

SIMPLON RAPCON 140

Souveräner Tourer mit ordentlich Potenzial



1



2



3

[1] Shimano 2x11: großzügige 529 Prozent Übersetzungsbandbreite. [2] Der BlockLock Lenkeinschlagsbegrenzer: schützt Cockpit und Rahmen vor Kollision. [3] Flip Chip: Geometrie-anpassung für Standard- oder B-Plus-Bereifung. [4] Die patentierte Kabelführung durch den Drehpunkt verhindert Kabeldehnung beim Federn. [5] Der RockShox Deluxe RT3 Dämpfer kommt im neuen Metric Size-Einbaumaß.

Das Rapcon 140 kommt, wie die Modellbezeichnung verrät, mit je 140 Millimetern Federweg. Der Carbon Rahmen besticht mit durchdachten Features wie dem Adjustable Wheelbase oder dem Center Cable Guide. Ersteres erlaubt es, durch einen Flip Chip die Kettenstrebennlänge zwischen 430 und 440 Millimetern zu wählen, sowie die Tretlagerhöhe anzupassen. Dadurch lässt sich eine Standardbereifung von 2,25" bzw. eine B-Plus-Bereifung bis 2,8" fahren. Die patentierte Kabelführung verläuft direkt durch den Hauptdrehpunkt des Hinterbaus. Ein Scheuern oder Klappern sowie Kabelbewegungen werden so verhindert.

AUF DEM TRAIL

Das Rapcon 140 kommt als einziges Bike mit einer Zweifach-Schaltgruppe, nämlich mit Shimanos bewährter und solider XT. Alle anderen Testkandidaten setzen auf einen Einfach-Antrieb, kommen jedoch an die Übersetzungsbandbreite des Simplons von 529 Prozent nicht ran. Mit dem sehr leichten Berggang schrauben wir uns mühelos nach oben, so dass selbst sehr steile Anstiege nach einem langen Tag im Sattel keine Hürde sind. Der Hinterbau des Simplon zeigt sich dabei recht effizient und vortriebsorientiert und neigt kaum zum Schaukeln. Erst im Wiegetritt ist der Griff zum Lockout-Hebel am RockShox Deluxe



4



5

RT3 Federbein nötig, um nicht wertvolle Energie zu vergeuden. Angenehm und in nicht zu gestreckter Position nehmen wir im Sattel des Rapcon Platz. Die etwas kompaktere Sitzposition sorgt auch bei vielen Stunden im Sattel für ein angenehmes Fahrgefühl. Der mit 66,8 Grad recht flache Lenkwinkel vermittelt bei schneller Fahrt im technischen Gelände viel Sicherheit und sorgt für eine tolle Spurtreue. Die 430-Millimeter kurzen Kettenstreben sowie die 27,5-Zoll-Laufräder sorgen für ein spritziges und agiles Fahrverhalten in engeren Passagen. Das RockShox Fahrwerk ist potent, spricht feinfühlig an und bügelt die auftretenden Schläge gut weg. Am Ende des 140-Millimeter-Federwegs wird das Fahrwerk progressiver und hält eine gewisse Reserve für harte Landungen bereit. Die Shimano XT-Bremse mit 180er-Scheiben packt kräftig zu. Der Konfigurator auf der Homepage erlaubt es, sich eine individuell angepasste Ausstattung zusammenzustellen.

FAZIT

Das Rapcon 140 der Vorarlberger Bikemanufaktur Simplon schöpft auf dem Trail aus dem Vollen und besticht durch das tolle Handling bergauf wie bergab. Das Fahrwerk ist feinfühlig, die Geometrie stimmig und der Fahrspaß hoch. Mit einem Gewicht von 12,4 Kilogramm reiht es sich im vorderen Drittel ein.

Preis [Euro] 5.374

Gewicht [kg] 12,4

Laufradgröße [“] 27,5

Federweg [v/h] 140/140

www.simplon.com



XeNTIS

carbon wheel technology



SQUAD 2.5 MTB 27,5 / SQUAD 2.5 MTB 27,5 BOOST / SQUAD 2.5 MTB 29 / SQUAD 2.5 MTB 29 BOOST / SQUAD 3.0 MTB 29 / SQUAD 3.0 MTB 29 BOOST / KAPPA2 27.5 / KAPPA2 27.5 BOOST

- Leichtbau
- Tubeless ready
- RFID-System
- UV-beständig



CARBON WHEEL TECHNOLOGY. Handmade in Austria

	PERFORMANCE		ATHLETE	
	Cross Country	All Mountain	Beginner	Professional
MTB				
SQUAD 2.5 MTB 27.5				
SQUAD 2.5 MTB 29				
SQUAD 3.0 MTB 29				
KAPPA 2 26				
KAPPA 2 27.5				