

## SIMPLON PAVO GF DISC

7.749 € // [www.simplon.com](http://www.simplon.com)

**A**uf der Eurobike 2016 war das Simplon Pavo GF Disc seiner Zeit so weit voraus, dass es anderthalb Jahre später praktisch unverändert in den Test geschickt werden kann. Nicht einmal die schöne Lackierung hat sich geändert; das Rad wurde lediglich um die aktuelle Dura-Ace Di2 Disc und die neue Laufrad-Generation von DT Swiss erweitert. Denn das Erfolgsrezept des Rahmens hat bis heute Bestand: Mit flach ausgeformten Vibrex-Hinterbaustreben, einer weit ausgezogenen, merklich flexenden Sattelstütze und der innovativen Gabelform (flacher angestellt für bessere Vibrationsdämpfung, dabei mit den nach hinten versetzten „Raptor Dropouts“ versehen, um die Lenkgeometrie zu erhalten) - dämpft das Rahmenset Vibrationen und bügelt Unebenheiten glatt, ohne dabei jedoch ein Komfort-Renner zu sein. Die Sitzposition ist nämlich eher sportlich mit merklicher Streckung und angenehmer, wenn auch nicht extremer Überhöhung. Sportlichkeit beweist das Pavo auch beim Gewicht, das mit unter sieben Kilo extrem gering ausfällt - gerade die Disc-Laufräder sind leicht und ermöglichen blitzschnelle Antritte. Schaltung und Bremsen von Shimano begeistern mit großer Präzision und guter Bedienbarkeit; die leicht rollenden Schwalbe One bringen Beschleunigung wie Verzögerung sicher auf die Fahrbahn. Auch breitere Pneu lassen sich montieren; damit wird das Pavo GF dann doch zum Allrounder - aber einem ohne Kompromisse.

### FAZIT

Das Simplon Pavo vereint rasante Fahreigenschaften und hohen Komfort, dazu kommt eine sportliche Sitzposition. Damit ist es das Renngerät unter den Allroundern, außerdem für einen Disc-Renner extrem leicht. Der schon bewährte Rahmen dürfte auch in den kommenden Jahren aktuell bleiben - besser kann dieses Rad kaum werden.



## K PRO G1

/ www.storckworld.com

mfort“ Definitionssache ist, beweist mit dem Durnario. Bei der Erstvorstellung das Rad mit seinen schlanken in der Ära der Aero-Rahmen selten Gabel und Unterrohr sind zurückorientiert; das Oberrohr ist flach ausgeformt. Mittelteil sehr schmalen Sitzstreben. Dazu kommt, dass das Oberrohr einen großen Auszug erfordert. Dort, wo ausgewiesene Fahrer mit sportlicher Härte auffallen, dank der oben beschriebenen Forme Sänfte. Rahmen, Gabel und Stütze Stoß- und Vibrationsdämpfung von weg, was die 28er-Schwalben haben. Dennoch ist dies eine Maschine mit großen (52/36) Kettenfelgenbremsen, die den Reifen rufen. Die Sitzposition wartet mit ung und deutlicher Streckung auf, Storck an wirklich ambitionierte Fahrer, die seine Fahreigenschaften zu n: sehr agil, wenn auch etwas stärker auf ausgerichtet als andere Storck-Modelle, aber extrem seitensteif und anit kann das Rad bei Rundstrecken- aber eben auch auf langen Strecken über härteren Rennmaschinen Komfort ausspielt – ein klarer Vorteil, der der schleichenden Ermüdungsvibrationen und Stöße entgegen. Der Dura-Ace ist das Test-Durnario stattet, und auch das Gewicht: sieben Kilo zeigen, dass Komfort nachteil bedeuten muss.

maschine mit sehr hohem Fahr- als Durnario den Geschmack ambi- r, für die „gesunde Härte“ nichts



### CANNONDALE SYNAPSE HI-MOD DISC RED ETAP

**Rahmen** NEW Synapse Disc Asymmetric  
**Gabel** NEW Synapse Disc Asymmetric  
**Schaltung** Sram Red eTap  
**Kurbelsatz** Cannondale HollowGram Si  
**Laufnrad** Cannondale HollowGram Si Carbon  
**Bereifung** Vittoria Corsa 28 mm  
**Vorbau/Lenker** ENVE Carbon Road/Compact  
**Sattel** Fabric Scoop Shallow Pro  
**Stütze** Cannondale SAVE Carbon  
**Gewicht** 7,2/1,24/1,65 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### MERIDA SILEX 6000

**Rahmen** Silex CF2  
**Gabel** Silex Carbon 12 FM  
**Schaltung** Sram Apex 1  
**Kurbelsatz** Sram Apex 1  
**Laufnrad** Merida Expert CC  
**Bereifung** Maxxis Gravel 35 mm  
**Vorbau/Lenker** Merida Expert  
**Sattel** Merida Carbon Expert  
**Stütze** Prologo Scratch  
**Gewicht** 8,75/1,54/2,26 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### SIMPLON PAVO GF DISC

**Rahmen** Simplon Hotmelt Nano Carbon  
**Gabel** Simplon Pavo GF Disc  
**Schaltung** Shimano Dura-Ace Di2  
**Kurbelsatz** Shimano Dura-Ace  
**Laufnrad** DT Swiss PR1400 Dicut DB  
**Bereifung** Schwalbe One 28 mm  
**Vorbau/Lenker** Simplon Zero/ERG Carbon  
**Sattel** Selle Italia SLR Flow  
**Stütze** Simplon Pavo GF Flatback  
**Gewicht** 6,99/1,14/1,54 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### CANYON ENDURACE CF SL 8.0 DISC SL

**Rahmen** Canyon Endurace CF SL Disc  
**Gabel** Canyon One One Four SLX Disc  
**Schaltung** Shimano Ultegra  
**Kurbelsatz** Shimano Ultegra  
**Laufnrad** Mavic Ksyrium Elite UST Disc  
**Bereifung** Mavic Yksion Pro UST 28 mm  
**Vorbau/Lenker** Canyon H31 Ergocockpit CF  
**Sattel** Fizik Aliante R5  
**Stütze** Canyon S15 VCLS 2.0 CF  
**Gewicht** 8,0/1,42/1,86 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### PARLEE CHEBACCO LE

**Rahmen** Parlee LE Series  
**Gabel** Parlee LE Series  
**Schaltung** Sram Red eTap  
**Kurbelsatz** Sram Red eTap  
**Laufnrad** DT Swiss ARC 1100 Dicut DB  
**Bereifung** Vittoria Terreno Dry 40 mm  
**Vorbau/Lenker** Parlee Carbon  
**Sattel** Fizik Arione  
**Stütze** Parlee Carbon  
**Gewicht** 7,83/1,48/1,8 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### SPECIALIZED DIVERGE COMP

**Rahmen** FACT 9r Carbon  
**Gabel** FACT Carbon Future Shock System  
**Schaltung** Shimano 105  
**Kurbelsatz** Praxis Alba 2D  
**Laufnrad** Axis Elite Disc  
**Bereifung** Specialized Trigger Pro 38 mm  
**Vorbau/Lenker** Specialized 3D/Comp Hover Bar  
**Sattel** Body Geometry Phenom Comp  
**Stütze** Specialized CG-R FACT Carbon  
**Gewicht** 9,35/1,49/2,09 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### FUJI JARI 1.1

**Rahmen** Aluminium A6-SL  
**Gabel** FC-440 Cross Carbon  
**Schaltung** Sram Force 1X  
**Kurbelsatz** Quarq Prime Carbon  
**Laufnrad** Stan's NoTubes Grail MK3  
**Bereifung** Clément X'Plor MSO 36 mm  
**Vorbau/Lenker** Oval Concepts 707/725  
**Sattel** Oval Concepts X38  
**Stütze** Oval Concepts 905  
**Gewicht** 8,96/1,6/2,16 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### PASCULLI TOMAROLO

**Rahmen** Tomarolo Disc CX  
**Gabel** Pasculli Tomarolo CX Disc SL  
**Schaltung** Sram Red eTap  
**Kurbelsatz** Sram Force Power2Max  
**Laufnrad** Mavic Allroad Pro UST Disc  
**Bereifung** Schwalbe G-One Bite 40 mm  
**Vorbau/Lenker** Zipp Service Course SL  
**Sattel** Fizik Aliante Versus Evo R3  
**Stütze** Zipp Service Course SL  
**Gewicht** 8,1/1,43/1,76 kg (kpl. o. P./VR/HR)



### STORCK DURNARIO PRO G1

**Rahmen** Storck Durnario Pro G1  
**Gabel** Storck Durnario Pro G1  
**Schaltung** Shimano Dura-Ace  
**Kurbelsatz** Shimano Dura-Ace  
**Laufnrad** DT Swiss P1800 Spline  
**Bereifung** Schwalbe One 28 mm  
**Vorbau/Lenker** Storck ST115 Alloy/RBC170 Carbon  
**Sattel** Selle Italia Monolink SLS  
**Stütze** Storck MLP150 Monolink Carbon  
**Gewicht** 6,98/1,16/1,52 kg (kpl. o. P./VR/HR)