30 s na upravljalni enoti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**, in sicer tako, da kontrolna LED-lučka (**5**) 3-krat utripne zeleno.

Če se povezava ne vzpostavi, kontrolna LED-lučka (**5**) 3-krat utripne rdeče. Postopek ponovite.

Če želite upravljalno enoto **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** povezati z enoto **System Controller** drugega električnega kolesa eBike, izvedite naslednje korake:

1. Najprej pametni telefon prek aplikacije **eBike Flow** povežite z enoto **System Controller** (glejte

- „Vzpostavitev povezave med pametnim telefonom in upravljalnikom System Controller“, Stran Slovenščina – 6).
2. V aplikaciji **eBike Flow** izberite **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Karta za električno kolo eBike>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novo orodje>**. Nato izberite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
 3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: iz upravljalne enote **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** odstranite gumbno baterijo in počakajte vsaj 30 s. Gumbno baterijo znova vstavite in počakajte, da začne kontrolna LED-lučka **(5)** utripati zeleno.
 4. V naslednjih 10 s za 5 s pridržite tipko za zmanjšanje stopnje podpore –/pomoč pri potiskanju **(8)**. Med postopkom za seznanitev kontrolna LED-lučka **(5)** za 30 s modro utripa.
 5. Sledite navodilom v aplikaciji **eBike Flow**. Uspešna seznanitev se prikaže v 30 s na upravljalni enoti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**, in sicer tako, da kontrolna LED-lučka **(5)** 3-krat utripne zeleno. Če se povezava ne vzpostavi, kontrolna LED-lučka **(5)** 3-krat utripne rdeče. Postopek ponovite.

Sporočila o napaki

Upravljalna enota prikazuje, ali je prišlo do kritičnih ali manj kritičnih napak na električnem kolesu eBike.

Sporočila o napakah, ki se ustvarijo na električnem kolesu eBike, lahko preberete v aplikaciji **eBike Flow** ali jih odčita vaša servisna delavnica.

Prek povezave v aplikaciji **eBike Flow** lahko prikažete informacije o napaki in podporo za odpravljanje napak.

Manj kritične napake

Če pride do manj kritične napake, začne LED-dioda za način vožnje **(9)** oranžno utripati, nato pa neprekinjeno sveti. Za potrditev napake pritisnite izbirno tipko **(7)** na upravljalni enoti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** ali tipko za izbiro načina **(13)** na upravljalni enoti **System**

Controller (2). LED-dioda za način vožnje **(9)** znova neprekinjeno prikazuje barvo nastavljenega načina vožnje.

S pomočjo naslednje preglednice lahko po potrebi napake odpravite sami. Če to ni mogoče, se obrnite na servisno delavnico.

Številka	Odpravljanje napak
523005	Navedene številke napak pomenijo, da je prišlo do motnje pri prepoznavanju magnetnega polja zaradi senzorjev.
514001	Preverite, ali ste magnet med vožnjo izgubili.
514002	Če uporabljate magnetni senzor, preverite, ali sta senzor in magnet pravilno nameščena. Prepričajte se, da kabel do senzorja ni poškodovan.
514003	Če uporabljate magnet platišča, poskrbite, da v bližini pogonske enote ne pride do motenj magnetnega polja.
514006	

Številka	Odpravljanje napak
660001	Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, prenehajte polniti in uporabljati akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike. Obrnite se na servisno delavnico.
660002	Odstranite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike iz električnega kolesa eBike. Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike priključite na polnilnik in počakajte vsaj 10 s. Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike znova vstavite v električno kolo eBike. Znova zaženite električno kolo eBike.
680007	Navedene številke napak pomenijo, da je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike zunaj razpona dopustne delovne temperature. Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike se prekine.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	Ko delovna temperatura znova doseže dovoljeni razpon, se polnjenje nadaljuje.

Kritične napake

Če pride do kritične napake, začne LED-dioda za način vožnje **(9)** rdeče utripati, nato pa neprekinjeno sveti, prikaže pa se tudi prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(12)**. Pri pojavu kritične napake sledite navodilom za postopanje v naslednji preglednici.

Številka	Navodila za postopanje
6A0000	Priključite vse komponente, ki spadajo k električnemu kolesu eBike, tudi snemljive in opcijske komponente. Posodobite programsko opremo. Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
F10004	Priključite vse komponente, ki spadajo k električnemu kolesu eBike, tudi snemljive in opcijske komponente. Posodobite programsko opremo. Vse komponente morajo imeti najnovejšo različico programske opreme. Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
890000	– Potrdite kodo napake. – Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna: – Potrdite kodo napake. – Posodobite programsko opremo. – Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna: – Obrnite se na servisno delavnico.

Vzdrževanje in servisiranje

Vzdrževanje in čiščenje

Upravljalne enote ne smete čistiti z vodo pod tlakom.

Upravljalna enota mora biti čista. Če je prikaz umazan, lahko pride do napačnega prepoznavanja svetlosti.

Za čiščenje upravljalne enote uporabljajte mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

► **Popravila sme izvajati samo servisna delavnica.**

Opomba: če svoje električno kolo eBike oddate na servis v servisno delavnico, vam priporočamo, da pred tem izklopite **<Lock & Alarm>**.



Pridržujemo si pravico do sprememb.

Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na servisno delavnico.

Podatke za stik s servisnimi delavnicami najdete na spletni strani www.bosch-ebike.com.



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga trgovina prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Posamezne komponente električnega kolesa eBike, pribor in embalažo je treba reciklirati na okolju prijazen način.

Prepričajte se, da na teh komponentah električnega kolesa eBike ni več osebnih podatkov.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive komponente električnega kolesa eBike in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave in okvarjene ali izrabljene akumulatorske baterije/navadne baterije je treba v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Neka vam prikaz na upravljačkoj jedinici, posebno prikazi u skladu sa situacijom, ne odvraćaju pozornost.** Prikaz informacija o vožnji ne smije vas navesti na nepromišljen način vožnje. Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu načina vožnje na upravljačkoj jedinici, zaustavite se.
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslon ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pri uporabi pomoći pri guranju pobrinite se da možete kontrolirati i sigurno držati e-bicikl u svakom trenutku.** Pomoć pri guranju može se prekinuti u određenim uvjetima (npr. prepreka na pedali ili slučajno skliznuće s tipke na upravljačkoj jedinici). E-bicikl može se iznenada pomaknuti natrag prema vama ili se prevrnuti. To predstavlja opasnost za vas posebno ako postoji dodatno opterećenje. Nemojte dovesti e-bicikl s pomoći pri guranju u situacije u kojima ne možete držati e-bicikl vlastitom snagom!
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike bateriju ako upravljačka jedinica ili zaslon javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše eBike baterije, eBike baterija može se zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.
- ▶ **Oprez litijska baterija! Zbrinite istrošene baterije prema uputama.** Odlaganje baterije u vatru može dovesti do eksplozije. Ako čuvate baterije u okruženju

ekstremno visokim temperaturama ili ekstremno niskim tlakom zraka, to može dovesti do eksplozije ili istjecanja zapaljivih tekućina ili plinova.

- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s **Bluetooth®** može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.
- ▶ **Bluetooth®** slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/ grafičkog simbola.
- ▶ **Poštuje sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**

Sigurnosne napomene za dugmaste baterije



UPOZORENJE! Pobrinite se da dugmasta baterija ne dospije u ruke djece. Dugmaste baterije su opasne.

Ako proizvod nije postavljen na e-bicikl, onda nije prikladan za uporabu na mjestima na kojima mogu biti djeca. Ako se pretinac za baterije sigurno ne zatvara, nemojte više upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

- ▶ **Dugmaste baterije nikada se ne smiju progutati ili umetnuti u druge otvore u tijelu. Ako sumnjate da je dugmasta baterija progutana ili umetnuta u neki drugi otvor na tijelu, odmah zatražite liječničku pomoć.** Gutanje dugmaste baterije može u roku od 2 sata uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline i smrt.
- ▶ **Prilikom zamjene dugmaste baterije pazite na stručnu zamjenu dugmaste baterije.** Postoji opasnost od eksplozije.
- ▶ **Upotrebljavajte samo dugmaste baterije navedene u ovim uputama za uporabu.** Ne upotrebljavajte druge dugmaste baterije ili neku drugu opskrbu energijom.
- ▶ **Ne pokušavajte ponovno napuniti dugmastu bateriju i nemojte kratko spojiti dugmastu bateriju.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.
- ▶ **Propisno izvadite i zbrinite ispražnjene dugmaste baterije.** Ispražnjene dugmaste baterije mogu postati propusne i stoga mogu ozlijediti osobe ili oštetiti proizvod.
- ▶ **Ne pregrijavajte dugmastu bateriju i ne bacajte je u vatru.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.

- ▶ **Nemojte oštetiti dugmastu bateriju i nemojte je rastavljati.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.
- ▶ **Oštećenu dugmastu bateriju ne dovodite u kontakt s vodom.** Litij, koji izlazi, može s vodom proizvesti vodik i time dovesti do požara, eksplozije ili ozljeda osoba.

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač bicikala, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Upravljačke jedinice **System Controller Mini Remote/Mini Remote Dropbar** su predviđene za upravljanje e-biciklom/zaslonom generacije sustava **the smart system**. Osim toga, možete upravljati aplikacijom **eBike Flow**.

Kako biste mogli koristiti upravljačku jedinicu u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Putem aplikacije **eBike Flow** možete uspostaviti *Bluetooth®* vezu između pametnog telefona i e-bicikla, između pametnog telefona i **System Controller** kao i između **System Controller** i **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kôd pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

Prikazani dijelovi uređaja

Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, zaslona ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i pripadajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla. Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Upravljačka jedinica **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Upravljačka jedinica **System Controller**
- (3) Nosač
- (4) Vijak za pričvršćivanje nosača
- (5) LED kontrolna lampica
- (6) Tipka za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/- svjetlo na biciklu
- (7) Tipka za odabir
- (8) Tipka za odabir prethodnog stupnja režima rada +/- pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju na uzbrdici
- (9) LED lampica za način vožnje
- (10) ABS-LED lampica (opcionarno)/senzor okolnog osvjetljenja
- (11) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (12) Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije
- (13) Tipka za način rada
- (14) Metalna spojnica
- (15) Poklopac za baterije
- (16) Vijak za pričvršćivanje metalne spojnice

Tehnički podaci

Upravljačka jedinica		System Controller
Kôd proizvoda		BRC3100
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Litij-ionska interna baterija	V mAh	3,7 75
Vrsta zaštite		IP55
Dimenzije	mm	88 × 28 × 27
Težina	g	35
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
- frekvencija	MHz	2400–2480
- snaga odašiljanja	mW	≤ 1

Upravljačka jedinica		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Kod proizvoda		BRC3300	BRC3310
Radna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Baterija		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Vrsta zaštite		IP55	IP55
Dimenzije	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Težina	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvencija	MHz	2400–2480	2400–2480
– Snaga odašiljanja	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: www.bosch-ebike.com/licences

Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.bosch-ebike.com/conformity.

Rad

Preduvjeti

E-bicikl možete uključiti samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena eBike baterija (vidi upute za uporabu eBike baterije generacije sustava **the smart system**).
- Senzor brzine je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**).

Napomena: Ažuriranjima softvera redovito se uvode poboljšanja i nadogradnje funkcija. Stoga se ovdje prikazani prikazi i funkcije mogu razlikovati od stvarnog zaslona.

Električno napajanje upravljačke jedinice (System Controller)

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen e-bicikl, interna baterija upravljačke jedinice se napaja i puni.

Ako je interna baterija upravljačke jedinice neispravna, obratite se svojoj servisnoj radionici.

Električno napajanje upravljačke jedinice (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Upravljačku jedinicu **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** napaja energijom dugmasta baterija CR1620.

Zamjena dugmaste baterije (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (vidjeti sliku A)

Ako je dugmasta baterija upravljačke jedinice **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** slaba, LED kontrolna lampica **(5)** treperi narančasto.

Za zamjenu dugmaste baterije izvadite vijak za pričvršćivanje nosača **(4)** šesterokutnim ključem (3 mm) i skinite upravljačku jedinicu **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s upravljača.

Otvorite metalnu spojnicu **(14)** križnim odvijačem i izvadite poklopac za baterije **(15)**.

Izvadite istrošenu dugmastu bateriju i umetnite novu dugmastu bateriju tipa CR1620 s oznakom prema gore u pretinac za baterije. Ako je dugmasta baterija ispravno umetnuta, LED kontrolna lampica **(5)** treperi zeleno.

Zatvorite poklopac pretinca za baterije s poklopcem za baterije **(15)**. Provjerite je li poklopac za baterije **(15)** ispravno umetnut kako bi se osigurala nepropusnost poklopca pretinca za baterije.

Ponovno zatvorite metalnu spojnicu **(14)** tako da pažljivo pritegnete vijak za pričvršćivanje metalne spojnice **(16)** (0,15 Nm). Zatim pričvrstite upravljačku jedinicu **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** na upravljač.

Napomena: Oprezno pritegnite vijak za pričvršćivanje nosača **(4)** (0,6 Nm).

Napomena: Veza s **System Controller** se ne prekida zamjenom dugmaste baterije.

Uključivanje/isključivanje e-bicikla

Za **uključivanje** e-bicikla kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **(11)** upravljačke jedinice **System Controller**. Nakon početne animacije stanje napunjenosti eBike baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenosti **(12)** i namješteni način vožnje pokazivačem **(9)** u boji. E-bicikl je spreman za vožnju.

Svjetlina pokazivača regulira se senzorom okolnog osvjetljenja **(10)**. Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvjetljenja **(10)**.

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u načinu vožnje **OFF**). Snaga pogona ravna se prema namještenom načinu vožnje.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25/45 km/h**, pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25/45 km/h**.

Za **isključivanje** e-bicikla kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje **(11)**. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(12)** i LED lampica za način vožnje **(9)** se gase.

Ako u roku od **10** minuta ne zatražite prikaz snage pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ne pritisnete nijednu tipku, e-bicikl se isključuje automatski.

Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije

Na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(12)** svaka ledeno plava gredica odgovara 20% kapaciteta, a svaka bijela gredica 10% kapaciteta baterije. Najgornja gredica prikazuje maksimalni kapacitet.

Primjer: Prikazuju se 4 ledeno plave gredice i jedna bijela gredica. Stanje napunjenosti je između 81% i 90%.

Kod manjeg kapaciteta donja dva prikaza mijenjaju boju:

Gredica	Kapacitet
2 × narančasta	30% ... 21%
1 × narančasta	20% ... 11%
1 × crvena	10% ... rezerva
1 × crvena treperi	Rezerva ... prazna

Kada se puni eBike baterija, treperi najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(12)**.

Stanje napunjenosti eBike baterije možete očitati s e-bicikla na LED lampicama na eBike bateriji.

Odabir načina vožnje

Na upravljačkim jedinicama možete namjestiti režim kod pedaliranja s pogonom.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: Kratko pritisnite (< 1 s) tipke za odabir sljedećeg stupnja režima rada **+** **(6)** ili odabir prethodnog stupnja režima rada **-** **(8)** kako biste odabrali sljedeći ili prethodni režim rada.

System Controller: Kratko pritisnite (< 1 s) tipku za način rada **(13)** kako biste odabrali sljedeći režim rada.

Pritisnite tipku za način rada **(13)** dulje od 1 s kako biste odabrali prethodni režim rada.

Način vožnje možete promijeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuje se u boji.

Ostali načini vožnje mogu se aktivirati putem aplikacije **eBike Flow** ili u servisnoj radionici ako je to predvidio proizvođač bicikala.

Napomena: Dostupni načini vožnje ovise o odgovarajućoj pogonskoj jedinici.

Način vožnje	Napomene
OFF	Pomoć pogona je isključena, e-bicikl možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.
ECO	Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
ECO+	Način vožnje optimiziran za domet koji aktivira pomoć pogona samo iznad određene snage vozača; za prirodnu vožnju i maksimalni domet
TOUR	Ravnomjerna pomoć za ture s velikim dometom
TOUR+	Dinamička pomoć za prirodnu i sportsku vožnju
eMTB	Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse
eMTB+	Dinamička pomoć do maksimuma – savršeno dozirana i do 100 % većim „Extended Boost“ - za još više zabave na stazi
SPORT	Snažna pomoć, za sportsku vožnju po brdovitom terenu kao i u gradskom prometu
TURBO	Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju
AUTO	Pomoć se dinamički prilagođava situaciji tijekom vožnje.
RACE	Maksimalna pomoć na eMTB trkačkoj stazi; vrlo izravno reagiranje i maksimalni „Extended Boost“ za najbolji mogući učinak u natjecateljskim situacijama
CARGO	Ujednačena, snažna pomoć za siguran transport teških tereta
SPRINT	Dinamička pomoć ovisno o kadenci – za sportsku eGravel i eRoad vožnju s brzim sprintovima i čestim usponima
LIMIT^{A)}	Automatska i optimalna prilagodba režima rada situaciji tijekom vožnje do maksimalno 25 km/h za usporenu i štedljiviju vožnju sa S-Pedelecom u gradskom prometu kao i grupne vožnje s Pedelecima

A) samo za S-Pedelece u EU s Performance Line Speed
Aktiviranje načina vožnje **LIMIT** ne utječe na promjenu statusa S-Pedelca.

Prilagodba načina vožnje

Načini vožnje mogu se prilagoditi u određenim granicama uz pomoć aplikacije **eBike Flow**. To vam daje mogućnost prilagođavanja vašeg e-bicikla vašim osobnim potrebama. Nije moguće stvoriti potpuno vlastiti način vožnje. Možete prilagoditi samo načine vožnje koje je proizvođač bicikala odobrio na vašem sustavu.

Osim toga, način vožnje možda se neće moći prilagoditi zbog ograničenja u vašoj zemlji.

Za prilagodbu su vam dostupni sljedeći parametri:

- režim rada u odnosu na osnovnu vrijednost načina vožnje (u okviru zakonskih propisa)
- reagiranje pogona

- ograničena brzina (u okviru zakonskih propisa)
- maksimalni okretni moment (u okviru granica pogona)

Napomena: Imajte na umu da će vaš promijenjeni način vožnje zadržati položaj, naziv i boju na svim zaslonima i upravljačkim elementima.

Interakcija pogonske jedinice i mijenjanja stupnja prijenosa

Također kod e-bicikla trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Stoga slijedite preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa koje se prikazuju na vašem zaslonu.

Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu (samo Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.

Za **uključivanje/isključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku za svjetlo na biciklu **(6)** dulje od 1 s.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoć pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla. Brzina pomoći pri guranju je maks. **4 km/h**. Zadana postavka proizvođača bicikala može biti manja i može je prilagoditi servisna radionica ako je potrebno.

► **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

► **Ako je odabrani stupanj prijenosa previsok, pogonska jedinica ne može pomaknuti e-bicikl i blokada protiv kotrljanja ne može se aktivirati.**

Za **pokretanje** pomoći pri guranju pritisnite tipku za pomoć pri guranju **(8)** dulje od 1 s i držite je pritisnuto. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(12)** se gasi i bijelo svjetlo u smjeru vožnje prikazuje spremnost.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji u roku od sljedećih 10 s:

- Gurnite e-bicikl naprijed.
- Gurnite e-bicikl natrag.
- Bočno nagnite e-bicikl.

Nakon uključivanja pogon počinje gurati i bijele gredice postaju ledeno plave.

Kada otpustite tipku za pomoć pri guranju **(8)**, zaustavlja se pomoć pri guranju. U roku od 10 s možete ponovno uključiti pomoć pri guranju pritiskom na tipku za pomoć pri guranju **(8)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoć pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoć pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač,
- ne možete prijeći preko pragova,
- dio tijela blokira ručicu bicikla,
- prepreka dalje okreće ručicu,
- nagazite pedalu,
- pritisnete tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada **+ /svjetlo na biciklu (6)** ili tipku za uključivanje / isključivanje **(11)**.

Pomoć pri guranju ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri guranju pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i ne možete gurnuti e-bicikl natrag ili samo otežano.

Blokada protiv kotrljanja odmah će se deaktivirati pritiskom na tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada **+ /svjetlo na biciklu (6)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri pokretanju na uzbrdici

Pomoć pri pokretanju na uzbrdici pomože vam pri jednostavnijem pokretanju na uzbrdici.

Za **pokretanje** pomoći pri pokretanju na uzbrdici stavite stopalo na pedalu tako da e-bicikl prepozna da želite krenuti. Zatim pritisnite tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)** dulje od 1 s.

Napomena: Pridržavajte se redoslijeda pri aktiviranju pomoći pri pokretanju na uzbrdici. Ako najprije pritisnete tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**, zatim stavite stopalo na pedalu, aktivirat će se pomoć pri guranju.

Nakon uspješnog aktiviranja pomoći pri pokretanju na uzbrdici ponovno otpustite tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**. Nakon što ste sigurno krenuli, automatski se deaktivira pomoć pri pokretanju na uzbrdici i dalje vozite u namještenom načinu vožnje. U svakom trenutku možete prekinuti pomoć pri pokretanju na uzbrdici tako da maknete stopalo s pedale.

Možete ponovno aktivirati pomoć pri pokretanju na uzbrdici u roku od 10 s tako da ponovno stavite stopalo na pedalu. To se prikazuje na zaslonu. Nije potrebno ponovno pritisnuti tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**. Ako pritisnete tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)** u roku od 10 s, jedanput se resetira odbrojavanje i ponovno imate 10 s za aktiviranje pomoći pri pokretanju na uzbrdici.

Pomoć pri pokretanju na uzbrdici ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri pokretanju na uzbrdici pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i sprječava nehotično kotrljanje unatrag.

Način rada pomoći pri pokretanju na uzbrdici podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionalno)

Ako je e-bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom generacije sustava **the smart system**, ABS-LED lampica (10) zasvijetli pri pokretanju e-bicikla.

Nakon kretanja ABS sustav interno provjerava svoju funkciju i ABS-LED lampica (10) se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampica (10) svijetli zajedno s narančastom treperećom LED lampicom za način vožnje (9). Tipkom za odabir (7) na upravljačkoj jedinici **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** (1) ili tipkom za način rada (13) na upravljačkoj jedinici **System Controller** (2) možete potvrditi pogrešku. Trepereća LED lampica za način vožnje (9) se gasi. Kada ABS-LED lampica (10) svijetli, ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada naći ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

Uspostavljanje veze s pametnim telefonom i System Controllerom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**. Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom.

Uključite e-bicikl i pričekajte početnu animaciju. Nemojte voziti.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje (11). Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje (11) kada najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije (12) prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potvrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

Praćenje aktivnosti

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni s korisničkim računom.

eBike Lock

<eBike Lock> može se postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke>** → **<Moje eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom se pohranjuje ključ za otključavanje e-bicikla na pametnom telefonu i/ili zaslonu **Kiox 300/ Kiox 500**.

Funkcija **<eBike Lock>** je automatski aktivna u sljedećim slučajevima:

- pri isključivanju e-bicikla pomoću upravljačke jedinice
- pri automatskom isključivanju e-bicikla

Kada se e-bicikl uključi i kada je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili kada umetnete prethodno definiran zaslon u nosač, e-bicikl se otključava.

Funkcija **<eBike Lock>** je povezana s vašim **korisničkim računom**.

Ako izgubite pametni telefon, možete se prijaviti pomoću nekog drugog pametnog telefona putem aplikacije **eBike Flow** i svog korisničkog računa i tako otključati e-bicikl.

U slučaju gubitka zaslona možete vratiti sve digitalne ključeve pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>** u aplikaciji **eBike Flow**.

Pozor! Ako u aplikaciji odaberete neku postavku koja dovodi do nedostataka u funkciji **<eBike Lock>** (npr. brisanje vašeg e-bicikla ili korisničkog računa), prikazat će se upozorenja.

Pažljivo ih pročitajte i postupite u skladu s tim upozorenjima (npr. prije brisanja vašeg e-bicikla ili korisničkog računa).

Postavljanje <eBike Lock>

Kako biste mogli postaviti funkciju **<eBike Lock>**, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Aplikacija **eBike Flow** je instalirana.
- Stvoren je korisnički račun.
- Trenutno se na e-biciklu ne vrši ažuriranje.
- E-bicikl je povezan putem **Bluetooth®** s pametnim telefonom.
- E-bicikl je zaustavljen.
- Pametni telefon je povezan s internetom.
- eBike baterija je dovoljno napunjena i kabel za punjenje nije spojen.

Možete postaviti funkciju **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>**.

Pogon vašeg e-bicikla pruža podršku samo kada je pri uključivanju e-bicikla pametni telefon povezan putem funkcije **Bluetooth®** s e-biciklom ili kada je zaslon umetnut u nosač. Ako se pametni telefon upotrebljava kao ključ, mora biti uključen **Bluetooth®** na vašem pametnom telefonu i aplikacija **eBike Flow** mora biti aktivna u pozadini. Kada je funkcija **<eBike Lock>** aktivirana, možete dalje koristiti svoj e-bicikl bez režima rada pogonske jedinice.

Kompatibilnost

Funkcija **<eBike Lock>** je kompatibilna sa svim Bosch pogonskim jedinicama generacije sustava **the smart system**.

Način rada

Pametni telefon i zaslon u kombinaciji s funkcijom **<eBike Lock>** rade slično ključu pogonske jedinice. Funkcija **<eBike Lock>** postaje aktivna isključivanjem e-bicikla. Pri uključivanju e-bicikl provjerava dostupnost prethodno definiranog ključa. To se prikazuje na upravljačkoj jedinici **System Controller** bijelim treperenjem i na zaslonu simbolom lokota.

Napomena: Funkcija **<eBike Lock>** nije zaštita od krađe, nego dodatak mehaničkoj bravi! Pomoću funkcije **<eBike Lock>** ne dolazi do mehaničkog blokiranja e-bicikla ili slično. Samo se deaktivira režim rada pogonske jedinice. Sve dok je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili zaslon umetnut u nosač, pogonska jedinica je otključana.

Ako trećim osobama želite omogućiti privremeni ili stalni pristup svojem e-biciklu, podijelite jedan od prethodno definiranih digitalnih ključeva (zaslon/pametni telefon). Na taj način je <eBike Lock> dalje aktivan. Ako želite odvesti svoj e-bicikl u servis, deaktivirajte

funkciju **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Postavke>**. Ako želite prodati svoj e-bicikl, uklonite e-bicikl u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Postavke>** iz svog korisničkog računa.

Kada isključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira jedan ton zaključavanja (**jedan** zvučni signal) kako bi ukazala da je pogon isključio režim rada.

Kada uključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira dva tona zaključavanja (**dva** zvučna signala) kako bi ukazala da je pogon ponovno omogućio režim rada.

Ton zaključavanja signalizira vam je li na vašem e-biciklu aktivirana funkcija **<eBike Lock>**. Zvučni signal zadano je aktiviran, ali ga možete deaktivirati u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Zvuk zaključavanja>** nakon odabira simbola loketa ispod vašeg e-bicikla.

Napomena: Ako više ne možete postaviti ili isključiti funkciju **<eBike Lock>**, obratite se svojoj servisnoj radionici.

Promjena eBike komponenti i funkcije **<eBike Lock>**

Promjena pametnog telefona

1. Instalirajte aplikaciju **eBike Flow** na novom pametnom telefonu.
2. Prijavite se s **istim** korisničkim računom kojim ste aktivirali funkciju **<eBike Lock>**.
3. U aplikaciji **eBike Flow** se funkcija **<eBike Lock>** prikazuje kao postavljena.

Ostale napomene možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> može se postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke>** → **<Moj eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Uz pogon moguće je blokirati eBike bateriju uz pomoć **<Battery Lock>** pri isključivanju e-bicikla. eBike baterija se ponovno deblokira kada je dostupan prethodno definirani ključ (pametni telefon i/ili zaslon **Kiox 300/ Kiox 500**) pri uključivanju e-bicikla.

Za aktiviranje **<Battery Lock>** potrebna je aplikacija **Flow+** Abo. Zbog toga mogu nastati troškovi.

Ostale informacije o **Flow+ Abo** i detalje o pojedinim uslugama možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com/help-center.

Ažuriranja softvera

Morate ručno pokrenuti ažuriranje softvera u aplikaciji **eBike Flow**.

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje prikaza stanja napunjenosti eBike baterije (**12**) prikazuje napredak. Na kraju se e-bicikl ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

Povezivanje System Controllera s Mini Remote/ Mini Remote Dropbar

Povezivanje između upravljačkih jedinica **System Controller** i **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** odvija se putem **Bluetooth®** veze.

Uključite e-bicikl i nemojte voziti.

Ako u specijaliziranoj trgovini još nije povezana upravljačka jedinica **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s **System Controller**, postupite na sljedeći način:

1. Najprije povežite svoj pametni telefon putem aplikacije **eBike Flow** s **System Controller** (vidi „Uspostavljanje veze s pametnim telefonom i System Controllerom“, Stranica Hrvatski – 6).
2. Odaberite u aplikaciji **eBike Flow** **<Postavke>** → **<Moj eBike>** → **<Informacije o e-biciklu>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novi uređaj>**. Zatim odaberite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Pokrenite uparivanje pritiskom na bilo koju tipku sve dok se ne prikaže uparivanje plavim treperenjem LED kontrolne lampice (**5**).
4. Slijedite upute u aplikaciji **eBike Flow**.
Uspješno uparivanje prikazuje se unutar 30 s na upravljačkoj jedinici **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** zelenim treperenjem LED kontrolne lampice (**5**) 3 puta.
Ako veza nije uspostavljena, to se prikazuje crvenim treperenjem LED kontrolne lampice (**5**) 3 puta. Ponovno ponovite postupak.

Ako želite povezati upravljačku jedinicu **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** s **System Controller** nekog drugog e-bicikla, izvršite sljedeće korake:

1. Najprije povežite svoj pametni telefon putem aplikacije **eBike Flow** s **System Controller** (vidi „Uspostavljanje veze s pametnim telefonom i System Controllerom“, Stranica Hrvatski – 6).
2. Odaberite u aplikaciji **eBike Flow** **<Postavke>** → **<Moj eBike>** → **<Informacije o e-biciklu>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novi uređaj>**. Zatim odaberite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** Izvadite dugmastu bateriju upravljačke jedinice **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** i pričekajte najmanje 30 s. Ponovno umetnite dugmastu bateriju i pričekajte da LED kontrolna lampica (**5**) počne treperiti zeleno.
4. U roku od sljedećih 10 s pritisnite i držite tipku za odabir prethodnog stupnja režima rada –/pomoć pri guranju (**8**) 5 s. Uparivanje se prikazuje 30 s plavim treperenjem LED kontrolne lampice (**5**).
5. Slijedite upute u aplikaciji **eBike Flow**.
Uspješno uparivanje prikazuje se unutar 30 s na upravljačkoj jedinici **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** zelenim treperenjem LED kontrolne lampice (**5**) 3 puta. Ako veza nije uspostavljena, to se

prikazuje crvenim treperenjem LED kontrolne lampice (5) 3 puta. Ponovno ponovite postupak.

Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške na e-biciklu.

Poruke pogreške koje je generirao e-bicikl mogu se iščitati putem aplikacije **eBike Flow** ili u servisnoj radionici.

Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem, a zatim stalnim svijetljenjem LED lampice za način vožnje (9). Pritisnite tipku za odabir (7) na upravljačkoj jedinici **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** ili tipku za način rada (13) na upravljačkoj jedinici **System Controller (2)** kako biste potvrdili pogrešku. LED lampica za način vožnje (9) stalno prikazuje boju namještenog načina vožnje.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojoj servisnoj radionici.

Broj	Uklanjanje pogreške
523005	Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje.
514001	
514002	
514003	Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru.
514006	Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice.
660001	Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, nemojte puniti niti upotrebljavati eBike bateriju. Obratite se servisnoj radionici.
660002	Izvadite eBike bateriju iz e-bicikla. Priključite eBike bateriju na punjač i pričekajte najmanje 10 s. Ponovno umetnite eBike bateriju u e-bicikl. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl.
680007	Navedeni brojevi pogreške prikazuju da je eBike baterija izvan dopuštene radne temperature. Punjenje eBike baterije se prekida.
680009	
680012	
680014	
680016	Kada je radna temperatura ponovno u dopuštenom području, punjenje se ponovno pokreće.
680017	

Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem, a zatim stalnim svijetljenjem LED lampice za način vožnje (9) i

prikaza stanja napunjenosti eBike baterije (12). Ako se pojavi kritična pogreška, slijedite upute u tablici u nastavku.

Broj	Upute
6A0000	Spojite sve komponente koje pripadaju e-biciklu, također komponente koje se mogu skinuti i opcionalne komponente. Izvršite ažuriranje softvera. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
F10004	Spojite sve komponente koje pripadaju e-biciklu, također komponente koje se mogu skinuti i opcionalne komponente. Izvršite ažuriranje softvera. Svim je komponentama potrebno najnovije stanje softvera. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
890000	– Potvrdite kôd pogreške. – Ponovno pokrenite e-bicikl. Ako problem i dalje postoji: – Potvrdite kôd pogreške. – Izvršite ažuriranje softvera. – Ponovno pokrenite e-bicikl. Ako problem i dalje postoji: – Obratite se servisnoj radionici.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Sve popravke treba stručno izvršiti servisna radionica.**

Napomena: Ako svoj e-bicikl odvedete u servisnu radionicu na održavanje, preporučujemo da deaktivirate funkciju **<Lock & Alarm>**.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se servisnoj radionici.

Kontakt podatke servisnih radionica naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako ona dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obvezna. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pojedinačne eBike komponente kao i pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Provjerite da više nema osobnih podataka na ovim eBike komponentama.

Baterije koje se mogu izvaditi iz eBike komponenti, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno Uredbi (EU) 2023/1542 električni uređaji koji više nisu uporabivi i neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



Zadržavamo pravo promjena.

Ohutusnõuded



Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõisted **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

- ▶ **Lugege ja järgige eBike'i komponendid kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.**
- ▶ **Ärge laske juhtpuldil näidul, eriti olukorrast põhjustatud kuvanäitudel, oma tähelepanu kõrvale juhtida.** Sõiduteabe näit ei tohi kutsuda kasutama mõtlematut sõiduvõitu. Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Kui te lisaks sõidulaadi vahetamisele tahate teha oma juhtpuldil muid seadeid, tehke selleks peatus.
- ▶ **Ärge püüdke sõidu ajal ekraani või juhtüksust kinnitada!**
- ▶ **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratasatel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- ▶ **Kui lükkamisabi on sisse lülitatud, siis võivad pedaalid kaasa pöörelda.** Aktiveeritud lükkamisabi puhul jälgige, et teie jalad oleks pöörlevatest pedaalidest piisavalt kaugel. Vigastuste oht.
- ▶ **Käekõrval lükkamise abi kasutades veenduge, et saate eBike'i kogu aeg kontrollida ja kindlalt hoida.** Käekõrval lükkamise abi võib teatud tingimustel mitte toimida (nt takistus pedaalil või juhtseadme nupult kogemata äralibisemine). eBike võib liikuda ootamatult tagurpidi teie poole või ümber minna. See kujutab endast teile ohtu eriti eBike'i täiendaval koormamisel. Ärge tekitage käekõrval lükkamise abiga eBike'il olukordasid, kus te ei suuda eBike'i kinni hoida!
- ▶ **Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhtrauale ja sadulale, kui juhtüksus või selle hoidik ulatub juhtrauast kõrgemale.** Juhtüksus ja kinnituskamber võivad pöördumatult kahjustuda.
- ▶ **Kui juhtüksus või ekraan näitab kriitilist viga, ei tohi eBike'i akuga akulaadijat ühendada.** See võib eBike'i aku hävitada ja eBike'i aku võib süttida, mille tagajärjeks võivad olla rasked põletused ja muud vigastused.
- ▶ **Ettevaatust – liitumaku! Utiliseerige kasutatud akud vastavalt juhistele.** Aku kõrvaldamine tule abil võib põhjustada plahvatuse Kui hoiate akusid eriti kõrge temperatuuri või eriti madala õhurõhuga keskkonnas, võib see põhjustada plahvatuse või süttivate vedelike või gaaside väljavoolamise.

- ▶ **Juhtüksus on varustatud raadioliidesega. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.**
- ▶ **Ettevaatust!** Kui kasutate juhtüksust, millel on **Bluetooth®**, võib see tekitada häireid teiste seadmete ja süsteemide, lennukite ja meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjulikku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage juhtüksust, millel on **Bluetooth®** meditsiiniseadmete, tanklate, keemiatehaste, plahvatusohtlike piirkondade ja lõhkamisalade läheduses. Ärge kasutage **Bluetooth®**-iga juhtüksust lennukis. Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.
- ▶ **Bluetooth®-i sõnaline mark ja graafilised sümbolid (logod)** on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc registreeritud kaubamärgid ja omand. Antud sõnalise margi ja graafiliste sümbolite kasutamine ettevõtte Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems poolt on litsentsitud.
- ▶ **Järgige kõiki riigisisesid eBike'idele kasutusloa andmise ja eBike'ide kasutamise eeskirju.**

Nõõppatareide ohutusjuhised



HOIATUS! Kontrollige, et nõõppatarei ei satu laste kätte.

Nõõppatareid on ohtlikud. Kui toode ei ole eBike'ile kinnitatud, ei sobi toode kasutamiseks kohas, kus võivad viibida lapsed. Kui patareipesa kindlalt ei sulgu, ärge kasutage todet ja hoidke seda laste käeulatuses eemal.

- ▶ **Nõõppatareid ei tohi mitte kunagi alla neelata või muudesse kehaavaustesse pista.** Kui kahtlustate, et nõõppatarei on alla neelatud või pistetud mõnda teise kehaavasse, pöörduge viivitamatult arsti poole. Nõõppatarei allaneelamine võib kahe tunni jooksul põhjustada tõsiseid sisemisi söövitusi või surma.
- ▶ **Pöörake nõõppatarei vahetamisel tähelepanu nõõppatarei asjatundlikule vahetamisele.** Plahvatusoht.
- ▶ **Kasutage ainult selles kasutusjuhendis nimetatud nõõppatareid.** Ärge kasutage muid nõõppatareid või muud energiaravust.
- ▶ **Ärge proovige nõõppatareid uuesti laadida ja ärge lühistage nõõppatareid.** Nõõppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.
- ▶ **Eemaldage nõõppatareid ja suunake need korralikult ära.** Tõhjenenud nõõppatareid võivad lekkida ja inimesi vigastada või toodet kahjustada.
- ▶ **Ärge ülekuumutage nõõppatareid ja ärge visake seda tulle.** Nõõppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.
- ▶ **Ärge vigastage nõõppatareid ja ärge võtke seda lahti.** Nõõppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.
- ▶ **Ärge viige vigastatud nõõppatareid kontakti veega.** Väljuv liitium võib veega vesinikku moodustada ja

põhjustada sellega tulekahju, plahvatust või isikute vigastamist.

Andmekaitse

eBike'i diagnostikatööriistale **Bosch DiagnosticTool 3** külgeühendamise korral või eBike'i komponentide väljavahetamise korral edastatakse tehniline info teie eBike'i kohta (nt jalgratta tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsiooni andmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogu sõiduaeg, energiakulu, temperatuur) teie päringu töötlemiseks, teenindusjuhtumi korral ja toote parendamise eesmärgil ettevõttele Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Täpsemat infot andmetöötluse kohta saate te veebilehelt www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

Nõuetekohane kasutamine

Juhtpuldid **System Controller** ja **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** on ette nähtud süsteemipõlvkonna **the smart system** eBike'i/ekraani juhtimiseks. Lisaks saate sellega juhtida ka rakendust **eBike Flow**.

Juhtimispuldi täies mahus kasutamiseks vajatakse ühilduvat, rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Rakendusega **eBike Flow** saab luua **Bluetooth®** ühenduse nutitelefoni ja eBike'i, nutitelefoni ja **System Controller** ning **System Controller** ja **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** vahel.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Tehnilised andmed

Juhtpult		System Controller
Tootekood		BRC3100
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40
Seesmine liitumioonaku	V mAh	3,7 75
Kaitseaste		IP55
Mõõtmed	mm	88 × 28 × 27
Kaal	g	35
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Sagedus	MHz	2400–2480
– Saatevõimsus	mW	≤ 1

Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoni.

Kujutatud komponendid

Peale ajamisõlme, ekraani koos juhtüksusega, kiiruseanduri ja juurdekuuluvate hoidikute on kõigi jalgrattaosade kujutised skemaatilised ja võivad teie eBike'i omadest erineda.

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid.

(1) Juhtpult **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**

(2) Juhtpult **System Controller**

(3) Hoidik

(4) Hoidiku kinnituskruvi

(5) LED-märgulamp

(6) Toetuse astme suurendamise +/
jalgratta valgustuse nupp

(7) Valikunupp

(8) Toetuse astme vähendamise –/
lukkamisabi/nõlvalt paigaltvõtuabi nupp

(9) Sõidulaadi LED

(10) ABS-i LED (valikuvõimalusena)/ümbruse valgustuse andur

(11) Sisse-/välja-nupp

(12) eBike'i aku laetuse taseme näidik

(13) Laadinupp

(14) Metalläärik

(15) Patareikate

(16) Metallääriku kinnituskruvi

Juhtpult		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Tootekood		BRC3300	BRC3310
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Patarei		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Kaitseklass		IP55	IP55
Mõõtmed	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Kaal	g	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Sagedus	MHz	2400–2480	2400–2480
– Saatevõimsus	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Toote lintsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt: www.bosch-ebike.com/licences

Vastavusdeklaratsioon

Sellega kinnitab Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, et raadioseadmetüüp **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** vastab direktiivile 2014/53/EL. Eli ühilduvusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt: www.bosch-ebike.com/conformity.

Kasutamine

Eeldused

eBike'i saab sisse lülitada ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt eBike'i süsteempõlvkonna **the smart system** aku kasutusjuhendit).
- Kiiruseandur on õigesti ühendatud (vt süsteempõlvkonna **the smart system** ajamisõlme kasutusjuhendit).

Juhis: tarkvaravärskendustega tehakse regulaarselt parendusi ja funktsioonide laiendusi. Seetõttu võivad siin näidatud kujutised ja funktsioonid tegelikust kuvast erineda.

Juhtimispldi energiavarustus (System Controller)

Kui eBike'is on piisavalt laetud eBike'i aku, siis varustatakse eBike'i sisselülitamisel juhtpulti sisemist akut energiaga ja seda laetakse.

Kui juhtpulti sisemine aku peaks olema defektne, pöörduge palun oma töökoja poole.

Juhtpulti (Mini Remote / Mini Remote Dropbar) energiavarustus

Juhtpulti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** varustatakse energiaga CR1620-nööppatareist.

Nööppatarei vahetamine (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (vt jn A)

Kui juhtpulti nööppatarei **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** on nõrk, vilgub LED-märgulamp **(5)** oranžilt.

Nööppatarei vahetamiseks avage hoidiku kinnituskruvi **(4)** sissekuuskantvõtmega (3 mm) ja võtke juhtpult **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** juhtraualt maha.

Avage metalläärik **(14)** ristpeakruvikeerajaga ja võtke patareikate **(15)** välja.

Eemaldage kasutatud nööppatarei ja pange patareipessa uus CR1620 tüüpi patarei, kiri ülevaalpools. Kui nööppatarei on õigesti kohale asetatud, vilgub LED-märgulamp **(5)** roheliselt.

Sulgege patareipessa patareikattega **(15)**. Kontrollige patareipessa tiheduse tagamiseks, et patareikat **(15)** on õigesti kohale asetatud.

Sulgege metalläärik **(14)** uuesti, keerates metallääriku **(16)** kinnituskruvi ettevaatlikult (0,15 Nm). Kinnitage seejärel juhtpult **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** juhtrauale.

Juhis: pingutage hoidiku kinnituskruvi **(4)** ettevaatlikult (0,6 Nm).

Juhis: ühendust **System Controller**-ga nööppatarei vahetamine ei katkesta.

eBike'i sisse-/väljalülitamine

eBike'i **sisselülitamiseks** vajutage lühidalt sisse-/välja-nuppu **(11)** juhtpuldil **System Controller**. Alganimatsiooni järel näidatakse teile laetuse oleku näiduga **(12)** eBike'i aku laetuse olekut ja näiduga **(9)** värviliselt seatud sõidulaadi. eBike on sõiduvalmis.

Ekraani heledust reguleerib ümbritseva valguse andur **(10)**. Seepärast ärge katke ümbritseva valguse andurit **(10)**.

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate vāntama (välja arvatud sõidulaadi **OFF** korral). Ajami võimsus on olenev seatud sõidulaadist.

Kui lõpetate normaalrežiimis pedaalide vajutamise või kui saavutate kiiruse **25/45 km/h**, lülitub eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui vāntate pedaalide ja kiirus on alla **25/45 km/h**.

eBike'i **väljalülitamiseks** vajutage lühidalt (< 3 s) sisse-/välja-nuppu **(11)**. eBike'i aku laetusseisundi näit **(12)** ja sõidulaadi LED **(9)** kustuvad.

Kui umbes **10** minuti jooksul ajamit ei kasutata (nt kui eBike seisab) ja ühtki nuppu ei vajutata, lülitub eBike automaatselt välja.

eBike'i aku laetuse taseme näit

eBike'i aku laetuse taseme näidul (**12**) vastab iga jääsinine riba 20% mahule ja iga valge riba 10% mahule. Ülemine riba näitab maksimaalset mahtu.

Näide: Kuvatakse 4 jääsinist riba ja üks valge riba. eBike'i aku laetuse tase on vahemikus 81% kuni 90%.

Kui maht on väike, muudavad kaks alumist indikaatorit värvi:

Riba	Maht
2 × oranž	30% ... 21%
1 × oranž	20% ... 11%
1 × punane	10% ... Reserv
1 × vilkuv punane	Reserv ... tühi

eBike'i aku laadimise ajal vilgub eBike'i aku laetuse taseme näidu (**12**) ülemine riba.

eBike'i aku laetuse taset saab peale eBike'i näha ka eBike'i aku LEDidelt.

Sõidulaadi valimine

Juhtpultidel saate seada, kui tugevalt ajam teid vääntamisel toetab.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: toetuse vastavalt suurendamiseks või vähendamiseks vajutage lühidalt (< 1 s) toetamisastme suurendamise + (**6**) või toetamisastme vähendamise – (**8**) nuppusid.

System Controller: toetuse suurendamiseks vajutage lühidalt (< 1 s) laadinuppu (**13**).

Toetuse vähendamiseks vajutage laadinuppu (**13**) kauem kui 1 s.

Sõidulaadi saab igal ajal, ka sõidu ajal, muuta ja seda näidatakse teile värviselt.

Teisi sõidulaade saab aktiveerida rakenduse **eBike Flow** kaudu või töökojas, kui see on jalgratta tootja poolt ette nähtud.

Suunis: kasutada olevad sõidulaadid olenevad vastavast ajamisõlmest.

Sõidulaad	Juhised
OFF	Ajami toetus on välja lülitatud, eBike'iga saab sõita nagu tavalise jalgrattaga, ainult vändates.
ECO	Mõjus toetus maksimaalseks sõiduulatuseks maksimaalse tõhususega
ECO+	Optimeeritud sõiduulatusega sõidulaad loomulikuks sõitmiseks ja maksimaalseks sõiduulatuseks, mis lülitab ajami toetuse sisse alles teatavast sõiduvõimsusest kõrgemal
TOUR	Ühtlane toetus suure sõiduulatusega sõitudeks
TOUR+	Dünaamiline toetus loomulikuks ja sportlikuks sõitmiseks

Sõidulaad	Juhised
eMTB	Optimaalne toetus igasugusel maastikul, sportlik paigaltvõtt, parendatud dünaamika, maksimaalne sooritus
eMTB+	Dünaamiline toetus kuni maksimumini – ideaalselt doseeritud ja kuni 100% „Extended Boost“ – veelgi nauditavamaks sõitmiseks
SPORT	Jõuline toetus sportlikuks sõiduks mägilstel teelõikudel ning linnaliikluses
TURBO	Maksimaalne toetus sportlikuks sõiduks kuni suure vääntamissageduseni
AUTO	Toetus sobitatakse dünaamiliselt sõidusituatsiooniga.
RACE	Maksimaalne toetus e-mägijalgrataste ringrajal; väga otsene reageerimiskäitumine ja maksimaalne „Extended Boost“ parimaks saavutuseks võistlustel
CARGO	Ühtlane, jõuline toetus raskete esemete turvalise transpordi võimaldamiseks
SPRINT	Vääntamissagedusest olenev dünaamiline toetus – sportlikuks kiirete sprintide ja sagedaste tõusudega eGravel- ja eRoad-sõiduks
LIMIT^{A)}	Toetuse automaatne sobitamine sõidusituatsiooniga kiirendusteta, energiat säästvaks turvaliseks sõiduks kiirusel maksimaalselt 25 km/h linnaliikluses S-Pedeleciga ning grupisõitudeks Pedeleciga

A) Ainult S-Pedeleciga jaoks EL-is Performance Line Speediga Sõidulaadi **LIMIT** aktiveerimine ei muuda S-Pedelec-olekut.

Sõidulaadi sobitamine

Sõidulaade saab teatavates piirides rakenduse **eBike Flow** abil sobitada. Nii saate oma eBike'i sobitada oma isiklike vajadustega.

Täiesti oma sõidulaadi loomine ei ole võimalik. Te saate sobitada ainult sõidulaade, millele jalgratta tootja on teie süsteemi jaoks kasutusloa andnud.

Lisaks võib olla mõne sõidulaadi sobitamine teie riigis kehtivate piirangute tõttu keelatud.

Sobitamiseks saate kasutada järgmisi parameetreid:

- toetus võrreldes sõidulaadi põhiväärtusega (seadussätete piires)
- ajami reageerimiskäitumine
- kiirusepiirang (seadussätete piires)
- maksimaalne pöördemoment (ajami poolt antud võimaluste aames)

Juhis: palun võtke arvesse, et teie muudetud sõidulaad säilitab kõikidel ekraanidel ja juhtelementidel oma asukoha, nime ja värvi.

Ajamisõlme koostöö lülitusega

Ka eBike'il peate kasutama käiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (järgige selleks eBike'i kasutusjuhendit).

Sõltumata käiguvahetuse tüübist on käiguvahetusprotsessi ajal soovitatav survet pedaalile hetkeks vähendada. See kergendab käiguvahetust ja vähendab ajamiahela kulumist. Valides õige käigu, saate sama suure pingutusega suurendada kiirust ja pikendada läbitavat vahemaad. Seetõttu järgige ekraanil kuvatavaid käiguvahetussoovitusi.

Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine (ainult Mini Remote / Mini Remote Dropbar)

Kontrollige iga kord enne sõidu alustamist, kas teie jalgratta valgustus on töökorras.

Jalgratta valgustuse **sisse-/väljalülitamiseks** vajutage jalgratta valgustuse nuppu **(6)** kauem kui 1 s.

Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine

Lükkamisabi saab teil eBike'i lükkamist kergendada. Lükkamisabi max kiirus on **4 km/h**. Jalgratta tootja poolt eelseatud väärtus võib olla väiksem ning töökoda saab seda vajaduse korral kohandada.

- **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- **Kui valitud käik on liiga kõrge, ei saa ajamisõlm eBike'i liigutada ega veeremahakkamistõkist aktiveerida.**

Lükkamisabi **käivitamiseks** vajutage lükkamisabi nuppu **(8)** kauem kui 1 s ja hoidke nuppu vajutatult. eBike'i aku laetusesundi näit **(12)** kustub ja valge sõidutuli sõidusuunas näitab valmisolekut.

Lükkamisabi **aktiveerimiseks** peab järgmise 10 s jooksul toimuma üks järgmistest tegevustest:

- Lükake eBike'i edasi.
- Lükake eBike'i tagasi.
- Sooritage eBike'iga pendelliikumine külgsuunas.

Aktiveerimise järel alustab ajam lükkamist ja liikuva valged tulbad muudavad oma värvi jääsiniseks.

Lükkamisabi nupu **(8)** vabastamisel lükkamisabi peatatakse. Kui vajutate lükkamisabi nuppu **(8)** 10 s jooksul, saate lükkamisabi uuesti aktiveerida.

Kui te lükkamisabi 10 s jooksul uuesti ei aktiveeri, lülitub lükkamisabi automaatselt välja.

Lükkamisabi lõpetatakse alati, kui

- tagaratas on blokeeritud,
- künnist ei õnnestu ületada,
- mõni kehaosa blokeerib jalgratta vända,
- takistus pöörab vända edasi,
- vajutate pedaale,
- vajutatakse toetamisastme suurendamise **+**/jalgratta valgustuse **(6)** või sisse-/välja-nuppu **(11)**.

Lükkamisabi on varustatud veeremistõkisega, s.t pärast lükkamisabi kasutamist pidurdab ajam mõne sekundi jooksul aktiivselt tagasiveerimist, nii et eBike'i tagasisuunas lükkamine on raskendatud või võimatu.

Veeremistõkis inaktiveeritakse kohe, kui vajutate toetamisastme suurendamise **+**/jalgratta valgustuse **(6)** nuppu.

Lükkamisabi talitlusviis peab vastama siseriiklikele nõuetele ja võib seetõttu ülnimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

Nõlvalt paigaltvõtuabi sisse-/väljalülitamine

Nõlvalt paigaltvõtuabi aitab teil mäkketõusul lihtsamalt paigalt võtta.

Nõlvalt paigaltvõtuabi **käivitamiseks** asetage oma jalga pedaalile, nii et teie eBike tuvastab, et soovite sõitu alustada. Vajutage seejärel nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** kauem kui 1 s.

Juhis: jälgige nõlvalt paigaltvõtuabi aktiveerimisel järjekorda. Kui vajutate esmalt nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** ja seejärel asetate jala pedaalile, aktiveerub lükkamisabi.

Pärast nõlvalt paigaltvõtuabi edukat aktiveerimist laske nõlvalt paigaltvõtuabi nupp **(8)** uuesti lahti. Kui olete turvaliselt sõitu alustanud, inaktiveerub nõlvalt paigaltvõtuabi automaatselt ja te sõidate seatud sõidulaadis edasi. Võite nõlvalt paigaltvõtuabi ka igal ajal lõpetada, võttes jala pedaalilt.

Võite nõlvalt paigaltvõtuabi seejärel 10 s jooksul uuesti aktiveerida, asetades jala uuesti pedaalile. Seda kuvatakse teile vastavalt ekraanil. Nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** pole vaja uuesti vajutada. Kui vajutate nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** 10 s jooksul, lähtestatakse mahaloendur üks kord ja teil on jälle 10 s aega nõlvalt paigaltvõtuabi aktiveerimiseks.

Nõlvalt paigaltvõtuabi on varustatud veeremistõkisega, s.t pärast nõlvalt paigaltvõtuabi kasutamist pidurdab ajam mõne sekundi jooksul aktiivselt tagasiveerimist ja takistab soovimatut tagasiveerimist.

Nõlvalt paigaltvõtuabi tööpõhimõtet reguleerivad riigipõhised eeskirjad ning seetõttu võib see ülnimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

ABS – blokeerumisvastane süsteem (suvandiline)

Kui eBike on varustatud Boschi eBike'i ABS-iga süsteempõlvkonnast **the smart system**, siis süttib eBike'i käivitamisel ABS-i LED **(10)**.

Sõidu alustamisel kontrollib ABS seesmiselt oma talitlusvõimet ja ABS-i LED **(10)** kustub.

Vea korral süttib ABS-i LED **(10)** koos oranži vilkuva sõidulaadi LEDiga **(9)**. Valikunupuga **(7)** juhtpuldil **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** või laadinupuga **(13)** juhtpuldil **System Controller (2)** saate vea kviteerida. Vilkuva sõidulaadi LED **(9)** kustub. Seni kuni ABS-i LED **(10)** põleb, ei tööta ABS.

Üksikasjad ABS-i ja selle talitlusviisi kohta leiate ABS-i kasutusjuhendist.

Nutitelefoniühenduse loomine süsteemi kontrollieriga

Järgnevate eBike'i funktsioonide kasutamiseks on vaja rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Ühendus rakendusega toimub *Bluetooth®* ühenduse kaudu.

Lülitage eBike sisse ja oodake alanimatsiooni. Ärge sõitke.

Alustage *Bluetooth®* paaristamist sisse-/välja-nupu (**11**) pika (> 3 s) vajutamisega. Vabastage sisse-/välja-nupp (**11**)

kohe, kui eBike'i aku laetusseisundi näidu (**12**) ülemine tulp näitab siniselt vilkudes paaristamistoimingut.

Kinnitage rakenduses ühendamispäring.

Toimingu rajastamine

Tegevuste salvestamiseks on vajalik registreerimine või rakendusse sisselogimine **eBike Flow**.

Tegevuse salvestamiseks peate nõustuma asukohtaandmete salvestamisega rakenduses. Alles seejärel saab teie tegevusi rakendusse salvestada. Asukohtaandmete salvestamiseks peate olema kasutajakontoga sisse logitud.

eBike Lock

<eBike Lock>i saab iga kasutaja jaoks häälestada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Sealjuures salvestatakse nutitelefoni ja/või ekraanil **Kiox 300/Kiox 500** võti eBike'i vabastamiseks lukustusest.

<eBike Lock> on järgmistel juhtudel automaatselt aktiivne:

- eBike'i väljalülitumisel juhtpuldil abil
- eBike'i automaatsel väljalülitumisel

Kui eBike sisse lülitatakse ja nutitefon on eBike'iga *Bluetooth®*-i kaudu ühendatud, või hoidikusse on asetatud eelnevalt määratletud ekraan, vabaneb eBike lukustusest.

<eBike Lock> on seotud teie **kasutajakontoga**.

Kui peaksite oma nutitelefoni kaotama, saate mõne muu nutitelefoni rakenduse **eBike Flow** ja oma kasutajakontoga sisse logida ja eBike'i lukustusest vabastada.

Ekraani kaotamise korral saate rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **<Lock & Alarm>** kõik digivõtmed lähtestada.

Tähelepanu! Kui valite rakenduses seade, mis põhjustab **<eBike Lock>**-i korral kahjustusi (nt teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist), näidatakse teile eelnevalt hoiatavaid teateid. **Palun lugege neid põhjalikult ja toimige vastavalt hoiatustele (nt enne teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist).**

<eBike Lock>i paigaldamine

<eBike Lock>i paigaldamise võimaldamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Rakendus **eBike Flow** on paigaldatud.
- Kasutajakonto on loodud.
- Hetkel ei viida läbi eBike'i värskendust.
- eBike on *Bluetooth®*-i abil nutitelefoni seotud.
- eBike seisab paigal.
- Nutitefon on ühendatud internetiga.
- eBike'i aku on piisavalt laetud ja laadimiskaabel ei ole ühendatud.

<eBike Lock>i saate häälestada rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **<Lock & Alarm>**.

eBike'i ajam saab teid toetada ainult juhul, kui eBike'i sisselülitamisel on eBike'iga *Bluetooth®*-i kaudu ühendatud nutitefon või kui hoidikus on ekraan. Kui võtmena kasutatakse nutitelefoni, peab *Bluetooth®* olema teie nutitelefoni sisse lülitatud ja rakendus **eBike Flow** taustal aktiivne. Kui **<eBike Lock>** on aktiveeritud, võite oma eBike'i ilma ajamisõlme toeta edasi kasutada.

Ühilduvus

<eBike Lock> on ühilduv kõikide Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmedega.

Talitlusviis

Koos **<eBike Lock>**iga talitlevad nutitefon ja ekraan analoogselt ajamisõlme võtmega. **<eBike Lock>** aktiveerub eBike'i väljalülitamisega. Sisselülitamisel kontrollib eBike eelnevalt määratletud võtme kasutatavust. Seda näidatakse juhtpuldil **System Controller** valge vilkumisega ja ekraanil tabaluku-sümboliga.

Juhis: **<eBike Lock>** ei ole vargusvastane kaitse, vaid mehaanilise luku täiendus! **<eBike Lock>**iga ei toimu eBike'i mehaanilist blokeerimist või muud sellesarnast.

Inaktiveeritakse ainult ajamisõlme toetus. Seni kuni nutitefon on *Bluetooth®*-i kaudu eBike'iga ühendatud või ekraani on hoidikus, on ajamisõlm lukustusest vabastatud.

Kui annate kõrvalistele isikutele ajutiselt või kestvalt juurdepääsu oma eBike'ile, jagage nendega mõnda eelnevalt määratletud digitaalset võtit (ekraan/nutitefon). Nii on <eBike Lock> jätkuvalt aktiivne. Kui soovite oma eBike'i teenindusse viia, inaktiveerige <eBike Lock> rakenduses eBike Flow menüüpunktis <Seaded>. Kui soovite oma eBike'i müüa, eemaldage lisaks eBike rakenduses eBike Flow menüüpunktis <Seaded> oma kasutajakontost.

Kui eBike välja lülitatakse, annab ajamisõlm lukustusheli (**üks** helisignaali), näitamaks, et ajami tugi on välja lülitatud. Kui eBike sisse lülitatakse, annab ajamisõlm kaks lukustuse vabastamisheli (**kaks** helisignaali), näitamaks, et ajami tuge saab jälle kasutada.

Lukustusheli aitab teil tuvastada, kas teie eBike'il on **<eBike Lock>** aktiveeritud. Akustiline tagasiside on tavajuhul aktiveeritud, seda saab aga teie eBike'il rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **<Lock Sound (lukustamisheli)>** tabalukusümboli valimise järel inaktiveerida.

Juhis: kui te ei saa enam **<eBike Lock>** kasutusele võtta või välja lülitada, pöörduge oma töökoja poole.

eBike'i komponentide ja <eBike Lock>-i väljavahetamine Nutitelefoni väljavahetamine

1. Installige rakendus **eBike Flow** uuele nutitelefoni.
2. Registreeruge **sama** kasutajakontoga, millega **<eBike Lock>**-i aktiveerisite.
3. Rakenduses **eBike Flow** näidatakse **<eBike Lock>**-i paigaldatuna.

Täpsemad suunised selle kohta leiate rakendusest **eBike Flow** või Bosch eBike Help Centerist veebisaidil

www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<**Battery Lock**>i saab iga kasutaja jaoks häälestada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Lisaks ajamile saab **<Battery Lock>** abil eBike'i aku eBike'i väljalülitamisel lukustada. eBike'i aku avatakse alles siis uuesti lukust, kui eelnevalt määratud vöti (nutitelefon ja/või ekraan **Kiox 300/Kiox 500**) on eBike'i sisselülitamisel saadaval.

<Battery Lock> aktiveerimiseks on vajalik **Flow+ Abo**. Sellega võivad kaasneda kulutused.

Täiendavat teavet **Flow+ Abo** ja erinevate teenuste üksikasjade kohta leiate rakendusest **eBike Flow** või Boschi eBike Help Centerist veebilehel www.bosch-ebike.com/help-center.

Tarkvaravärskendused

Tarkvaravärskendused tuleb rakenduses **eBike Flow** käsitsi käivitada.

Tarkvaravärskendused edastatakse taustal rakendusest juhtüksusse kohe, kui see on rakendusega ühendatud. Värskendamise kestel näitab eBike'i aku laetuse taseme näidu (12) roheline vilkumine värskendamise edenemist. Seejärel eBike taaskäivitatakse.

Tarkvaravärskendust juhitakse rakendusega **eBike Flow**.

Süsteemi juhtseadme ühendus Mini Remote / Mini Remote Dropbariga

Ühendus juhtpultide **System Controller** ja **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** vahel toimub *Bluetooth®*-ühendusega.

Lülitage eBike sisse ja ärge sõitke.

Kui juhtpult **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** ei ole veel töökojas **System Controller**-ga ühendatud, toimige järgmiselt.

1. Ühendage kõigepealt oma nutitelefon rakenduse **eBike Flow** abil **System Controller**-ga (vaadake „Nutitelefonühenduse loomine süsteemi kontrollieriga“, Lehekülj Eesti – 6).
2. Valige rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<eBike'i pass>** → **<Komponendid>** → **<Uue seadme lisamine>**. Valige seejärel **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: käivitage suvalist nuppu vajutades paaristamistoiming, kuni LED-märgulambi (5) sinine vilkumine näitab paaristamistoimingut.
4. Järgige suuniseid rakenduses **eBike Flow**.

Edukat paaristamist näidatakse teile 30 s jooksul juhtpuldil **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** LED-märgulambi (5) kolmekordse rohelise vilkumisega.

Kui ühendamist ei toimu, näidatakse seda LED-märgulambi (5) kolmekordse punase vilkumisega. Korra ke toimingut.

Kui soovite juhtpulti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** ühendada mõne muu eBike'i **System Controller**-ga, viige läbi järgmised sammud.

1. Ühendage kõigepealt oma nutitelefon rakenduse **eBike Flow** abil **System Controller**-ga (vaadake „Nutitelefonühenduse loomine süsteemi kontrollieriga“, Lehekülj Eesti – 6).
2. Valige rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<eBike'i pass>** → **<Komponendid>** → **<Uue seadme lisamine>**. Valige seejärel **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: eemaldage juhtpulti **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** nõõppatarei ja oodake vähemalt 30 s. Pange nõõppatarei tagasi ja oodake, kuni LED-märgulamp (5) roheliselt vilgub.
4. Hoidke järgmise 10 s kestel toetuse langetamise –/lukkamisabi nuppu (8) 5 s vajutatult. Paaristamistoimingut näidatakse 30 s jooksul LED-märgulambi (5) sinise vilkumisega.
5. Järgige suuniseid rakenduses **eBike Flow**. Edukat paaristamist näidatakse teile 30 s jooksul juhtpuldil **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** LED-märgulambi (5) kolmekordse rohelise vilkumisega. Kui ühendamist ei toimu, näidatakse seda LED-märgulambi (5) kolmekordse punase vilkumisega. Korra ke toimingut.

Veateated

Juhtüksus näitab, kas eBike'il esineb kriitilisi või vähemkriitilisi vigu.

eBike'i genereeritud veateateid saab lugeda rakenduse **eBike Flow** kaudu või töökojas.

Rakenduse **eBike Flow** linki saab kasutada vea kohta teabe kuvamiseks ja vea parandamise toeks.

Vähem kriitilised vead

Vähemkriitilisi vigu näidatakse oranži vilumisega, saadetuna sõidulaadi LEDi (9) pidevast põlemisest. Vajutage vee kinnitamiseks valikunuppu (7) juhtpuldil **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** (1) või laadinuppu (13) juhtpuldil **System Controller** (2). Sõidulaadi LED (9) näitab jälle konstantselt seatud sõidulaadi värvi.

Järgmise tabeli abil saate vee vajadusel ise parandada. Muudel juhtudel pöörduge palun oma töökoja poole.

Number	Veatoiming
523005	Esitatud veanumbrid näitavad, et magnetvälja tuvastamisel andurite poolt esineb häireid. Vaadake, kas olete sõidu ajal magneti kaotanud.
514001	
514002	
514003	Kui kasutate magnetandurit, kontrollige anduri ja magneti korrahast paigaldamist. Veenduge ka, et anduri kaabel ei ole kahjustatud.
514006	

Number	Veaotsing
	Kui kasutate veljemagnetit, veenduge, et ajamisõlme läheduses ei ole häirivaid magnetvälju.
660001	Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, ärge laadige ega kasutage oma eBike'i akut edasi. Palun pöörduge töökohta.
660002	Eemaldage eBike'iilt eBike'i aku. Ühendage eBike'i aku laadimisestmega ja oodake vähemalt 10 s. Sisestage eBike'i aku uuesti eBike'i. Käivitage oma eBike uuesti.
680007	Esitatud veanumbrid näitavad, et eBike'i aku on väljaspool lubatud töötemperatuuri.
680009	eBike'i aku laadimine katkestatakse.
680012	Niipea kui töötemperatuur on jälle lubatud vahemikus, käivitub laadimistoiming.
680014	
680016	
680017	

Kriitilised vead

Kriitilisi vigu näidatakse punase vilkumisega, saadetena sõidulaadi LEDi (9) ja eBike'i aku laetusseisundi näidu (12) pidevast põlemisest. Kriitilise vea korral järgige järgmises tabelis toodud tegutsemissooitusi.

Number	Tegutsemissooitusid
6A0000	Ühendage kõik eBike'i juurde kuuluvad komponendid, ka eemaldatavad ja valikulised komponendid. Tehke tarkvaravärskendus. Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
F10004	Ühendage kõik eBike'i juurde kuuluvad komponendid, ka eemaldatavad ja valikulised komponendid. Tehke tarkvaravärskendus. Kõik komponendid vajavad värskemat tarkvara versiooni. Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
890000	– Kviteerige weakood. – Taaskäivitage eBike. Kui probleem püsib, toimige nii. – Kviteerige weakood. – Värskendage tarkvara. – Taaskäivitage eBike. Kui probleem püsib, toimige nii. – Pöörduge töökoja poole.

Hooldus ja korrashoid

Hooldus ja puhastamine

Juhtimispuhsti ei tohi puhastada surveveega.

Hoidke juhtimispuhsti puhas. Määrumise korral võidakse heledust valedi tuuastada.

Kasutage juhtispuhsti puhastamiseks ainult veega niisutatud pehmet lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

► Laske kõiki remonditöid teostada ainult spetsialiseerunud töökojas.

Juhis: kui te oma eBike'i hoolduseks erialasessse töökotta annate, siis soovitakse <Lock & Alarm> desaktiveerida.

Müügiärgne teenindus ja kasutusala ne nõustamine

Kõigi küsimuste puhul eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge erialase töökoja poole.

Erialaste töökodade kontaktandmed leiate te internetilehelt www.bosch-ebike.com.



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaubandusvõrku tagastamine on võimalik, juhul kui tagastamist selles vabatahtlikult pakutakse või selleks õigusaktidega kohustatud ollakse. Järgige seejuures riigisiseseid eeskirju.



eBike'i üksikud komponendid ning lisatarvikud ja pakendid tuleb keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetada.

Tagage omalt poolt, et nendel eBike'i komponentidel poleks enam mingeid isikuandmeid.

Akud, mida eBike'i komponentidest neid purustamata ära võtta saab, peab enne jäätmekäitlust ise ära võtma ja need eraldi akude kogumispunkti toimetama.



Vastavalt määrusele (EL) 2023/1542 peab enam mitte kasutuskõlblikud elektrilised seadmed ning defektsed või ära kasutatud akud/patareid eraldi kokku koguma ja need keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetama.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhstaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrahkohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Drošības noteikumi



Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini **piedziņa** un **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Nenovērsieties no vadības bloka displeja, jo īpaši attiecībā uz rādījumiem, kas atkarīgi no situācijas.** Braukšanas informācijas parādīšana nedrīkst veicināt pārgalvīgu braukšanu. Pilnībā nekoncentrējoties uz ielas satiksmi, jūs riskējat iekļūt satiksmes negadījumā. Ja savā vadības blokā vēlaties veikt izmaiņas iestatījumos, kas ir citas nekā braukšanas režīms, jums ir jāapstādina elektrovelosipēds.
- ▶ **Nemēģiniet piestiprināt displeju vai vadības bloku braukšanas laikā!**
- ▶ **Pārvietošanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.
- ▶ **Ja pārvietošanas palīdzības funkcija ir ieslēgta, iespējams, ka elektrovelosipēda pedāļi griezīsies līdz ar riteņiem.** Ja ir aktivizēta pārvietošanas palīdzības funkcija, sekojiet, lai Jūsu kājas atrastos pietiekoši lielā attālumā no kustošajiem pedāļiem. Pretējā gadījumā var notikt savainošanās.
- ▶ **Pārvietošanās palīdzības funkcijas lietošanas laikā raugieties, lai jūs vienmēr kontrolētu un droši turētu elektrovelosipēdu eBike.** Noteiktos apstākļos pārvietošanās palīdzības funkcija var pārtraukt darboties (piemēram, šķērslis pie pedāļa vai nejauša vadības moduļa pogas atlaišana). Elektrovelosipēds eBike var pēkšņi sākt kustēties uz aizmuguri jūsu virzienā vai sākt gāzties. Tas rada apdraudējumu jums, jo īpaši ja uz tā atrodas papildu krava. Lietojot pārvietošanās palīdzības funkciju, nekādā gadījumā nenonāciet situācijā, kur paši saviem spēkiem vairs nevarat noturēt elektrovelosipēdu eBike!
- ▶ **Nepaceliet eBike velosipēdu virs galvas un nenovietojiet to uz stūres un uz sēdekļa, ja vadības**

modulis vai tā turētājs paceļas virs stūres. Šādā veidā varat neatgriezeniski sabojāt vadības moduli vai turētāju.

- ▶ **Nepievienojiet eBike akumulatoram uzlādes ierīci, ja vadības bloks vai displejs ziņo par kritisku kļūdu.** Tādējādi varat radīt jūsu eBike akumulatora darbības traucējumus, kuru rezultātā eBike akumulators var aizdegties un tādējādi radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.
- ▶ **Uzmanību: litija akumulators! Utilizējiet izlietotas baterijas saskaņā ar norādījumiem.** Bateriju utilizēšana, iemetot tās ugunī, var izraisīt sprādzienu. Ja baterijas tiek uzglabātas vidē, kur pastāv ārkārtīgi augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems gaisa spiediens, tas var izraisīt sprādzienu vai uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu noplūdi.
- ▶ **Vadības bloks ir aprīkots ar radio interfeisu. Tāpēc jāievēro vietējie lietošanas ierobežojumi, kādi pastāv, piemēram, lidmašīnās vai slimnīcās.**
- ▶ **Ievēribai! Lietojot vadības moduli ar Bluetooth® funkciju, citām iekārtām un ierīcēm, lidmašīnām un medicīniskajām ierīcēm (piemēram, sirds stimulatoriem un dzirdes aparātiem) var rasties darbības traucējumi.** Tāpat nevar pilnīgi izslēgt kaitējumu nodarīšanu cilvēkiem un dzīvniekiem, kas atrodas ierīces lietošanas vietas tiešā tuvumā. Nelietojiet vadības moduli ar Bluetooth® medicīnisku ierīču, degvielas uzpildes staciju un ķīmisku iekārtu tuvumā, kā arī vietās ar paaugstinātu sprādzienbīstamību. Nelietojiet vadības moduli ar Bluetooth® lidmašīnās. Nepieļaujiet ilgstošu bloka darbību ķermeņa tiešā tuvumā.
- ▶ **Bluetooth® vārdiska preču zīme kā arī attēla zīme (logotipi) ir reģistrētas preču zīmes un Bluetooth SIG, Inc. īpašums.** Jebkāda šo vārdisko preču zīmes/attēlu zīmes izmantošana, kuru veic Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ir licencēta.
- ▶ **Ievērojiet visus valstī spēkā esošos likumus un noteikumus, kas saistīti ar elektrovelosipēdu lietošanu.**

Drošības noteikumi pogas tipa elementiem



BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, lai pogas tipa elements nenonāk rokās bērniem. Pogs tipa elementi ir bīstami.

Ja izstrādājums nav uzstādīts uz eBike elektrovelosipēda, tas nav piemērots lietošanai vietās, kurās, iespējams, uzturas bērni. Ja bateriju nodalījumā nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet izstrādājuma izmantošanu un neļaujiet tam nonākt bērnu rīcībā.

- ▶ **Pogas tipa bateriju nekad nedrīkst norīt vai tā nedrīkst nonākt citās ķermeņa atverēs. Ja pastāv aizdomas, ka pogas elementa baterija ir norīta vai ievadīta ķermeņa atverē, nekavējoties vērsieties pie ārsta.** Norīta pogas tipa baterija 2 stundu laikā var izraisīt nopietnus iekšējo orgānu bojājumus un nāvi.
- ▶ **Veicot pogas elementa nomaiņu, sekojiet, lai tā nomaiņa notiktu pareizā kārtībā.** Tas var izraisīt sprādzienu.

- **Lietojiet vienīgi šajā lietošanas pamācībā norādītos pogas tipa elementus.** Nelietojiet nekādus citus pogas tipa elementus vai citus elektrobarošanas avotus.
- **Nemēģiniet atkārtoti uzlādēt pogas tipa elementu un nepieļaujiet islēguma veidošanos starp tā izvadiem.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- **Nolietotos pogas tipa elementus izņemiet un utilizējiet atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem.** Nolietotie pogas tipa elementi var zaudēt hermētiskumu, un šī iemesla dēļ bojāt izstrādājumu vai savainot cilvēkus.
- **Nepārkarsējiet pogas tipa elementu un nemetiet to ugunī.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- **Nebojājiet un neizjauciet pogas tipa elementu.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- **Neļaujiet bojātajam pogas tipa elementam nonākt saskarē ar ūdeni.** Izplūdušajam litijam saskaroties ar ūdeni, var veidoties ūdeņradis, kas var izraisīt aizdegšanos, sprādzienu vai savainot cilvēkus.

Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, velosipēda ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:

www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

Paredzētais pielietojums

Vadības bloki **System Controller** un **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** ir paredzēti eBike/displeja vadībai, kas pieder sistēmas paudzei **the smart system**. Turklāt ar to jūs varat vadīt **eBike Flow** lietotni.

Lai varētu izmantot visas vadības moduļa iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā uzstādīta lietotne **eBike Flow**.

Ar lietotni **eBike Flow** var izveidot **Bluetooth®** savienojumu starp viedtālruni un eBike sistēmu, starp viedtālruni un **System Controller**, kā arī starp **System Controller** un **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikālā Apple App Store vai lietotņu veikālā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

Attēlotās sastāvdaļas

Visi velosipēda daļu attēli, izņemot piedziņas bloku, displeju ar vadības bloku, ātruma sensoru un attiecīgos turētājus, ir shematiski attēlu un var atšķirties no Jūsu eBike elektrovelosipēda komplektācijas.

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

- (1) Vadības bloks **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Vadības bloks **System Controller**
- (3) Turētājs
- (4) Skrūve turētāja nostiprināšanai
- (5) LED kontrollampa
- (6) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa paaugstināšanai +/- Velosipēda apgaismojums
- (7) Atlasīšanas taustiņš
- (8) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa samazināšanai +/- pārvietošanas funkcija/palīgsistēma braukšanai kalnā
- (9) Braukšanas režīma LED indikators
- (10) ABS LED (pēc izvēles)/apkārtējās vides gaismas sensors
- (11) Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš
- (12) Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe
- (13) Režīma taustiņš
- (14) Metāla mēlīte
- (15) Bateriju vāciņš
- (16) Skrūve metāla mēlītes nostiprināšanai

Tehniskie dati

Vadības bloks		System Controller
Izstrādājuma kods		BRC3100
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40
Iekšējais litija-jonu akumulators	V mAh	3,7 75
Aizsardzības tips		IP55
Izmēri	mm	88 × 28 × 27
Svars	g	35
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– Frekvence	MHz	2400–2480
– Raidīšanas jauda	mW	≤ 1

Vadības bloks		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
Izstrādājuma kods		BRC3300	BRC3310
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Baterija		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Aizsardzības klase		IP55	IP55
Izmēri	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Svars	gr	16	20
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>			
– Frekvence	MHz	2400–2480	2400–2480
– Raidīšanas jauda	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Produkta licences informāciju var skatīt timekļa vietnē: www.bosch-ebike.com/licences

Atbilstības deklarācija

Uzņēmums Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ar šo deklarē, ka radioiekārta **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams timekļa vietnē: www.bosch-ebike.com/conformity

Lietošana

Priekšnoteikumi

Elektrovelosipēda eBike sistēmu var aktivizēt vienīgi tad, ja ir izpildīti tālāk uzskaitītie priekšnosacījumi:

- Elektrovelosipēdā ir ielikts pietiekami uzlādēts eBike akumulators (skatīt eBike akumulatora, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).
- Ir pareizi pievienots ātruma devējs (skatīt piedziņas moduļa, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).

Norāde: ar programmatūras atjauninājumiem regulāri tiek ieviesti uzlabojumi un paplašinātas funkcijas. Tādēļ šeit esošie attēli un funkcijas var atšķirties no faktiskajiem rādījumiem.

Vadības bloka energoapgāde (System Controller)

Ja elektrovelosipēdā eBike ir ievietots pietiekami uzlādēts elektrovelosipēda eBike akumulators un elektrovelosipēda eBike sistēma tiek ieslēgta, vadības moduļa iekšējais akumulatoram tiek piegādāta enerģija un tas tiek uzlādēts. Ja vadības bloka iekšējais akumulators ir bojāts, vērsieties savā specializētajā darbnīcā.

Vadības bloka energoapgāde (Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Vadības bloks **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tiek apgādāts ar spriegumu ar CR1620 pogas tipa elementu.

Pogas tipa baterijas nomaina Mini Remote/Mini Remote Dropbar (skat. attēlu A)

Kad vadības bloka **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** pogas tipa baterija ir teju izlādējusies, LED kontrolgaismā mirgo **(5)** oranžā krāsā.

Lai nomainītu pogas tipa bateriju, atskrūvējiet turētāja **(4)** nostiprināšanas skrūvi ar sešstūra stienatslēgu (3 mm) un noņemiet vadības bloku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** no stūres rata.

Atveriet metāla mēlīti **(14)** izmantojot krustrievas skrūvgriezi un izņemiet bateriju nodalījuma vāciņu **(15)**.

Izņemiet nolietotās poga tipa baterijas un to vietā ievietojiet jaunas CR1620 tipa baterijas ar uzrakstu pavērstu augšup.

Ja pogas tipa baterija ir pareizi ievietota, LED kontrolgaismas **(5)** mirgo zaļā krāsā.

Aizveriet bateriju nodalījumu ar bateriju nodalījuma vāciņu **(15)**. Pārbaudiet, vai bateriju nodalījuma vāciņš **(15)** ir pareizi ievietots, lai nodrošinātu bateriju nodalījuma hermētiskumu.

Atkal aizveriet metāla mēlīti **(14)**, uzmanīgi pievelkot metāla mēlītes **(16)** nostiprināšanas skrūvi (0,15 Nm). Noslēgumā piestipriniet vadības bloku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** atpakaļ uz stūres.

Norāde: uzmanīgi pievelciet turētāja **(4)** nostiprināšanas skrūvi (0,6 Nm).

Norāde: savienojums ar **System Controller** pogas tipa baterijas nomaņas dēļ netiek pārtraukts.

eBike ieslēgšana/izslēgšana

Lai **ieslēgtu** eBike, islaicīgi tā nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(11)** uz vadības bloka **System Controller**. Pēc uzsākšanas animācijas jums tiek uzrādīta eBike akumulatora uzlādes pakāpe ar uzlādes pakāpes indikatoru **(12)** un iestatītais braukšanas režīms **(9)** ar attiecīgas krāsas indikatoru. Elektrovelosipēds eBike ir gatavs braukšanai.

Indikatora spilgtumu regulē apkārtējās vides gaismas sensors **(10)**. Tādēļ neaizsedziet apkārtējās vides gaismas sensoru **(10)**.

Piedziņa tiek aktivizēta, tiklīdz sākat mīt pedāļus (izņemot braukšanas līmeni **OFF**). Piedziņas jauda tiek regulēta atbilstoši iestatītajam braukšanas režīmam.

Līdzko elektrovelosipēda pārvietošanās normālā režīmā tiek izbeigta, nospiežot pedāli, kā arī tad, ja elektrovelosipēds ir sasniedzis ātrumu **25/45 km/h**, gaitas atbalsts caur piedziņu izslēdzas. Piedziņa no jauna automātiski aktivizējas, līdzko tiek pagriezts pedālis un elektrovelosipēda ātrums kļūst mazāks par **25/45 km/h**.

Lai **izslēgtu** elektrovelosipēda eBike sistēmu, isi (< 3 s) nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(11)**. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(12)** un braukšanas režīma LED indikators **(9)** nodziest.

Ja apmēram 10 minūtes netiek konstatēta piedziņas darbība (piemēram, jo eBike stāv), un neviens no taustiņiem netiek nospiests, eBike automātiski izslēdzas.

Elektrovelosipēda eBike uzlādes stāvokļa indikators

eBike akumulatora uzlādes stāvokļa rādījumā **(12)** katra leduszilā josla atbilst 20 % enerģijas pakāpei un katra balta josla atbilst 10 % pakāpei. Augstākās joslas norāda maksimālo enerģijas pakāpi.

Piemērs: tiek parādītas 4 leduszilās joslas un viena balta josla. Uzlādes pakāpe ir robežās no 81 % līdz 90 %.

Ja enerģijas pakāpe ir zema, zem abiem rādījumiem mainās krāsa:

Joslas	Enerģijas pakāpe
2 × oranža	30 % ... 21 %
1 × oranža	20 % ... 11 %
1 × sarkana	10 % ... rezerve
1 × mirgo sarkanā krāsā	Rezerve ... tukšs

Ja elektrovelosipēda eBike akumulators tiek uzlādēts, eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **(12)** augšējā josla mirgo.

Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes stāvokli uzrāda arī elektrovelosipēda eBike akumulatora LED gaismas diodes.

Braukšanas režīma izvēle

Vadības blokā varat iestatīt, cik spēcīgs būs elektrovelosipēda eBike piedziņas atbalsts, griežot pedāļus.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: isi nospiediet (< 1 s) taustiņu gaitas atbalsta palielināšanai **+** **(6)** vai gaitas atbalsta samazināšanai **–** **(8)**, lai attiecīgi palielinātu vai samazinātu atbalstu.

System Controller: isi nospiediet (< 1 s) režīma taustiņu **(13)**, lai palielinātu atbalstu.

Nospiediet režīma taustiņu **(13)** ilgāk nekā 1 s, lai palielinātu atbalstu.

Braukšanas režīmu var mainīt arī brauciena laikā, un tas tiek parādīts ar krāsainu rādījumu.

Citus braukšanas režīmus ir iespējams aktivizēt lietotnē **eBike Flow** vai jūsu specializētajā darbnīcā, ja to šādu funkciju ir paredzējis velosipēda ražotājs.

Piezīme. Pieejamie režīmi ir atkarīgi no attiecīgā piedziņas bloka.

Braukšanas režīms	Norādes
OFF	Piedziņas gaitas atbalsts ir izslēgts, elektrovelosipēdu eBike var lietot kā normālu velosipēdu, kas pārvietojas, griežot pedāļus.
ECO	Visefektīvākais gaitas atbalsts, nodrošina maksimālu brauciena tālumu
ECO+	Nobraucamajam attālumam optimizētu braukšanas režīmu, kas nodrošina piedziņas atbalstu tikai virs noteiktas vadītāja jaudas, dabiskai braukšanai un maksimālajam darbības diapazonam
TOUR	Pastāvīgs gaitas atbalsts braucienos ar lielu nobraucamo attālumu
TOUR+	Dinamisks atbalsts dabīgai un sportiskai braukšanai
eMTB	Optimāls atbalsts, pārvietojoties pa jebkādu ceļa segumu, sportiskiem braucieniem, uzlabota dinamika, maksimāla veikspēja
eMTB+	Dinamisks atbalsts līdz maksimālam līmenim – ideāli sadalīts un par 100% vairāk

Braukšanas režīms	Norādes
	„Extended boost” - vēl lielākam braukšanas priekam pa brīvdabas takām
SPORT	Stiprs gaitas atbalsts, paredzēts sporta braucieniem kalnainā apvidū, kā arī braucieniem pilsētas satiksmes plūsmā
TURBO	Maksimāls gaitas atbalsts, ātriem sporta braucieniem ar maksimālu pedāļu mišanas ātrumu
AUTO	Atbalsts tiek dinamiski pielāgots braukšanas situācijai.
RACE	Maksimāls atbalsts eMTB-sacensību trasē; ļoti laba atbildes reakcija un maksimāls “Extended Boost” efekts labākajam iespējamam rezultātam sacensību vidē
CARGO	Sabalansēts, spēcīgs atbalsts, lai droši transportētu smagumus
SPRINT	Dinamisks atbalsts, kas ir atkarīgs no pedāļu mišanas intensitātes – sportiskai eGravel un eRoad braukšanai ar ātrām sprinta distancēm un biežu ātruma kāpinājumu
LIMIT^{A)}	Automātiska un optimāla atbalsta pielāgošana braukšanas situācijai līdz maks. 25 km/h, enerģijas taupīšanai un drošai braukšanai ar S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem pilsētas satiksmē, kā arī grupu braucieniem ar elektriskajiem velosipēdiem

A) tikai S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem ES ar Performance Line Speed
Braukšanas režīma **LIMIT** aktivizācija izraisa S-Pedelec stāvokļa izmaiņas.

Braukšanas režīma pielāgošana

Braukšanas režīmi var tikt pielāgoti noteiktās robežās ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību. Tādējādi Jums ir iespēja pielāgot eBike elektrovelosipēdu jūsu individuālajām vajadzībām.

Pilnīgi individuāla braukšanas režīma izveide nav iespējama. Jūs varat pielāgot tikai tos braukšanas režīmus, kurus jūs sistēmā ir iespējojis velosipēda ražotājs.

Turklāt ir iespējams, ka sakarā ar ierobežojumiem jūsu valstī, braukšanas režīma pielāgošana nav iespējama.

Lai veiktu pielāgošanu, Jūsu rīcībā ir nodoti šādi parametri:

- Atbalsts saistībā ar braukšanas režīma pamatvērtību (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- Piedziņas atbildes signāls
- Maksimālā ātruma ierobežojums (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- maksimālais griezes moments (ar likumu noteikto piedziņas vērtību robežās)

Norāde. Lūdzam ņemt vērā, ka jūsu izmainītais braukšanas režīms saglabā novietojumu, nosaukumu un krāsu visos displejos un apkalpes elementos.

Piedziņas mezgla reakcija uz pārslēgšanos

Kopā ar elektrovelosipēda eBike piedziņas sistēmu tiek izmantota arī pārsēšanas pārslēgšanas sistēma, līdzīgi, kā parastajā velosipēdā (skatīt elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācību).

Neatkarīgi no pārsēšanas pārslēgšanas sistēmas tipa, pārsēšanu pārslēgšanas laikā ieteicams izlaicīgi pārtraukt pedāļu mišanu. Tas ļauj atvieglot pārsēšanu pārslēgšanu un samazina pievadtrošes nolietojanos.

Pareizi izvēloties pārsēšanu, Jūs varat pie vienāda spēka patērēt palielināt pārvietošanās ātrumu un brauciena tālumu.

Tāpēc sekojiet pārslēgšanās norādījumiem, kas ir redzami jūsu ekrānā.

Elektrovelosipēda apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana (tikai ar Mini Remote/Mini Remote Dropbar)

Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet, ka elektrovelosipēda apgaismojums darbojas pareizi.

Lai **ieslēgtu/izslēgtu** velosipēda lampu, nospiediet un ilgāk par 1 s turiet nospiestu velosipēda gaismas taustiņu **(6)**.

Pārvietošanās palīdzības funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Pārvietošanās palīdzības funkcija var atvieglot elektrovelosipēda pārvietošanu pie rokas. Pārvietošanās palīdzības ātrums var būt maksimāli **4 km/h**. Velosipēda ražotāja priekšiestatījums var būt mazāks, un nepieciešamības gadījumā to var pielāgot specializētā darbnīcā.

- **Pārvietošanās palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanās palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda ritenī nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.
- **Ja atlasītais pārsēšanas ir pārāk liels, piedziņas bloks nevar izkustināt eBike vai aktivizēt prettripošanas bloķētāju.**

Lai **ieslēgtu** pārvietošanās palīdzību, nospiediet pārvietošanās palīdzības taustiņu **(8)** ilgāk nekā 1 s un turiet taustiņu nospiestu. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(12)** izdziest un balta gaitas gaismas, kas spīd braukšanas virzienā, norāda uz gatavību.

Lai **aktivizētu** pārvietošanās palīdzību, nākamā 10 s laikā ir jāveic tālāk norādītās darbības:

- Pabīdiet elektrovelosipēdu eBike uz priekšu.
 - Pārvietojiet elektrovelosipēdu eBike uz aizmuguri.
 - Sasveriet elektrovelosipēdu eBike uz abiem sāniem.
- Pēc aktivizēšanas piedziņa sāk stumšanu, un balto cauri esošo joslu krāsa mainās uz leduszilu.

Ja atlaižiet pārvietošanās palīdzības taustiņu **(8)**, pārvietošanās palīdzība tiks apturēta. Jūs varat atkārtoti aktivizēt pārvietošanās palīdzību, 10 s laikā nospiežot taustiņu **(8)**.

Ja pārvietošanas palīdzība netiek atkārtoti aktivizēta 10 s laikā, pārvietošanas palīdzība tiek automātiski izslēgta.

Pārvietošanas palīdzība vienmēr tiek apturēta, ja

- aizmugurējais rats nobloķējas;
- šķērslim nav iespējams pārbraukt pāri;
- kāda ķermeņa daļa bloķē velosipēda kloķi;
- šķērslis liek kloķim turpināt griezties;
- jūs sākat mīt pedāļus;
- tiek nospiests taustiņš gaitas atbalsta palielināšanai **+**/velosipēda apgaismojums **(6)** vai ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš **(11)**.

Pārvietošanas palīdzība ir aprikota ar pretripošanas bloķētāju, tādēļ pēc pārvietošanas palīdzības izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi bremzē atpakaļgaitas rullīti, un jūs nevarat pārvietot eBike elektrovēlosipēdu atpakaļgaitā vai to var pārvietot tikai ar lielām grūtībām.

Pretripošanas bloķētājs tiek nekavējoties deaktivizēts, nospiežot gaitas atbalsta palielināšanas taustiņu **+**/velosipēda apgaismojumu **(6)**.

Pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

Palīgsistēmas braukšanai kalnā ieslēgšana/izslēgšana

Palīgsistēma braukšanai kalnā jums palīdz vieglāk uzbraukt kalnā.

Lai **ieslēgtu** palīgsistēmu braukšanai kalnā, novietojiet pēdu uz pedāļa, lai jūs elektrovēlosipēds eBike atpazitu, kas vēlaties uzsākt braukšanu. Visbeidzot nospieties palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu un turiet nospiestu ilgāk nekā 1 s.

Norāde: aktivizējot palīgsistēmu braukšanai kalnā, ievērojiet pareizo secību. Ja vispirms palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu un pēc tam uzliksiet pēdu uz pedāļa, tiks aktivizēta pārvietošanās funkcija.

Pēc tam, kad ir veiksmīgi aktivizēta palīgsistēma braukšanai kalnā, atkal atlaidiet šo taustiņu **(8)**. Pēc tam kad ir uzsākta droša braukšana, palīgsistēma braukšanai kalnā automātiski tiek deaktivizēta, un jūs turpināt braukšanu iestatītajā braukšanas režīmā. Jūs varat apturēt palīgsistēmas braukšanai kalnā darbību, noņemot pēdu no pedāļa.

Tūlīt pēc tam jūs 10 sekunžu laikā varat atkal aktivizēt palīgsistēmu braukšanai kalnā, atkal uzliedot pēdu uz pedāļa. Tas tiek atbilstoši attēlots jūsu ekrānā. Nav nepieciešams atkārtoti nospiest palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu. Ja nospiēsiet palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu 10 sekunžu laikā, laika atskaite tiek vēlreiz atiestatīta un jums atkal ir 10 sekundes laika, lai aktivizētu palīgsistēmu braukšanai kalnā.

Palīgsistēma braukšanai kalnā ir aprikota ar pretripošanas bloķētāju, tādēļ pēc palīgsistēmas braukšanai kalnā izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi bremzē atpakaļgaitas ripošanu un novērš nejaušu ripošanu atpakaļgaitā.

Palīgsistēma braukšanai kalnā izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

ABS – pretiestrēģšanas sistēma (papildaprīkojums)

Ja elektrovēlosipēds eBike ir aprīkots ar Bosch eBike ABS, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, palaižot elektrovēlosipēda eBike sistēmu, iedegas ABS LED **(10)** indikators.

Pēc braukšanas uzsākšanas ABS iekšēji pārbauda savu funkcionalitāti, un ABS LED gaismas **(10)** nodziest. Kļūdas gadījumā ABS LED indikators **(10)** iedegas kopā ar oranžu mirgojošu braukšanas režīma LED indikatoru **(9)**. Izmantojot atlasīšanas taustiņu **(7)** vadības blokā **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** vai ar režīma taustiņu **(13)** vadības blokā **System Controller (2)** jūs varat apstiprināt kļūdu. Mirgojošais braukšanas režīma LED indikators **(9)** nodziest. ABS nedarbojas tik ilgi, kamēr ir izgaismojies ABS LED **(10)** indikators.

Vairāk informācijas par sistēmu ABS un tās darbību ir sistēmas ABS lietošanas pamācībā.

Izveidot viedtālruna savienojumu ar System Controller

Lai izmantotu sekojošās eBike elektrovēlosipēda funkcijas, ir nepieciešams viedtālrunis ar **eBike Flow** lietotni.

Savienojums ar lietotni tiek izveidots, izmantojot **Bluetooth®** tīklu.

Ieslēdziet elektrovēlosipēdu eBike un pagaidiet, kamēr beidzas palaides animācija. Nebrauciet.

Palaidiet **Bluetooth®** pāra savienojuma izveides funkciju, nospiežot un turot nospiestu (> 3 s) ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(11)**. Atlaidiet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(11)** tiklīdz eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora augstākā josla **(12)** norāda uz pāra savienojuma izveides procesu, mirgojot zilā krāsā.

Lietotnē apstipriniet savienojuma izveides pieprasījumu.

Aktivitātes atsekošana

Lai varētu skatīt aktivitātes, ir nepieciešams reģistrēties vai pieteikties lietotnē **eBike Flow**.

Lai varētu reģistrēt aktivitāti, jums lietotnē jāpiekrīt atrašanās vietas datu saglabāšanai. Tikai tad jūs lietotnē redzēsiet savas aktivitātes. Lai varētu izmantot atrašanās vietas datus, jums ir jāpiesakās ar lietotāja kontu.

eBike Lock

<**eBike Lock**> ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā <**Iestatījumi**> → <**Mans eBike**> → <**Lock & Alarm**>. Šai nolūkā viedtālruni un/vai displejā **Kiox 300/Kiox 500** tiek saglabāta atslēga eBike elektrovēlosipēda atbloķēšanai.

<**eBike Lock**> šādos gadījumos tiek automātiski aktivizēts:

- izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu ar vadības bloku
 - pie automātiskas eBike elektrovelosipēda izslēgšanas
- Kad tiek ieslēgta eBike sistēma un viedtālrunis tiek savienots ar eBike elektrovelosipēdu, izmantojot *Bluetooth®*, vai turētājā tiek ievietots iepriekš definēts displejs, eBike elektrovelosipēds tiek atbloķēts.

<eBike Lock> ir piesaistīta Jūsu lietotāja kontam.

Ja esat pazuļējis savu viedtālruni, Jūs varat pierēģistrēties ar citu viedtālruni, izmantojot lietotni **eBike Flow** un Jūsu lietotāja kontu, un varat atbloķēt eBike elektrovelosipēdu. Displeja nozaudēšanas gadījumā jūs varat izvēlnes punktā **<Lock & Alarm>** lietotnē **eBike Flow** atiestatīt visas digitālās atslēgas.

Uzmanību! Ja lietotnē tiek atlasīts kāds iestatījums, kas negatīvi ietekmē **<eBike Lock>** izmantošanu (piem., Jūsu eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšana), iepriekš tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi. **Lūdzam rūpīgi tos izlasīt un rīkoties atbilstoši parādītajiem brīdinājumiem (piem., pirms eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšanas).**

<eBike Lock> iestatīšana

Lai iestatītu **<eBike Lock>**, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- Lietotne **eBike Flow** ir instalēta.
- Lietotāja konts ir izveidots.
- Pašlaik eBike elektrovelosipēdam netiek veikta atjaunināšana.
- eBike elektrovelosipēds ir savienots ar viedtālruni, izmantojot *Bluetooth®*.
- eBike elektrovelosipēds nav ieslēgts.
- Viedtālrunis ir savienots ar internetu.
- eBike elektrovelosipēda akumulators ir pietiekoši uzlādēts, un lādēšanas kabelis nav pievienots.

Jūs varat izveidot **<eBike Lock>** lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Lock & Alarm>**.

Jūsu eBike piedziņa sniedz atbalstu tikai tad, ja ieslēdzot eBike viedtālrunis ir savienots ar eBike, izmantojot *Bluetooth®* vai displejs ir ievietots turētājā. Ja viedtālrunis tiek izmantots kā atslēga, *Bluetooth®* jūsu viedtālrunī ir jābūt ieslēgtam un lietotnei **eBike Flow** ir jābūt aktīvai aizmugurējā plānā. Ja ir aktivizēts **<eBike Lock>**, savu eBike elektrovelosipēdu varat turpināt lietot bez piedziņas bloka atbalsta.

Saderība

<eBike Lock> ir saderīgs ar visām Bosch sistēmas paaudzes piedziņas vienībām **the smart system**.

Darbības veids

Kombinācijā ar **<eBike Lock>** viedtālrunis un displejs darbojas līdzīgi piedziņas bloka atslēgai. **<eBike Lock>** tiek aktivizēts, izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu. Ieslēgšanas brīdī eBike pārbauda iepriekš definētas atslēgas pieejamību. Tas tiek uzraudzīts vadības blokā **System Controller** ar baltu mirgojošu signālu un displejā ar atslēgas simbolu.

Norāde: **<eBike Lock>** nav aizsardzība pret zādzību, bet tikai papildinājums mehāniskai atslēgai! Ar **<eBike Lock>**

eBike elektrovelosipēds netiek mehāniski vai tamlīdzīgi bloķēts. Tiek tikai deaktivizēts atbalsts no piedziņas bloka. Ja viedtālrunis ir savienots ar eBike elektrovelosipēdu ar *Bluetooth®* palīdzību vai displejs ir ievietots turētājā, piedziņas bloks ir atbloķēts.

Ja vēlaties piešķirt pagaidu vai pastāvīgu piekļuvi eBike elektrovelosipēdam trešai personai, kopigojiet vienu no iepriekš definētajām digitālajām atslēgām (displejs/ viedtālrunis). Līdz ar to <eBike Lock> ir aktīva arī turpmāk. Ja vēlaties aizvest savu eBike uz servisu, deaktivizējiet <eBike Lock> lietotnē eBike Flow izvēlnes punktā <Iestatījumi>. Ja vēlaties pārdot savu eBike elektrovelosipēdu, papildus izdzēsiet eBike elektrovelosipēdu lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Iestatījumi>** no Jūsu lietotāja konta.

Izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo bloķēšanas skaņu (**vienu** akustisku signālu), lai parādītu, ka piedziņa ir izslēgusi atbalstu.

Ieslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo divas atbloķēšanas skaņas (**divi** akustiski signāli), lai parādītu, ka piedziņas atbalsts atkal ir pieejams.

Bloķēšanas skaņa palīdz noteikt, vai **<eBike Lock>** jūsu eBike elektrovelosipēdā ir aktivizēta. Standarta variantā akustiskais signāls ir aktivizēts, bet to var deaktivizēt lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Bloķēšanas signāls>** atlasot Lock simbolu zem Jūsu eBike elektrovelosipēda.

Norāde: ja vairs nav iespējama **<eBike Lock>** iestatīšana vai izslēgšana, lūdzam griezties savā specializētajā darbnīcā.

eBike komponentu un <eBike Lock> nomainīšana

Viedtālruna nomainīšana

1. Uzinstalējiet **eBike Flow** lietotni jaunajā viedtālrunī.
2. Piesakieties ar **to pašu** lietotāja kontu, ar kuru aktivizējāt **<eBike Lock>**.
3. Lietotnē **eBike Flow** tiek **<eBike Lock>** parādīta kā iestatīta.

Tālākus norādījumus par šo tēmu atradīsiet lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike Help Center timeklā vietnē www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Mans eBike>** → **<Lock & Alarm>**.

Papildus piedziņai, izmantojot **<Battery Lock>** ir iespējams bloķēt eBike akumulatoru, kad tiek izslēgta eBike sistēma. eBike akumulators tiek atbloķēts, līdzko ir pieejama iepriekš definētā atslēga (viedtālrunis un/vai displejs **Kiox 300/ Kiox 500**), kad tiek ieslēgta eBike sistēma.

Lai aktivizētu **<Battery Lock>**, ir nepieciešams **Flow+ abonements**. Var rasties ar to saistītās izmaksas.

Sīkāku informāciju par **Flow+ abonements** un informāciju par atsevišķiem pakalpojumiem var atrast lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike palīdzības centrā timeklā vietnē www.bosch-ebike.com/help-center.

Programmatūras atjauninājumi

Programmatūras atjauninājumi ir manuāli jāaktivizē lietotnē **eBike Flow**.

Programmatūras atjauninājumi tiek pārsūtīti fonā no lietotnes uz vadības moduli, tiklīdz lietotne ir savienota ar vadības bloku. Atjaunināšanas laikā zaļā krāsā mirgojošs eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(12)** informē par uzlādes progresu. Pēc pabeigšanas eBike sistēma tiek restartēta.

Programmatūras atjaunināšana tiek pārvaldīta lietotnē **eBike Flow**.

System Controllers savienojums ar Mini Remote/Mini Remote Dropbar

Savienojums starp vadības blokiem **System Controller** un **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tiek izveidots, izmantojot *Bluetooth®* savienojumu.

Ieslēdziet elektrovelosipēdu eBike un nebrauciet.

Ja vadības bloks **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tirdzniecības vietā nav ticis savienots ar **System Controller**, rīkojieties šādi:

1. Vispirms savienojiet savu viedtālruni ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību ar **System Controller** (skatīt „Izveidot viedtālruna savienojumu ar System Controller”, Lappuse Latviešu – 6).
2. Lietotnē atlasiet **eBike Flow <Iestatījumi> → <Mans eBike> → <eBike tehniskā pase> → <Sastāvdaļas> → <Pievienot jaunu ierīci>**. Pēc tam atlasiet **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: Uzsāciet savienojuma pāri procesu, nospiežot jebkuru taustiņu, līdz savienojuma pāri izveides process tiek uzrādīts LED kontrolgaismā **(5)** mirgojot zilā krāsā.
4. Rīkojieties atbilstoši lietotnes **eBike Flow** norādījumiem.

Veiksmīgs savienojuma pāri izveides process jums tiek uzrādīts 30 s laikā vadības blokā, **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** LED kontrolgaismā **(5)** 3 reizes mirgojot zaļā krāsā.

Ja savienojums nav ticis izveidots, tas tiek uzrādīts LED kontrolgaismā **(5)** 3 reizes mirgojot sarkanā krāsā. Atkārtojiet procesu.

Ja vēlaties savienot vadības bloku **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** ar **System Controller**, kas pieder citam eBike elektrovelosipēdam, veiciet sekojošus soļus:

1. Vispirms savienojiet savu viedtālruni ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību ar **System Controller** (skatīt „Izveidot viedtālruna savienojumu ar System Controller”, Lappuse Latviešu – 6).
2. Lietotnē atlasiet **eBike Flow <Iestatījumi> → <Mans eBike> → <eBike tehniskā pase> → <Sastāvdaļas> → <Pievienot jaunu ierīci>**. Pēc tam atlasiet **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.

3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: izņemiet vadības blokā **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** pogu un nogaidiet vismaz 30 s. Ievietojiet pogas tipa bateriju atpakaļ un pagaidiet, līdz LED kontrollampā **(5)** mirgo zaļā krāsā.
4. Nākamās 10 s turiet nospiestu taustiņu gaitas atbalsta līmeņa samazināšanai –/pārvietošanās palīdzība **(8)** attiecīgi 5 s. Savienojuma pāri izveides process tiek uzrādīts, LED kontrolgaismā **(5)** mirgojot zilā krāsā 30 s.
5. Rīkojieties atbilstoši lietotnes **eBike Flow** norādījumiem. Veiksmīgs savienojuma pāri izveides process jums tiek uzrādīts 30 s laikā vadības blokā, **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** LED kontrolgaismā **(5)** 3 reizes mirgojot zaļā krāsā. Ja savienojums nav ticis izveidots, tas tiek uzrādīts LED kontrolgaismā **(5)** 3 reizes mirgojot sarkanā krāsā. Atkārtojiet procesu.

Kļūdu ziņojumi

Vadības modulis uzrāda, vai elektrovelosipēda eBike sistēmā ir radušās kritiskas vai mazāk kritiskas kļūdas.

Elektrovelosipēda eBike sistēmas ģenerētos kļūdu ziņojumus varat skatīt, izmantojot lietotni **eBike Flow** vai sazinoties ar specializēto darbnīcu.

Lietotnē **eBike Flow** saites formā jums var tikt sniegta informācija par kļūdu un atbalsts kļūdas novēršanai.

Mazāk kritiska kļūda

Mazāk kritiskas kļūdas tiek parādītas ar mirgojošu oranžu un pēc tam pastāvīgi degošu braukšanas režīma LED indikatoru **(9)**. Nospiediet atlasīšanas taustiņu **(7)** vadības blokā **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** vai režīma taustiņu **(13)** vadības blokā **System Controller (2)**, lai apstiprinātu kļūdu. Braukšanas režīma LED indikators **(9)** atkal nepārtraukti deg vienā krāsā, kas atbilst iestatītajam braukšanas režīmam.

Izmantojot tālāk sniegto tabulu, jūs paši varat novērst radušos kļūdu. Ja tas neizdodas, sazinieties ar savu specializēto darbnīcu.

Numurs	Kļūdas novēršana
523005	Norādītais kļūdas numurs norāda, ka sensoriem radusies problēma atpazīt magnētisko lauku. Pārbaudiet, vai brauciena laikā neesat pazaudējuši magnētu.
514001	
514002	
514003	Ja izmantojat magnētu sensoru, pārbaudiet vai sensors un magnēts ir pareizi uzstādīti. Raugiet, lai sensora kabelis nebūtu bojāts.
514006	Ja izmantojat rata loka magnētu, raugiet, lai piedziņas bloka tuvumā nebūtu traucējošu magnētisko lauku.
660001	Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt, vairs neuzlādējiet un neizmantojiet savu eBike akumulatoru. Vērsieties specializētā darbnīcā.

Numurs	Kļūdas novēršana
660002	Atvienojiet eBike akumulatoru no eBike. Pieslēdziet eBike akumulatoru uzlādes ierīcei un nogaidiet vismaz 10 s. Atkal ievietojiet eBike akumulatoru elektrovelosipēdā eBike. Pārstartējiet savu eBike.
680007	Norādītie kļūdu numuri norāda, ka eBike akumulators atrodas ārpus atļautā darba temperatūras diapazona. eBike akumulatora uzlāde tiek pārtraukta.
680009	
680012	
680014	Tiklīdz darba temperatūra atkal ir pieļaujamajā diapazonā, uzlāde tiek atsākta.
680016	
680017	

Kritiska kļūda

Kritisku kļūdu uzrāda sarkanā krāsā mirgojošs un pēc tam nepārtraukti degošs braukšanas režīma LED indikators **(9)** un eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(12)**. Kritiskas kļūdas gadījumā sekojiet norādījumiem pievienotajā tabulā.

Numurs	Rīcības norādījumi
6A0000	Savienojiet visus eBike piederošos komponentus, arī ņemamos un izvēles komponentus. Veiciet programmatūras atjaunināšanu. Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
F10004	Savienojiet visus eBike piederošos komponentus, arī ņemamos un izvēles komponentus. Veiciet programmatūras atjaunināšanu. Visiem komponentiem ir nepieciešama jaunākā programmatūras versija. Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
890000	– Apstipriniet kļūdas kodus. – Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt: – Apstipriniet kļūdas kodus. – Veiciet programmatūras atjaunināšanu. – Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt: – Ja uzlādes ierīce nedarbojas, griezieties specializētā darbnīcā.

► Uzticiet visus remonta darbus veiktu tikai specializētai darbnīcai.

Norāde: nododot Jūsu eBike elektrovelosipēdu tehniskās apkopes veikšanai specializētā darbnīcā tiek ieteikts deaktivizēt <Lock & Alarm>.

Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jebkādi jautājumi par elektrovelosipēdu eBike un tā komponentiem, griezieties specializētā darbnīcā.

Specializēto darbnīcu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē www.bosch-ebike.com.



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valsts spēkā esošos noteikumus.



Nolietotie elektrovelosipēda eBike komponenti, kā arī to piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pārliecinieties, ka uz šiem elektrovelosipēda eBike komponentiem nav palikuši jūsu personas dati.

Akumulatorus, kurus nesabojājat var izņemt no elektrovelosipēda eBike komponentiem, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2023/1542 (ES) lietošanai nederīgas elektroierīces, kā arī bojātie vai nolietotie akumulatori/baterijas jāsavāc atsevišķi un jānodod otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

Apkalpošana un apkope

Apkalpošana un tīrīšana

Vadības bloku nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

Uzturiet vadības bloku tīru. Ja displejs ir netīrs, var tikt nepareizi atpazīts apgaismojuma spilgtums.

Vadības bloka tīrīšanai izmantojiet mikstu drānu, kas samitrināta tikai ar ūdeni. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavara** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į valdymo bloko rodmenis, ypač į tam tikrose situacijose rodomus ekrano vaizdus.** Vairavimo informacijos rodymas neturi pastūmėti linke neatsargaus vairavimo. Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei norite ne tik pakeisti važiavimo režimą, bet ir atlikti valdymo bloko nustatymus, sustokite.
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti ekrano arba valdymo bloko!**
- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu sukiltis paminos.** Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Naudodami pagalbą stumiant pasirūpinkite, kad „eBike“ visada galėtumėte kontroliuoti ir saugiai laikyti.** Esant tam tikroms sąlygoms, pagalba stumiant gali neveikti (pvz., kliūtis pedale arba netyčia nuslydus nuo valdymo bloko mygtuko). „eBike“ gali staiga pajudėti atgal link jūsų arba pavirsti. Esant papildomai apkrovai, tai gali sukelti riziką. Naudodami „eBike“ su pagalba stumiant, venkite situacijų, kuriose „eBike“ negalėsite išlaikyti savo jėgomis!
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei valdymo blokas arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Valdymo blokas arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinti.
- ▶ **Prie „eBike“ akumulatoriaus neprijunkite jokio kroviklio, jei valdymo blokas arba monitorius praneša apie kritinę klaidą.** Jūsų „eBike“ akumulatorius gali nepataisomai sugesti, „eBike“ akumulatorius gali užsidegti, dėl ko galimi sunkūs nudegimai ir kitokie sužalojimai.
- ▶ **Atsargiai – ličio baterija! Nebetinkamas naudoti baterijas šalinkite pagal nurodymus.** Išmetus bateriją į ugnį gali įvykti sprogimas. Jei baterijas laikote aplinkoje, kurioje yra itin aukšta temperatūra arba itin žemas oro slėgis, gali įvykti sprogimas, ištėkėti degus skystis arba dujos.

- ▶ **Valdymo blokas yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploataavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis valdymo bloku su **Bluetooth®** gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, netoli sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploataavimo prie kūno.
- ▶ **Bluetooth®** žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Laikykitės visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**

Saugos nuorodos naudojantiems tabletės formos elementus



ĮSPĖJIMAS! Užtikrinkite, kad tabletės formos elementas nepatektų į rankas vaikams.

Tabletės formos elementai yra pavojingi.

Jei gaminys nėra pritvirtintas prie „eBike“, vadinasi gaminys nėra pritaikytas naudoti vietoje, kuriose gali būti vaikų. Jei baterijų skyrelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir saugokite nuo vaikų.

- ▶ **Tabletės formos elementą draudžiama praryti ir kišti į kitas kūno angas.** Jei kyla įtarimas, kad tabletės formos elementas buvo prarytas arba įstumtas į kitą kūno angą, nedelsdami kreipkitės dėl medicininės pagalbos. Prarijus tabletės formos elementą, per 2 valandas gali atsirasti sunkių ir net mirtinų vidinių išdegimų.
- ▶ **Keisdami tabletės formos elementus laikykitės tabletės formos elementų keitimo reikalavimų.** Iškyla sprogimo pavojus.
- ▶ **Naudokite tik šioje naudojimo instrukcijoje nurodytus tabletės formos elementus.** Nenaudokite kitokių apvalių baterijų ir kitokio energijos šaltinio.
- ▶ **Tabletės formos elemento nebandykite vėl įkrauti ir nesujunkite jo trumpuoju būdu.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Išsikrovusius tabletės formos elementus išimkite ir pašalinkite laikydamiesi reikalavimų.** Išsikrovę tabletės formos elementai gali tapti nesandarus ir dėl to gali sužaloti asmenis ir pažeisti gaminį.
- ▶ **Tabletės formos elementų neperkaitinkite ir nemeskite jų į ugnį.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Tabletės formos elemento nepažeiskite ir jo neišardykite.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.

- **Pažeistą tabletės formos elementą saugokite nuo kontakto su vandeniu.** Išsiliejantis litis su vandeniu gali sukurti vandeninį ir sukelti gaisrą, sproginimą arba sužaloti.

Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant „eBike“ komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., dviračio gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Valdymo blokas **System Controller** ir **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** yra skirti **the smart system** kartos sistemos „eBike“/monitoriui valdyti. Jais taip pat galite valdyti programėlę **eBike Flow**.

Norint naudotis visomis valdymo bloko galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Programėlę **eBike Flow** galima sukurti **Bluetooth®** ryšį tarp išmaniojo telefono ir „eBike“, tarp išmaniojo telefono ir **System Controller** bei tarp **System Controller** ir **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Techniniai duomenys

Valdymo blokas		„System Controller“
Gaminio kodas		BRC3100
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Vidinis ličio jonų akumuliatorius	V mAh	3,7 75
Apsaugos tipas		IP55
Matmenys	mm	88 × 28 × 27
Masė	g	35
„Bluetooth® Low Energy 5.0“		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	≤ 1

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmaniuoju telefonu nuskenuokite kodą.

Pavaizduoti elementai

Visi dviračio dalių, išskyrus pavaros bloką, monitorių su valdymo bloku, greičio jutiklį ir priklausančius laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

- (1) Valdymo blokas **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**
- (2) Valdymo blokas **System Controller**
- (3) Laikiklis
- (4) Laikiklio tvirtinamasis varžtas
- (5) LED kontrolinė lemputė
- (6) Pavaros galios pakopos didinimo mygtukas +/- dviračio apšvietimas
- (7) Parinkties mygtukas
- (8) Pavaros galios pakopos mažinimo mygtukas -/ pagalba stumiant/važiavimo į kalną pagalba
- (9) Važiavimo režimo šviesos diodas
- (10) ABS-LED (pasirinktinai)/aplinkos šviesos jutiklis
- (11) Jungimo-išjungimo mygtukas
- (12) „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- (13) Režimo mygtukas
- (14) Metalinis liežuvelis
- (15) Baterijos dangtelis
- (16) Metalinio liežuvelio tvirtinamasis varžtas

Valdymo blokas		„Mini Remote“	„Mini Remote Dropbar“
Gaminio kodas		BRC3300	BRC3310
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Baterija		3 V, 1 × CR1620	3 V, 1 × CR1620
Apsaugos tipas		IP55	IP55
Matmenys	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
Masė	g	16	20
„Bluetooth® Low Energy 5.0“			
– Dažnis	MHz	2400–2480	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	≤ 1,9	≤ 1,9

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: www.bosch-ebike.com/licences

Atitiktis deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **System Controller/Mini Remote/Mini Remote Dropbar** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitiktis deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: www.bosch-ebike.com/conformity.

Naudojimas

Būtinės sąlygos

- „eBike“ įjungti galima tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:
 - Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. **the smart system** kartos sistemos „eBike“ akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
 - Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. **the smart system** kartos sistemos pavaros bloko naudojimo instrukciją).

Nuoroda: atnaujinant programinę įrangą, reguliariai yra įdiegiami patobulinimai ir papildomos funkcijos. Todėl čia pateikti paveikslėliai ir funkcijos gali skirtis nuo faktinių rodmenų.

Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką („System Controller“)

Jei į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir yra įjungtas „eBike“, tai į valdymo bloko akumuliatorių yra tiekama energija ir jis yra įkraunamas.

Jei valdymo bloko vidinis akumuliatorius pažeistas, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką („Mini Remote“/„Mini Remote Dropbar“)

Elektros energija į valdymo bloką **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** tiekama iš CR1620 tabletės formos elemento.

Tabletės formos elemento keitimas (Mini Remote/Mini Remote Dropbar) (žr. A pav.)

Jei valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** tabletės formos elementas yra išsikrovęs, LED kontrolinė lemputė **(5)** mirksi oranžine spalva.

Norėdami pakeisti tabletės formos elementą, šešiabriauniu raktu (3 mm) atsukite laikiklio tvirtinamąjį varžtą **(4)** ir nuo vairo nuimkite valdymo bloką **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**.

Kryžminių atsuktuvu atidarykite metalinį liežuvėlį **(14)** ir išimkite baterijos dangtelį **(15)**.

Išimkite išsiekijusįjį tabletės formos elementą ir į baterijos skyrių įdėkite naują CR1620 tipo elementą, užrašą nukreipę aukštyn. Jei tabletės formos elementas įstatytas tinkamai, LED kontrolinė lemputė **(5)** mirksi žaliai.

Baterijos dangtelį **(15)** uždenkite baterijos skyrių. Kad užtikrintumėte baterijos skyriaus sandarumą, patikrinkite, ar tinkamai įstatytas baterijos dangtelis **(15)**.

Vėl uždarykite metalinį liežuvėlį **(14)**, t. y. atsargiai užveržkite metalinio liežuvėlio tvirtinamąjį varžtą **(16)** (0,15 Nm). Tada valdymo bloką **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** pritvirtinkite prie vairo.

Nuoroda: atsargiai užveržkite laikiklio tvirtinamąjį varžtą **(4)** (0,6 Nm).

Nuoroda: keičiant tabletės formos elementą, ryšys su **System Controller** nenutrūksta.

„eBike“ įjungimas ir išjungimas

Norėdami „eBike“ įjungti, trumpai paspauskite valdymo bloko **System Controller** įjungimo-išjungimo mygtuką **(11)**. Po paleidimo animacijos, įkrovos būklės indikatoriumi **(12)** atitinkamomis spalvomis jums bus parodyta „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė, o indikatoriumi **(9)** – nustatytas važiavimo režimas. „eBike“ yra paruoštas važiuoti.

Indikatoriaus švietimo intensyvumą reguliuoja aplinkos šviesos jutiklis **(10)**. Todėl aplinkos šviesos jutiklio **(10)** neuždenkite.

Pavara suaktyvinama, kai pradėdote minti paminas (išskyrus tada, kai važiavimo režimas **OFF**). Pavaros galia atitinka nustatytą važiavimo režimą.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, pavaros galia išjungiamą. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėdote minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“, trumpai (< 3 s) paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(11)**. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(12)** ir važiavimo režimo šviesos diodas **(9)** užgesa.

Jei apie **10 min** neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatoriuje **(12)** kiekviena melsva juostelė atitinka 20 % įkrovos, o kiekviena balta juostelė – 10 % įkrovos. Aukščiausia juostelė rodo maksimalią įkrovą.

Pavyzdžiui: rodomos 4 melsvos juostelės ir viena balta juostelė. Įkrovos būklė yra nuo 81 % iki 90 %.

Esant mažai įkrovai, abu apatiniai indikatoriai persijungia į spalvą:

Juostelės	Įkrova
2 × oranžinė	30 % ... 21 %
1 × oranžinė	20 % ... 11 %
1 × raudona	10 % ... atsarga
1 × mirksinti raudona	Atsarga ... tuščia

Jei „eBike“ akumulatorius įkraunamas, mirksi aukščiausia akumulatoriaus įkrovos indikatorius **(12)** juostelė.

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę taip pat galima pažiūrėti „eBike“ išorėje – ją rodo „eBike“ akumulatoriaus šviesos diodai.

Važiavimo režimo parinkimas

Valdymo blokuose galite nustatyti, kokia galia pavara jums turi padėti minant.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: norėdami pavaros galia atitinkamai padidinti arba sumažinti, trumpai spauskite (< 1 s) pavaros galios pakopos didinimo mygtuką **+** **(6)** arba pavaros galios pakopos mažinimo mygtuką **–** **(8)**.

System Controller: norėdami pavaros galia padidinti, režimo mygtuką **(13)**, spauskite trumpai (< 1 s).

Norėdami pavaros galia sumažinti, režimo mygtuką **(13)** spauskite ilgiau kaip 1 s.

Važiavimo režimą galima keisti net ir važiuojant; jis bus rodomas atitinkama spalva.

Jei dviračio gamintojas yra numatęs daugiau važiavimo režimų, juos galima suaktyvinti programėle **eBike Flow** arba specializuotose dirbtuvėse.

Nuoroda: galimi važiavimo režimai priklauso nuo esamo pavaros bloko.

Važiavimo režimas	Nuorodos
OFF	Pavaros galia išjungta, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant.
ECO	Veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
ECO+	Pagal ridos atsargą priderintas važiavimo režimas, kuris pavaros galia įjungia tik viršijus tam tikrą vairuotojo našumo lygį; natūralus važiavimas ir maksimali ridos atsarga
TOUR	Tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
TOUR+	Dinaminė pavaros galia natūraliam ir sportiškam važiavimui
eMTB	Optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas
eMTB+	Dinamiška pagalba iki maksimalios galios – idealiai dozuoja ir iki 100 % daugiau „Extended Boost“ - dar daugiau džiaugsmo minant
SPORT	Didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
TURBO	Maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui
AUTO	Pavaros galia dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos.
RACE	Maksimali pavaros galia „eMTB“ lenktynių trasoje; labai tiesioginis suveikimo principas ir maksimalus „Extended Boost“, kad būtų pasiektas geriausias įmanomas našumas varžybų situacijose
CARGO	Tolygi, didelė pavaros galia, kad būtų galima saugiai transportuoti sunkius krovinius
SPRINT	Dinaminė pavaros galia priklausomai nuo mynimo dažnio – sportiniam „eGravel“ ir „eRoad“ važiavimui greitais sprintais ir dažnomis įkalnėmis
LIMIT^{A)}	Automatinis ir optimalus pavaros galios priderinimas prie važiavimo situacijos iki ne didesnio kaip 25 km/h greičio, kad su „S-Pedelec“ miesto eisme ir važiuojant grupėje su „Pedelec“ būtų galima važiuoti sulėtintai ir taupant energiją

A) skirta tik „S-Pedelec“ Europos Sąjungoje su „Performance Line Speed“ Važiavimo režimo **LIMIT** suaktyvinimas „S-Pedelec“ būsenos nekeičia.

Važiavimo režimo priderinimas

Važiavimo režimą galima parinkti tam tikrose ribose, naudojantis programėle **eBike Flow**. Tokiu būdu turite galimybę priderinti savo „eBike“ prie savo asmeninių poreikių.

Sukurti visiškai individualų važiavimo režimą negalima. Galite priderinti tik tuos važiavimo režimus, kuriuos dviračio gamintojas yra atblokęs jūsų sistemoje.

Be to, gali būti, kad dėl apribojimų jūsų šalyje važiavimo režimo priderinti nebus galima.

Norėdami priderinti, galite naudotis šiais parametrais:

- Pavaros galia važiavimo režimo bazinės vertės atžvilgiu (įstatyminių nuorodų ribose)
- Pavaros suveikimo principas
- Greičio apribojimas (įstatyminių nuorodų ribose)
- Maksimalus sukimo momentas (pavaros ribose)

Nuoroda: atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų pakeistas važiavimo režimas išlaikys padėtį, pavadinimą ir spalvą visuose monitoriuose ir valdymo elementuose.

Pavaros bloko sąveika su perjungimo sistema

Net ir naudodami „eBike“, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykites savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Neprisklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina trumpam sumažinti paminų mynimą. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnę greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos jūsų ekrane.

Dviračio apšvietimo įjungimas/išjungimas (tik „Mini Remote“/„Mini Remote Dropbar“)

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Norėdami **įjungti/išjungti** dviračio apšvietimą, ilgiau kaip 1 s spauskite dviračio apšvietimo mygtuką (6).

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pagalbos stumiant maksimalus greitis yra **4 km/h**. Dviračio gaminio atliktas pirminis nustatymas gali būti mažesnis, todėl specializuotose dirbtuvėse, jei reikia, jį gali atitinkamai priderinti.

- **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- **Jei pasirinktas greitis yra per didelis, pavaros blokas negali nei varyti „eBike“, nei suaktyvinti nuriedėjimo blokatoriaus.**

Norėdami **įjungti** pagalbą stumiant, ilgiau kaip 1 s spauskite pagalbos stumiant mygtuką (8) ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (12) užgesa, o balta šviesa važiavimo kryptimi rodo parengtį.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, per kitas 10 s atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Stumkite „eBike“ pirmyn.
- Stumkite „eBike“ atgal.
- „eBike“ pajudinkite į šonus.

Suaktyvinus pavarą pradeda stumti, o baltos juostelės, įsijiebiančios bėgančios šviesos juostos principu, savo spalvą pakeičia į mėlsvą.

Jei pagalbos stumiant mygtuką (8) atleidžiate, pagalba stumiant sustabdoma. Per 10 s paspaudę pagalbos stumiant mygtuką (8), pagalbą stumiant galite vėl suaktyvinti.

Jei per 10 s pagalbos stumiant nesuaktyvinate, pagalba stumiant automatiškai išsijungia.

Pagalba stumiant visada išjungiamą, kai

- užsiblokuoja užpakalinis ratas,
- neįmanoma pervažiuoti slenksčių,
- kūno dalis blokuoja sukamąją rankeną,
- kliūtis toliau suka sukamąją rankeną,
- pradedate minti paminas,
- spaudžiamas pavaros galios pakopos didinimo +/dviračio apšvietimo mygtukas (6) arba įjungimo-išjungimo mygtukas (11).

Pagalba stumiant yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus pagalbą stumiant, pavarą keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal, todėl „eBike“ negalite stumti atgal arba stūmimas atgal yra apsunkintas.

Paspaudus pavaros galios pakopos didinimo +/dviračio apšvietimo mygtuką (6), nuriedėjimo blokatorius iškart deaktyvinamas.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktyvintas.

Važiavimo į kalną pagalbos įjungimas/išjungimas

Važiavimo į kalną pagalba padeda jums lengviau važiuoti į kalną.

Norėdami **įjungti** važiavimo į kalną pagalbą, padėkite koją ant pedalo, kad jūsų „eBike“ atpažintų, jog jūs norite važiuoti. Tada ilgiau kaip 1 s spauskite važiavimo į kalną pagalbos mygtuką (8).

Nuoroda: laikykites važiavimo į kalną pagalbos suaktyvinimo sekos. Jei pirmiausia paspaudžiate važiavimo į kalną pagalbos mygtuką (8), o tik po to ant pedalo padedate koją, suaktyvinama pagalba stumiant.

Sėkmingai suaktyvinę važiavimo į kalną pagalbą, atleiskite važiavimo į kalną pagalbos mygtuką (8). Kai saugiai pajudate, važiavimo į kalną pagalba automatiškai deaktyvinama, o jūs toliau važiuojate nustatytu važiavimo režimu. Važiavimo į kalną pagalbą bet kada galite deaktyvinti nuėmę koją nuo pedalo.

Važiavimo į kalną pagalbą per 10 s vėl galite suaktyvinti vėl ant pedalo uždėję koją. Tai jums atitinkamai bus rodoma ekrane. Dar kartą spausti važiavimo į kalną pagalbos mygtuką (8) nėra būtina. Jei per 10 s paspaudžiate važiavimo į kalną pagalbos mygtuką (8), vieną kartą iš naujo nustatomas atgalinis laiko skaičiavimas ir jūs vėl turite 10 s laiko suaktyvinti važiavimo į kalną pagalbos funkciją.

Važiavimo į kalną pagalba yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus važiavimo į kalną pagalbą, pavarą keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal ir neleidžia netikėtai nuriedėti atgal.

Važiavimo į kalną pagalbos veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktyvintas.

ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su **the smart system** kartos sistemos „Bosch-eBike-ABS“, įjungiant „eBike“ įsijiebia ABS šviesos diodas (10).

Pajudėjus, ABS viduje tikrina savo funkcionalumą, ir ABS šviesos diodas (10) užgesa.

Klaidos atveju ABS šviesos diodas (10) šviečia kartu su oranžine spalva mirksinčiu važiavimo režimo šviesos diodu (9).

Parinkties mygtuko (7), esančiu ant valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** (1), arba režimo mygtuko (13), esančiu ant valdymo bloko **System Controller** (2), galite patvirtinti klaidą. Mirksintis važiavimo režimo šviesos diodas (9) užgesa. Kol šviečia ABS šviesos diodas (10), ABS neveikia.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploatavimo instrukcijoje.

Išmaniojo telefono ryšio sukūrimas su „System Controller“

Norint naudotis žemiau pateiktomis „eBike“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Prie programos prisijungiama **Bluetooth®** ryšiu.

Ijunkite „eBike“ ir laukite paleidimo animacijos. Nevažiuokite.

Ijunkite **Bluetooth®** poravimą ilgu (> 3 s) įjungimo-išjungimo mygtuko (11) paspaudimu. Įjungimo-išjungimo mygtuką (11) atleiskite, kai tik aukščiausiai esanti „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (12) juostelė mėlynai mirksėdama parodys poravimo operaciją.

Programėlėje patvirtinkite ryšio užklausą.

Veikimo sekimas

Norint, kad būtų įrašomi veiksmas, reikia prisiregistruoti ir prisijungti programoje **eBike Flow**.

Jei norite, kad būtų registruojami veiksmas, programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmus bus galima įrašyti programoje. Kad būtų įrašomi vietovės duomenys, jūs turite būti prisijungęs su naudotojo paskyra.

eBike Lock

<eBike Lock> galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojantis programėle **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<Lock & Alarm>**. Tai atliekant išmaniajame telefone ir/arba monitoriuje išsaugomas raktas, skirtas „eBike“ atblokuoti **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> automatiškai suaktyvinamas šiais atvejais:

- išjungiant „eBike“ sistemą valdymo bloku,
- automatiškai išjungiant „eBike“ sistemą, kai „eBike“ įjungiamas, o išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu sujungiamas su „eBike“ arba prieš tai nurodytas monitorius įstatomas į laikiklį, „eBike“ atblokuojamas.

<eBike Lock> yra prijungtas prie jūsų **Naudotojo paskyros**.

Jei savo išmanųjį telefoną pamestumėte, naudodamiesi programėle **eBike Flow** ir savo naudotojo paskyra, galite prisiregistruoti kitu išmaniuoju telefonu ir atblokuoti „eBike“.

Praradę monitorių, programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<Lock & Alarm>** galite atlikti visų skaitmeninių raktų atstatą.

Dėmesio! Jei programėlėje pasirenkate nustatymą, kuris kenkia **<eBike Lock>** (pvz., pašalinamas jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyra), prieš tai jums parodomas išpėjamas pranešimas. **Prašome jus atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo išpėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).**

<eBike Lock> įdiegimas

Norint įdiegti **<eBike Lock>**, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Įdiegta programėlė **eBike Flow**.
- Naudotojo paskyra yra sukurta.
- Šiuo metu „eBike“ nevykdomas joks naujinimas.
- „eBike“ **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- „eBike“ stovi.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.
- „eBike“ akumuliatorius yra pakankamai įkrautas, o įkrovimo laidas neprijungtas.

<eBike Lock> galite įdiegti programėlėje **eBike Flow**, meniu punkte **<Lock & Alarm>**.

Jūsų „eBike“ pavara palaiko tik tada, kai įjungiant „eBike“ išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su „eBike“ arba monitorius yra įstatytas laikiklyje. Jei išmanusis telefonas naudojamas kaip raktas, jūsų išmaniajame telefone turi būti įjungtas **Bluetooth®**, o fone suaktyvinta programėlė **eBike Flow**. Jei **<eBike Lock>** yra suaktyvinta, tai savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros bloko pavaros galios.

Suderinamumas

<eBike Lock> yra suderinta su visais **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokais.

Veikimo principas

Išmanusis telefonas ir monitorius kartu su **<eBike Lock>** veikia panašiai kaip pavaros bloko raktas. **<eBike Lock>** suaktyvinamas išjungus „eBike“. Įjungimo metu „eBike“ tikrina, ar yra iš anksto nustatytas raktas. Valdymo bloke **System Controller** apie tai praneša baltai mirksintis diodas, o monitoriuje – spynos simboliu.

Nuoroda: **<eBike Lock>** nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su **<eBike Lock>** „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktivinama pavaros bloko pavaros galia. Kol išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su „eBike“, o monitorius yra įstatytas laikiklyje, pavaros blokas yra atblokuotas.

Jei suteikiate tretiesiems asmenims laikiną ar nuolatinę prieigą prie savo „eBike“, pasidalykite vienu iš anksčiau nustatytų skaitmeninių raktų (monitorius/išmanusis telefonas). <eBike Lock> ir toliau liks suaktyvintas. Jei „eBike“ norite atiduoti į techninės priežiūros skyrių, tai programėlės eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> deaktyvinkite <eBike Lock>. Jei savo „eBike“ norite parduoti,

programėlėje **eBike Flow** meniu punkte **<Nustatymai>** taip pat pašalinkite „eBike“ iš jūsų naudotojo paskyros.

Kai „eBike“ išjungiamas, pavaros blokas siunčia užrakinimo garsą (**vieną** garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

Kai „eBike“ įjungiamas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

Užrakinimo ir atrakinimo garsai padeda jums suprasti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvintas **<eBike Lock>**. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<„Lock Sound“>** po jūsų „eBike“ pasirinkus užrakto simbolį, jį galima deaktyvinti.

Nuoroda: jei **<eBike Lock>** nebegalite įjungti ar išjungti, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

„eBike“ komponentų keitimas ir <eBike Lock>

Išmaniojo telefono keitimas

1. Naujame išmaniajame telefone įdiekite programėlę **eBike Flow**.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** naudotojo paskyra, su kuria suaktyvinote **<eBike Lock>**.
3. Programėlėje **eBike Flow** funkcija **<eBike Lock>** rodo ma kaip įdiegtą.

Daugiau nurodymų apie tai rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojantis programėle **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<Lock & Alarm>**.

Naudojantis **<Battery Lock>**, išjungiant „eBike“ galima užrakinti ne tik pavarą, bet ir „eBike“ akumuliatorių. „eBike“ atblokuojamas tik tada, jei įjungiant „eBike“ yra prieš tai nustatytas raktas (išmanusis telefonas ir/arba ekranas **Kiox 300/Kiox 500**).

Norint suaktyvinti **<Battery Lock>**, reikia **„Flow+ Abo“**. Tai gali būti mokama.

Daugiau informacijos apie **„Flow+ Abo“** ir apie atskiras paslaugas rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com/help-center.

Programinės įrangos naujinimai

Programinės įrangos naujinimus įjungti reikia rankiniu būdu programėlėje **eBike Flow**.

Kai tik valdymo blokas sujungiamas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į valdymo bloką perduodami taikomosios programos fone. Naujinimo metu žaliai mirksinti „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (**12**) rodo eigą. Po to „eBike“ paleidžiamas iš naujo.

Programinės įrangos naujinimus valdo programa **eBike Flow**.

„System Controller“ sujungimas su „Mini Remote“/„Mini Remote Dropbar“

Ryšys tarp valdymo blokų **System Controller** ir **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** sukuriama **Bluetooth®** ryšiu.

Įjunkite „eBike“, bet nevažiuokite.

Jei specializuotose dirbtuvėse valdymo blokas **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** nebuvo sujungtas su **System Controller**, atlikite šiuos veiksmus:

1. Programėle **eBike Flow** pirmiausia sujunkite išmanųjį telefoną su **System Controller** (žr. „Išmaniojo telefono ryšio sukūrimas su „System Controller““, Puslapis Lietuvių k. – 6).
2. Programėlėje pasirinkite **eBike Flow <Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<„eBike“ pasas>** → **<Komponentai>** → **<Pridėti naują prietaisą>**. Tada pasirinkite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** poravimo operaciją įjunkite spausdami bet kokią mygtuką, kol LED kontrolinė lemputė (**5**) mėlynai mirksėdama parodys poravimo operaciją.
4. Sekite programėlės **eBike Flow** nurodymus.

Apie sėkmingai atliktą poravimo operaciją 30 s laikotarpyje jums praneš ant valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 3× žaliai sumirksėjusi LED kontrolinė lemputė (**5**).

Jei ryšys nebuvo sukurtas, apie tai praneš 3× raudonai sumirksėjusi LED kontrolinė lemputė (**5**). Prašome iš naujo pakartoti procedūrą.

Jei valdymo bloką **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** norite sujungti su kito „eBike“ **System Controller**, atlikite šiuos žingsnius:

1. Programėle **eBike Flow** pirmiausia sujunkite išmanųjį telefoną su **System Controller** (žr. „Išmaniojo telefono ryšio sukūrimas su „System Controller““, Puslapis Lietuvių k. – 6).
2. Programėlėje pasirinkite **eBike Flow <Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<„eBike“ pasas>** → **<Komponentai>** → **<Pridėti naują prietaisą>**. Tada pasirinkite **<Mini Remote/Mini Remote Dropbar>**.
3. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar:** iš valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** išimkite tabletės formos elementą ir palaukite bent 30 s. Vėl įdėkite tabletės formos elementą ir palaukite, kol LED kontrolinė lemputė (**5**) pradės šviesti žaliai.
4. Per kitas 10 s laikykite paspaustą pavaros galios pakopos sumažinimo –/pagalbos stumiant mygtuką (**8**) 5 s. Apie poravimo operaciją 30 s praneša mėlynai mirksinti LED kontrolinė lemputė (**5**).
5. Sekite programėlės **eBike Flow** nurodymus. Apie sėkmingai atliktą poravimo operaciją 30 s laikotarpyje jums praneš ant valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 3× žaliai sumirksėjusi LED kontrolinė lemputė (**5**). Jei ryšys nebuvo sukurtas, apie tai praneš

3× raudonai sumirksėjusi LED kontrolinė lemputė (5).
Prašome iš naujo pakartoti procedūrą.

Klaidų pranešimai

Valdymo blokas rodo, ar „eBike“ pasitaiko kritinių ar mažiau kritinių klaidų.

„eBike“ sugeneruotus klaidų pranešimus galima perskaityti naudojantis programa **eBike Flow** arba jie gali būti nuskaityti specializuotose dirbtuvėse.

Naudodamiesi nuoroda programoje **eBike Flow**, galite peržiūrėti informaciją apie klaidą ir nurodymus, kaip klaidą pašalinti.

Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritinės klaidas rodo oranžinė spalva mirksinti, o paskui nuolat šviečiantis važiavimo režimo šviesos diodas (9). Norėdami patvirtinti klaidą, paspauskite parinkties mygtuką (7) ant valdymo bloko **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** arba režimo mygtuką (13) ant valdymo bloko **System Controller (2)**. Važiavimo režimo šviesos diodas (9) vėl nuolat rodo nustatytą važiavimo režimo spalvą.

Naudodamiesi žemiau pateikta lentele, tam tikras klaidas galite pašalinti patys. Priešingu atveju, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Numeris	Gedimų šalinimas
523005	Nurodyti klaidų numeriai rodo, yra trikdžių jutikliams identifikuojant magnetinį lauką.
514001	Patikrinkite, ar važiuodami nepametėte magneto.
514003	Jei naudojate magnetinį jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai sumontuotas jutiklis ir magnetas. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeistas į jutiklį einantis laidas.
514006	Jei naudojate ratlankių magnetą, įsitikinkite, kad netoli pavaros bloko nėra trikdančių magnetinių laukų.
660001	Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, „eBike“ akumuliatoriaus daugiau neįkraukite ir nenaudokite. Prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
660002	„eBike“ akumuliatorių išimkite iš „eBike“. „eBike“ akumuliatorių prijunkite prie kroviklio ir palaukite bent 10 s. „eBike“ akumuliatorių vėl įstatykite į „eBike“. Iš naujo įjunkite savo „eBike“.
680007	Nurodyti klaidų numeriai rodo, kad „eBike“ akumuliatorius yra už leidžiamosios darbinės temperatūros ribų. „eBike“ akumuliatoriaus įkrovimas nutraukiamas.
680009	
680012	
680014	Kai tik darbinė temperatūra vėl patenka į leidžiamą diapazoną ribas, vėl pradedamas įkrovimo procesas.
680016	
680017	

Kritinės klaidos

Kritinės klaidas rodo raudonai mirksintis, o paskui nuolat šviečiantis važiavimo režimo šviesos diodas (9) ir „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (12). Įvykus kritinei klaidai, sekite žemiau esančioje lentelėje pateiktus veiksmų nurodymus.

Numeris	Veiksmų nurodymai
6A0000	Sujunkite visus „eBike“ priklausančius komponentus, taip pat ir nuimamus ir pasirenkamus komponentus. Atlikite programinės įrangos naujinimą. Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
F10004	Sujunkite visus „eBike“ priklausančius komponentus, taip pat ir nuimamus ir pasirenkamus komponentus. Atlikite programinės įrangos naujinimą. Visiems komponentams reikia naujesnės versijos programinės įrangos. Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
890000	- Patvirtinkite klaidos kodą. - Iš naujo įjunkite „eBike“. Jei problema išlieka: - Patvirtinkite klaidos kodą. - Atlikite programinės įrangos naujinimą. - Iš naujo įjunkite „eBike“. Jei problema išlieka: - Prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Valdymo bloką plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Valdymo bloką laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidingai įvertinamas skaistis.

Valdymo bloką valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

► **Dėl visų remonto darbų kreipkitės tik į specializuotų dirbtuvių specialistus.**

Nuoroda: jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti į specializuotas dirbtuves, **<Lock & Alarm>** rekomenduojame deaktyvinti.

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Specializuotų dirbtuvių kontaktus rasite interneto puslapyje www.bosch-ebike.com.



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance. „eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų kontenerius!

Grąžinimas mažmenininkams galimas, jei jie savanoriškai siūlo grąžinti prekes arba yra teisiškai įpareigoti tai daryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Atskiri „eBike“ komponentai ir papildoma įranga bei pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Savarankiškai užtikrinkite, kad šiuose „eBike“ komponentuose nebebūtų asmeninių duomenų.

Baterijos, kurias galima išimti iš „eBike“ komponentų jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal 2023/1542 reglamentą (ES) naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir pažeisti ar išeikvoti akumuliatoriai/baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



Galimi pakeitimai.