SIMPLON

PAVO GRANFONDO DISC | PREIS 5634 EURO

Oben: Das konische Steuerrohr und die sehr komfortablen Schwalbe-Tubeless-Reifen. Unten: Hinten sind 140-Millimeter-Discs verbaut.

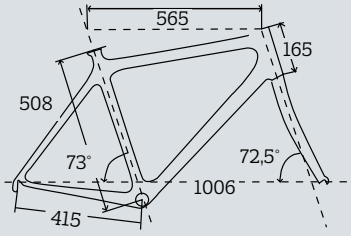
Das Simplon Granfondo Pavo Disc baut auf dem gleichen Rahmen wie das Schwestermodell und teilt sich mit ihm die moderate Geometrie. Der Übergang vom auffallend massiven Steuerrohr zur Gabel verläuft harmonisch. Die verbauten hydraulischen Ultegra-BR-R8070 Bremssättel sorgen in Kombination mit den Ultegra-SM-RT800-Ice-Tech Bremsscheiben für eine noch bessere Dosierbarkeit der Bremsleistung und höhere Bremspower. Vorne sind 160- hinten 140-Millimeter-Discs verbaut. Größter Vorteil gegenüber dem Felgenbremssystem ist die noch einmal höhere Bremsleistung bei nassen Bedingungen. Aber auch auf trockenen, schnellen und steilen Abfahrten vermittelte uns das Disc-Rad extrem viel Kontrolle und Sicherheit. Neben dem Flat-Mount-Standard für die Montage des Ultegra-Discbremssystems setzt Simplon zeitgemäß auf Zwölf-Millimeter-Steckachsen, die dem System viel Steifigkeit geben. Die zusätzliche Bremsleistung erkauft man sich mit einem sehr geringen Merhrgewicht von nur 60 Gramm im Vergleich zur Felgenvariante. Nichts quasi. Damit gehört das Simplon Granfondo Pavo Disc – trotz Ultegra-Ausstattung – mit 7,28 Kilogramm in der Rahmenhöhe 55 zu den absoluten Leichtgewichten unter den Disc-Rädern. Das geringe Gewicht, die sehr gute Bremsleistung bei allen Witterungen und die Verbindung mit der moderaten Geometrie machen das Simplon Granfondo Pavo Disc zu einem Radmarathonrad für viele Zielgruppen: für Einsteiger wie für sehr ambitionierte Fahrer. Die gut flexende dünnvolumige Sattelstütze sowie der Monostay-SLR-Sattel tragen zum Fahrkomfort bei. //

RennRad FAZIT

Die Disc- und die Felgenbremsenversion des Pavo Granfondo trennen nur 60 Gramm. Nichts. Und rund 700 Euro. Beide Räder sind Radmarathon-Kauftipps. Die Discs haben Performance-Vorteile bei Nässe.

TEILE & GEOMETRIE

Gewicht:	7,28 kg
Rahmen:	Carbon
Größe:	46, 49, 52, **55**, 58, 61
Gabel:	Simplon Pavo GF Disc
Bremsen:	Shimano Ultegra Disc R8070
Schaltgruppe:	Shimano Ultegra; 11-fach
Übersetzung:	Vorne: 50-34 / Hinten: 11-30
Laufräder:	DT Swiss PRC 1400 Spline 35 Disc
Reifen:	Schwalbe Pro One Tubeless, 25 mm
Lenker:	Simplon Erg Carbon
Vorbau:	Simplon Zero
Stütze:	Simplon Pavo GF
Sattel:	Selle Italia SLR Flow



KOMFORT **RACE**

Rahmen	●●●●●●●●●●
Fahrverhalten	●●●●●●●●●○
Steigung	●●●●●●●●●○
Abfahrt	●●●●●●●●●●
Wendigkeit	●●●●●●●●●○
Laufruhe	●●●●●●●●●●
Komfort	●●●●●●●●○○
Ausstattung	●●●●●●●●●○
Preis/Leistung	●●●●●●●○○○
RennRad-Urteil	●●●●●●●●●○