

SIMPLON SILKCARBON



Die Karbon-Sattelstütze ist Teil des feinen Komfort-Steifigkeitssystems am Silkcarbon.



Das Ausfallende ist technisch und optisch einwandfrei.



Sportlich leicht mit Komfort

Wie der Name schon verrät, ist das Silkcarbon ein Kohlefaserrad. Und zwar das einzige Vollkarbonrad im Test. Simplon setzt als eine der ganz wenigen noch auf den leichten Rahmenwerkstoff im Trekkingbereich. Ihre Erfahrung schöpfen die Österreicher auch aus dem Sportsegment und sie gelten durchaus als Meister ihres Faches, zudem mit hohem Innovationsvermögen. Davon gibt der aufwändig konstruierte Rahmen ein gutes Zeugnis ab. In ihm stecken etwa einige Feinessen, um bei optimaler Steifigkeit ein hohes Maß an Komfort zu gewinnen.

Das Silkcarbon gibt es in mehreren Varianten. Unsere ist eine, die auch mithilfe sehr schmaler Reifen auf sportlichen Charakter setzt.

Fahreindruck

Die Optik ist sicher gewöhnungsbedürftig, auf jeden Fall ungewöhnlich – auch weil die Reifen etwas verloren wirken. Wer sich darüber hinwegsetzt, wird mit einem tollen Fahrerlebnis belohnt. Denn das Silkcarbon beschleunigt richtig leichtgängig und im Antrieb eventuell vorhandene Energieverluste machen sich so unauffällig klein wie eben möglich. Dabei ist das leicht ins Spurtreue neigende Rad sehr präzise zu fahren. Es reagiert

ganz genau auf Steuergesten. Selbst Spuren von Unsicherheit sind trotz Trapezrahmen nicht zu fühlen. Gleiches gilt übrigens fürs Bremsen. Die großen Scheiben verzögern 1A und sind nicht zu bissig. Nicht zu vergessen der spürbare, hohe Komfort. Ihren Teil tragen auch die kräftigen Griffe und die Sattelstütze dazu bei. Dank hoher Konstruktorkunst entsteht in Summe ein optimales, fein abgemischtes Trekkingradgefühl.

Fazit

Das Silkcarbon mag mit breiteren Reifen hübscher aussehen. Aber die Kombi funktioniert toll und macht viel Spaß.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Damen: 41,46, 51 cm, Herren: 46, 51, 56, 61 cm
Gewicht	11,8 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	125/ 20/ 00 kg
Preis Testrad	2749 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Carbon
Gabel	Simplon F 10.2, Carbon

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Deore XT
Anzahl Gänge	3x10
Schalthebel	Shimano Deore XT
Kurbel	Shimano Deore XT
Antrieb	Kette, Shimano
Übersetzung v/h	48, 36, 26/ 11–34 Z.
Entfaltung	1,65–9,43 m
Naben v/h	Shimano 3D72 Nabendynamo/ Shimano Deore XT
Felgen	Simplon 8.4 DISC, 32 L.
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 30 mm, 28"
Bremsen	Shimano T446, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 180 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Simplon MB-3
Lenker	Simplon Straightbar
Griffe	Simplon, Schraubgriffe
Sattelstütze	Simplon Carbon ROD VT
Sattel	Sportourer Zoo Flow Da.
Scheinwerfer	B+M Lumotec IQ2 EYC T Senso Plus, 50 Lux, Tagfahrlicht
Rücklicht	integriert
Gepäckträger	Racktime i-Valo Deluxe
Schutzblech	SKS Cab 45 mm
Ständer	Hebie liteFIX 40, Hinterbau
Sonstiges	Klingel: Knog Oi

KONTAKT

Simplon Vertriebs GmbH
Tel.: 0043-5574725640
office@simplon.com

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Das Silkcarbon ist ultraleicht, zuverlässig und perfekt gedämpft. Das ideale Rad für den Alltag.“

Carolin Fellner, Vertrieb

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ REISE

PLUS/MINUS

- ⊕ sehr aufwändiger Karbonrahmen
- ⊕ sehr gute Fahreigenschaften
- ⊕ hoher Komfort
- ⊖ schmale Reifen wirken verloren

* Gesamt (Rad+Fahre+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger