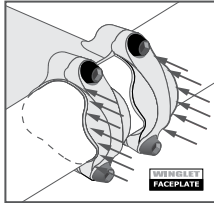


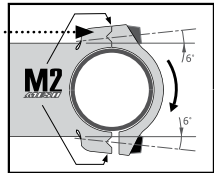
Aktuelle EN Prüfstandards erfordern, dass Vorbau und Lenker in Kombination getestet werden. Häufig werden Wandstärken erhöht um die Festigkeit zu erhöhen. Ergebnis sind schwere Bauteile. Unsere Komponenten sind so aufeinander abgestimmt, dass ein optimales Verhältnis aus hoher Stabilität und geringem Gewicht entsteht. Das sehr leichte Gewicht bei hoher Sicherheit erreichen wir durch 3 spezielle Technologien.

Scharfkantige Klemmplatten können hohe Belastungen für den Lenker erzeugen. In manchen Fällen werden leichte Hochleistungslenker dadurch übermäßig belastet. Die „Winglet“ Klemmplatten verteilen die Belastungen gleichmäßiger an den Lenker als konventionelle Klemmplatten.



Verteilung der Scherkräfte

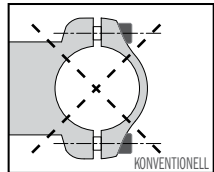
Die Klemmschrauben sind in einem Winkel von 6 Grad angeordnet. Dadurch wird eine höhere Haltekraft und bessere Reibung zwischen Lenker und Vorbau erreicht.



Minimales Anzugsmoment, Maximaler Halt.

So können die Anzugsmomente der Schrauben reduziert werden und die Belastungen für den Vorbau und den Lenker werden reduziert.

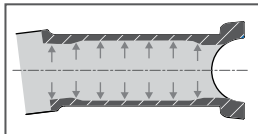
Um eine korrekte Installation sicherzustellen, haben wir das „M2 MESH“ System integriert. So können die Klemmplatten ohne Verwechslungsgefahr in der korrekten Richtung eingebaut werden.



Parallele Klemmung erfordert ein höheres Anzugsmoment.

Das Ende der Klemmplatte mit der „Welle“ muss immer oben angeordnet sein.

Der dreidimensional kaltgeschmiedete Rohling aus ALU 7050 wird präzise CNC bearbeitet um an den richtigen Stellen genau die berechneten Wandstärken zu erzielen.

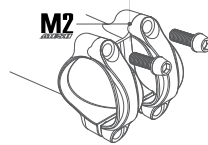


Durch variable Wandstärken werden Kraftspitzen effektiv von den Klemmstellen auf die gesamte Struktur verteilt.



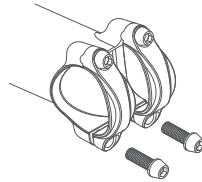
SIMPLON FAHRRAD GMBH

Oberer Achdamm 22 • A-6971 Hard • simplon.com



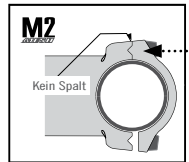
- Unabhängig davon in welche Richtung der Vorbau gedreht wird, müssen die Klemmplatten immer so angeordnet werden, dass die Seite mit der Nase (M2 Mesh) oben ist. Danach **zuerst** beide oberen Schrauben mit **5 Nm** Drehmoment festziehen.

Achtung: falsch eingesetzte Klemmplatten (Welle unten) können zu einem Versagen des Lenkers mit schweren Verletzungen führen.



- **Erst wenn die oberen Schrauben fest sind** beide unteren Schrauben mit max. 5 Nm Drehmoment festziehen.

- Bei korrekter Montage ist oben nach dem Festziehen der Schrauben kein Spalt sichtbar.



Achtung: zu hohes oder zu geringes Drehmoment der Schrauben kann zu einem Versagen mit schweren Verletzungen führen.

- Die Schaftlänge der Gabel muss exakt bestimmt werden. Der Vorbau darf maximal 2mm über den Rand des Gabelschaftes hinausragen.

Empfehlenswert ist es, den Gabelschaft etwa 2-3mm über den Vorbau herausragen zu lassen und einen 5mm Distanzring (Spacer) zwischen Vorbau und Vorbaudeckel einzulegen.

Achtung: ein zu kurzer Gabelschaft kann zu einem Versagen mit schweren Verletzungen führen.

- Nach der Montage den Lenker mehrfach in beide Richtungen drehen um zu überprüfen, dass sich Brems- und Schaltzughüllen nicht an den Schrauben verhaken können.

Bedienungsanleitung Simplon Lenkervorbau Z_(ero)