



Agiler Tourenprofi

Simplon Steamer Alu XT-11

Das Schwarz-Weiß-Farbschema und auf Langlebigkeit getrimmte Details prägen den Look des Steamer Alu. Übrigens: Wer Wert auf geringstmögliches Gewicht und Exklusivität legt, sollte sich das Steamer Carbon genauer ansehen. Beide Modelle, die Simplon als Grenzgänger zwischen All-Mountain und Enduro definiert, lassen sich via Baukastensystem individualisieren. Unser Testrad kommt „endurisiert“ daher. Anders als das Basismodell verfügt es über die Pike-Federgabel von Rock Shox mit 160 mm Hub, kraftvolle Magura-MT7-Bremsen sowie die intern angesteuerte LEV-Variostütze von Kind Shock. Der Viergelenk-Hinterbau stellt 150 mm Federweg zur effizienten Schlaglochbekämpfung bereit. Er steht stellvertretend für den hohen Qualitätsanspruch im Hause Simplon: So arbeitet der Horst-Link-Drehpunkt vorm Ausfallende pro Lagerseite gleich mit zwei groß dimensionierten Industrielagern. Ziel: Auch unter dem starken Kettenzug, den man per Motor aufbaut, soll das Rahmenheck immun gegen Verwindung sein, das Bike jederzeit präzise die Spur halten.

Agiles, flinkes Bike

Enge, technisch anspruchsvolle Bergaufpassagen? Diese bringt das Steamer dank seines kraftvoll-gleichmäßigen Shimano-Motorschubs und des recht steil stehen-



SPASSIGER CHARAKTER: Das Steamer Alu überzeugt durch sein wendiges Fahrverhalten.

den Lenkwinkels zielstrebig hinter sich. Den Vortrieb halten dabei auch leicht laufende Schwalbe-Pneus (Nobby Nic mit Speedgrip-Mischung) und das traktionsstarke Rock-Shox-Luftfahrwerk stets hoch. Gangwechsel vollzieht man per Shimano-XT-Schaltung fließend und präzise. Das agile Simplon begeistert auf flachen Trails mit schnellen Richtungswechseln, High-Speed-Abfahrten im groben Geläuf sind indes trotz des feinfühligem, sehr guten Fahrwerks nicht seine Spezialität. Hier wird es ob des vergleichsweise hohen Tretlagers und des recht steilen Lenkwinkels früher unruhig und fordert eine energischere Hand am Lenker. Funktionell top sind die bissigen Magura-Stopper, ebenso wie die leichtgängige Kind-Shock-Variostütze.



ÜBERDIMENSIONIERT: Große Rohrquerschnitte ermöglichen ein steifes, stabiles Aluchassis.



PRAKTISCH: Der auf dem Unterrohr befestigte Akku kann zum Laden einfach demontiert werden.

FAZIT

Das Simplon Steamer Alu überzeugt weniger als unerschrockenes Enduro, punktet dafür als kletterfreudiges, vortriebsstarkes All-Mountain mit kraftvollem Shimano-E-8000-Motor.

- + **Kletterstarkes, agiles E-MTB mit Faible für längere Touren**
- + **Erzsolider, verwindungssteifer Alurahmen in hochwertiger Machart**
- + **Bremspower der Magura-MT7-Scheibenbremsen**
- **Simplon-Ergogriffe liegen zwar gut in der Hand, sind aber zu hart.**
- **Geringer Reifengrip in Kurven sowie auf losem, grobem Untergrund**

WERTUNG

Handling:	★	★	★	★	★
Uphill:	★	★	★	★	★
Downhill schnell:	★	★	★	★	★
Downhill techn.:	★	★	★	★	★
Tour:	★	★	★	★	★
Ausstattung:	★	★	★	★	★
Preis/Leistung:	★	★	★	★	★

PREIS 6169 Euro (Testrad; ab 5149 Euro)

GEWICHT 22,01 kg

www.simplon.com