



## SIMPLON

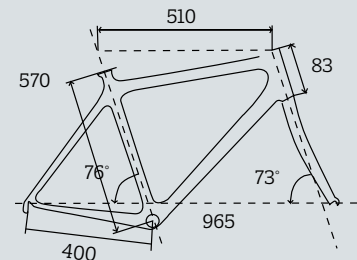
MR.T2 | Preis 7.694 Euro

Das neue Triathlon- und Zeitfahrrad von Simplon bietet viele Features. Besonders positiv aus unserer Sicht, neben der sehr guten Aerodynamik: die enormen Verstellmöglichkeiten. Dies gilt für die gute Lenker-Vorbau-Aufsatz-Einheit, die in Sachen Winkel, Höhe und Aufliegerbreite sehr variabel ist ebenso wie für die Sattelstütze. Der weite Verstellbereich der horizontalen Sattelposition erlaubt Sitzwinkel zwischen 76° und 81°. Somit können extreme Triathlonpositionen ebenso gefahren werden wie moderate „Rennradfahrer“-Positionen. Beide Zielgruppen werden zudem noch von einer weiteren sehr positiven Eigenschaft des Simplon überrascht: das Gewicht. Für eine derart kompromisslose Fahrmaschine ist das MR.T2 erstaunlich leicht. Deshalb macht es auch bergauf eine überraschend gute Figur. Zudem machen sich hier die weit mehr als ausreichend steifen Rahmen und Gabel positiv bemerkbar. Die Geometrie führt zu einer gestreckten Sitzposition, doch diese kann dank der Variabilität des ganzen Systems und des kurznasigen Triathlonsattels entschärft werden. Ungewöhnlich sind auch die in Gabel und Hinterbau integrierten Mini-V-Brakes. Doch sie verzögern in Kombination mit den sehr guten Mavic-Cosmic-Pro-Carbon-Laufrädern gut. Und dies auch bei Nässe. Die Laufräder sind zudem nicht nur aerodynamisch, sondern auch ausreichend seitensteif. Ein kleiner Kritikpunkt sind die Mavic-Reifen, da es Modelle mit mehr Grip gibt. Generell ist das MR.T2 eine topp Neuerscheinung. //

**Oben: der Selle Italia Iron Sattel ist für Rennradfahrer zunächst gewöhnungsbedürftig, erlaubt aber viele Sitzpositionen. Unten: Schön und funktional: der Oberrohr-Vorbau-Lenker-Übergang.**

### TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 8,2 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** XS, S, M, L
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** FSA
- Schaltgruppe:** Shimano Ultegra Di2
- Laufräder:** Mavic Cosmic Pro Carbone
- Reifen:** Mavic Yksion Pro, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** Simplon T2/Simplon T2
- Stütze:** Simplon MR. T2, aero
- Sattel:** Selle Italia Iron Flow S



<b>Rahmen</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Fahrverhalten</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Ausstattung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Preis/Leistung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Gesamt</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

RennRad  
FAZIT

Mit dem MR.T2 hat Simplon sehr viel richtig gemacht. Das Rad ist schnell, leicht, das Handling einfach. Zudem überzeugt es durch seine enorme Variabilität. Es spricht demnach Triathleten wie Rennradfahrer an.