

## SIMPLON Silkecarbon K2

## KETTENSCHALTUNG 3X10

MYBIKE  
1,4  
sehr gut

PREIS	<b>2.749 Euro</b>
RAHMEN	Carbon, Triple Fusion
GABEL	F 10.2, Carbon, tapered; Disc
SCHALTUNG	Shimano XT 3x10; 48/36/26, 11-34 Z.
BREMSEN	Shimano XT Disc
REIFEN	Schwalbe Marathon Racer 30-622
	<a href="http://www.simplon.com">www.simplon.com</a>



Sowohl Carbonrahmen als auch -gabel des Simplon spielen in der technischen Oberliga: Ein spezielles Verfahren reduziert überschüssige Harzanteile im Material, der Belegungsplan für die Carbonfasern ist so ausgelegt, dass der Rahmen gleichermaßen leicht und verwindungssteif ist. Die lang ausgezogene Sattelstütze buttert Vibrationen elegant weg. Das Silkecarbon fährt sich harmonisch, komfortabel und gleichzeitig sehr sicher. Der Fahrer sitzt weder zu sportlich noch zu aufrecht, dafür kompakt – man meint fast, im Rad zu sitzen. Die Lenkung arbeitet sensibel und leichtgängig, doch ohne einen Funken Nervosität: Mit dem Simplon ist perfekt Kurvenrübern. Auch auf schneller Strecke oder im Stadtverkehr fällt das Rad dank durchgängig hochwertiger Schaltung, Bremsen- und Lichtanlage kein Stück zurück. Sein Preis ist hoch, doch insgesamt bietet das Simplon dafür das am besten abgestimmte Konzept bei beeindruckend geringem Gewicht.

## EINSATZBEREICH

City	<input type="checkbox"/>
Ausflug	<input type="checkbox"/>
Reise	<input type="checkbox"/>
Offroad	<input type="checkbox"/>

+ ausgereift und sehr komfortabel; sehr gut ausgestattet; breitere Reifen sind möglich; superleicht

- Schutzbleche für die Reifenbreite zu hoch; leichte Wankneigung am Träger ab ca. zwölf Kilo spürbar

## SITZPOSITION

aufrecht

sportlich

Rahmengrößen in cm: Herren 46/51/56/61; Damen 41/46/51

Gewicht Testrad 11,3 kg zulässiges Gesamtgewicht 125 kg

## SPECIALIZED Sirkus Elite EQ

## KETTENSCHALTUNG 2X10

MYBIKE  
2,0  
gut