

SIMPLON Steamer Carbon

Gelungenes Gesamtkonzept mit großem Spaßfaktor



Links Der 500 Wh-Akku des Shimano Steps E8000 Antriebes ist vollkommen in das Carbon Unterrohr integriert. Die Optik wirkt etwas wuchtig; über eine Klappe auf der Unterseite lässt er sich jederzeit entnehmen. **Mitte** Simplon setzt auf maximale Steifigkeit und Haltbarkeit. Im Umlenkpunkt zwischen Wippe und Sitzstreben sitzen je Seite zwei Lager. **Rechts** Die Magura MT7 Bremse beißt ordentlich zu.

Teambekleidung
in Profi-Qualität

DAS BIKE

Die Österreicher präsentieren ihr AllMountain E-Bike names „Steamer“ nach dem letztjährigen Alu Modell für 2018 als Carbon Variante. Der nun aus Carbon gefertigte Rahmen lässt eine völlige Systemintegration des Shimano Steps E8000 Antriebes zu. Knapp ein Kilogramm konnte beim Carbon Rahmen gegenüber der Alu Version eingespart werden. Etwas Mehrgewicht bringt jedoch der integrierte Akku mit sich. Der 500 Wh-Akku versteckt sich komplett in dem doch etwas wuchtigen Unterrohr. Durch einen Deckel auf der Unterseite lässt er sich in kürzester Zeit entnehmen, um ihn beispielsweise extern zu laden oder zu tauschen. Der Rahmen ist mit allerhand interessanten Details ausgestattet. Für ein absolut aufgeräumtes Erscheinungsbild sorgen die komplett innenlaufenden Leitungen. Im Gelenkpunkt zwischen Wippe und Sitzstreben sind je Seite zwei Lager verbaut, für maximale Steifigkeit. So soll einer Verwindung bei hohem Kettenzug entgegen gewirkt werden. Der Motor ist durch einen speziellen Softprotektor geschützt, um bei einem Aufsetzer oder Steinschlag die Kraft zu dämpfen. Die Dämpfung der jeweils 150 Millimeter Federweg übernehmen Fahrwerkskomponenten aus dem Hause RockShox. Optional lässt sich an der Front auf eine 160 Millimeter-Gabel upgraden. Das Deluxe RT Federbein im Heck kommt im neuen metrischen Einbaumaß; vorne verrichtet eine Yari RC Gabel ihren Dienst. Das Steamer Carbon wird in vier verschiedenen Rahmengrößen und drei verschiedenen Modellvarianten erhältlich sein, unter anderem mit einer elektronischen Di2-Schaltung.

AUF DEM TRAIL

Klar zieht es uns mit dem Steamer unter dem Po schnellstmöglich Richtung Gelände und Trails. Langweilige Schotterstraßen lassen wir kurzerhand links liegen und bahnen uns unseren Weg Richtung Bergspitze über Singletrail-artige Anstiege nach oben. Ziemlich schnell fühlen wir uns sehr wohl und im Einklang mit dem Bike. Wie gewohnt unterstützt uns der kompakte Shimano Motor mit 250 Watt Dauerleistung kraftvoll

und lässt uns rasant klettern. Die 2,6 Zoll breite Plus-Bereifung sorgt für Traktion; ein Grip-Wunder ist die Bereifung jedoch nicht, wie sich auch später in der Abfahrt zeigt. Immer wieder kommen wir ins Rutschen mit den Nobby Nics in der neuen Addix Speedgrip Mischung. Die Sitzposition mit 74 Grad ist gut austariert und lässt uns eine angenehme Haltung einnehmen. Bei richtig steilen Rampen tendiert die Front leicht zum Steigen. Hier heißt es, etwas mehr mit dem Gewicht nach vorne zu rücken. Bergab bietet unser Trail vielfältige Gelegenheiten für Sprünge, High-Speed Passagen, enge Kehren und technische Abschnitte. Recht flott fällt uns auf: Das Steamer Carbon lässt sich sehr agil und flink fahren. Sicherlich spielt hier das recht geringe Gewicht von rund 21 Kilogramm hinein; jedoch sind auch die Kettenstreben mit einer Länge von 440 Millimetern für ein E-Bike sehr kurz gehalten. Die tragen stark zum spielerischen Fahren bei, das uns auf alle Fälle gut gefällt. Im Gegenzug liegt das Bike aber nicht ganz so ruhig bei hohem Tempo. Dennoch hatten wir zu keiner Zeit ein unsicheres Gefühl oder dergleichen. Das Fahrwerk spricht sensibel an und übernimmt eine klasse Dämpfung; gerne nutzten wir vorne wie hinten die Federwegs-Bandbreite gut aus.

FAZIT

Das Steamer Carbon aus dem Hause Simplon besticht nicht nur durch eine einmalige Optik, sondern auch auf dem Trail. Der kompakte Shimano Antrieb erlaubt Geometriedaten, die dem Bike gut zu Gesicht stehen und daraus ein flinkes AllMountain Bike zaubern.

- Federgabel / Federbein:** RockShox Yari RC/ RockShox Deluxe RT
- Federweg v/h, mm:** 150 / 150
- Antrieb:** Shimano Steps E8000
- Schaltung:** Shimano XT
- Bremsen:** Magura MT7
- Laufbandsatz:** DT Swiss XM 1501 Spline
- Reifen, Dimension:** Schwalbe Nobby Nic, 27,5 x 2,6
- Gewicht, kg:** 21,00 (Herstellerangabe)
- Preis, Euro:** 7.979
- www.simplon.com

TEST IT
FEEL IT
LOVE IT

www.dowe-shop.com

Rock the Trails - mit höchster Funktion.



DOWE MTB-Shirts
Kurzarm 59,90
Langarm 69,90

DOWE Enduro-Shorts
89,90

Sets ab 124,90

HighTech Underwear: „kühlt“ bei Hitze, „wärmt“ bei Kälte



- ✓ Antibakteriell & schnelltrocknend
- ✓ Perfekte Passform
- ✓ Top Klimaregulierung

ULTRA SERIES

39,79 UVP
In Kurzarm oder als Tanktop

+ Gratis Trinkflasche

DOWE GmbH | Erzgebirgstr. 4 | 73466 Lauchheim
www.dowe-sportswear.com

10 Euro* Gutscheincode: **SAISON17**
für Bestellung auf www.dowe-shop.com

* ab 115 Euro Einkaufswert. BIS 30.09.2017